Terminó Trágicamente la Pelea de Anoche: Murió Kid Uber

(Ver pág. 5)



LEA: EN LAS PAGS. 9, 10, 11 y 12 LOS AVISOS ECONOMICOS CLASIFICADOS

5ª EDIC. PARA TODO EL PAIS

24 PAGINAS EN TRES SECCIONES

Domingo 8 de Diciembre de 1929 — El Diario de Buenos Aires para Toda la República — Año XVII — Número 5892

Hoy

—La ... "Mano ... juy a la ... udad de ...

—Il ... "Mano ...; Irigoyen, rep... con distintos ... los y eficacia.

—Un gas... 0.000 naciona... s para darle alojamiento digno al Plus Ultra de Franco.

El "Mano Santa" está en nuestra Buenos Aires tumultuosa. Ha llegado *sin ruido, modestamente,* con una sonrisa de bondad en los labios y el extraño fulgor en la mirada de todos los iluminados. Ya hay quién crea en él, y no faltará mañana una romería de enfermos y desesperados delante de su puerta. Ni la lógica, ni la Ciencia, con mayúscula, ni la ley, ni el sentido común de quienes no lo consideran sino como un curandero explotador de la ignorancia prevalecerán contra él.

¿Por qué? ¿Por qué ese contrasentido *en una ciudad que se cree,* con perfecta razón, civilizada? Es que ni la ley, ni la ciencia, ni la autoridad, podrán penetrar jamás en los secretos repliegues del fenómeno colectivo y de la conciencia individual. Vanas serán todas las sanciones contra quien no es un mistificador, sino un iluminado. El y los que creen en él, viven en otro plano inalcanzable. Antes, se les quemaba; hoy, se les deja hacer, mientras no choquen con el formulismo legal... ¡O con los intereses contrarios!

El "Mano Santa" viene para hablar con el presidente Irigoyen, que, en otro orden de cosas, y particularmente en materia constitucional, es también un iluminado con línea directa de comunicación con la Divinidad inspiradora. Vicente Díaz cura imponiendo las manos; Irigoyen, sin moverse, sin hablar, en mayestática rigidez de Buda viviente, repara al país.

Los dos, por diferente método, son inspirados arregladores de *desperfectos.*

Se necesitarían 160.000 pesos para construir un galpón monumental, garage, depósito o lo que sea, para el Plus Ultra, el aeroplano con que Ramón Franco atravesó el Atlántico Sur en días memorables, que, no obstante, cada vez parecen más lejanos. La Municipalidad admite que debe construirse pero que no tiene fondos para estas cosas y se lo insinúa al gobierno, a ver si es más generoso...

Insistiéndose un poco, tocándose la cuerda sentimental del asunto, se conseguirá esa suma y mucho más. El Plus Ultra tendrá un sitio digno para consumir el moho de su olvido. ¿Y si nos atreviéramos a decir que será un gasto que podía ser aprovechado en cosas mucho más útiles, en sostener escuelas donde el analfabetismo arroja porcentajes crecidos, pongamos por caso?

Nadie piensa en el mañana en los homenajes apresurados. La generación que nos sucederá no se acordará de los días de fiebre que vivimos hace poco cuando el Plus Ultra cruzaba el Atlántico. ¿Y para quién es que vamos a convertirlo en monumento que no sea para los hombres del futuro, si nosotros mismos, a poca distancia en el tiempo, nos vamos olvidando?

Hay que pensar un poco antes de hacer gastos, guiándonos únicamente por razones de orden sentimental.

Aspectos biográficos insospechados del doctor Enrique Martínez, vicepresidente de la Nación.

Pero hay que buscarlos un poco lejos... Es en un artículo encomiástico que publica "El Radical", de Río Gallegos. Cita algunos hechos fundamentales en la vida del doctor Martínez y unas sensacionales declaraciones suyas, hechas al calor de los más puros sentimientos de agudo irigoyenismo.

Transcribiremos íntegramente el párrafo.

"Fué en Córdoba, cuando los ataques de los partidarios del gobierno hacían imposible la vida a los irigoyenistas, cuando salió de los labios del doctor Martínez aquel mensaje famoso para el gobernador y sus ministros: "Que si los desmanes y ataques a los electores radicales no cesaban el sábado por la tarde, el día de la elección se comprometía a colgar de la plaza pública al gobernador y a sus ministros"... Y el sábado

(Cont. en la página

EL CHISTE DEL DIA



LA MUJER. — ¡No te vayas muy lejos, Federico!

(De "Life", de Nueva York).

EN RUSIA SE ATRIBUYE UNA GRAN IMPORTANCIA AL PACTO DE CHINA

El Tío Sam - Dicen en Rusia - Estiró la Cara y le Tiramos la Barba

El Arreglo con China ha Causado una Gran Satisfacción

LA PRENSA

Es el Arreglo "una Derrota de la Intervención Capitalista

EN MOSCU

(Especial para CRITICA de International)

MOSCU, 8. — La ciudad entera se manifiesta entusiastamente satisfecha por la ratificación del protocolo chino-ruso por el dictador de Mukdden, Chang-Suen-Ling, la cual se considera una "contestación a los imperialistas europeos" y también como "una derrota de la intervención capitalista".

Comentando las opiniones de la prensa extranjera sobre la respuesta que el Soviet envió al secretario de Estado norteamericano, Mr. Stimson, la prensa rusa dice:

"El Tío Sam alargó la cara y nosotros le tiramos de la barba".

LAS RESPUESTAS A LOS ESTADOS UNIDOS

(Especial para CRITICA de International)

WASHINGTON, 8. — El Departamento de Estado recibió diez respuestas adicionales de los gobiernos extranjeros, relativas a la invitación que se les hizo para participar en una acción conjunta encaminada a mediar entre China y Rusia, invocando el Pacto Kellogg. Hasta ahora, el total de las naciones que han enviado respuestas alcanza a 29, aunque algunas no han enviado nota alguna a Rusia y China, limitándose a adherirse a la actitud norteamericana.

Entre las diez naciones cuyas respuestas fueron recibidas ayer, se encuentran Chile, Rumania y Nicaragua. Entre los países que se sabe esperan el desarrollo de los acontecimientos antes de enviar su contestación, están Venezuela, Austria, Suiza y Grecia.

BIANCHI PELEARA ANTES DEL MATCH SCOTT-VON PORAT

Tiene Muchos Admiradores que Confían en su Punch

EN M. S. GARDEN

(Associated Press)

NUEVA YORK, 8. — Raúl Bianchi, el pugilista argentino que debutó con gran éxito en Madison Square Garden, hace varios meses, venciendo a Stanley Perrata, tuvo la mala suerte de dañarse un pie en esos días y ha debido permanecer inactivo, debido a la fractura de un hueso del pie derecho.

Su próxima pelea la hará el 9 de diciembre, frente a Jerry Pavelec, un joven que es una gran promesa del box.

Bianchi se entrena en el gimnasio Saint Nicholas y tiene como sparring a Elpidio Pizarro, un peso pesado que trabaja bajo la dirección de Pincho Gutiérrez, el manager de Kid Chocolate.

Bianchi se ha hecho querer y se ha creado muchos admiradores debido a la fuerza de su punch.

Lo ayudan con sus consejos Porzio, Gutiérrez y otros deportistas latinos.

El match que disputará Bianchi, el 9 de diciembre, en Madison Square Garden, será una preliminar a cuatro rounds del programa, cuyo match de fondo estará a cargo de Phil Scott y Otto Von Porat.

En Valencia Hubo un Gran Incendio

(Especial para CRITICA de Havas)

VALENCIA, 8. — Un formidable incendio se declaró hoy en una fábrica de muebles establecida en esta ciudad. El fuego hizo rápidamente presa de las materias de fácil combustión, destruyéndolas por completo.

UN AVION CAYO Y HAY DOS PILOTOS HERIDOS

(Especial para CRITICA de Havas)

MADRID, 8. — Anuncian de Jetafe que ocurrió allí un accidente de aviación.

Un avión, debido a la pérdida de velocidad, se precipitó contra el suelo, estrellándose.

Uno de sus tripulantes resultó herido de gravedad y otro levemente.

Embarrancó un Buque Español

(Agencia Havas)

MADRID, 8. — El transatlántico de bandera española Isla de Panay, de 3.485 toneladas, embarrancó en los bajos Los Primos, al Oeste de la isla Fernando Po, en la costa africana.

Tanto los pasajeros como la tripulación *del Isla de Panay* fueron salvados, pero el buque se considera completamente perdido.

CLEMENCEAU HABIA INICIADO UN LIBRO SOBRE LA A, DEL SUR

"Excelsior", de París, Publica unas Notas Inéditas

(Agencia Havas)

PARIS, 8. — "Excelsior" en su número de hoy publica notas inéditas pertenecientes al extinto primer ministro M. Clemenceau, las que han sido reunidas por su secretario, M. León Absensour. Estas notas tienden especialmente a dar una idea de lo que debe ser la autoridad en la democracia. En el prólogo, M. Absensour dice que después de su caída en julio de 1909, Clemenceau al aceptar de pasar *el Atlántico sobre el puente* de oro que le tendían los latinos de América para ir de Río de Janeiro a Buenos Aires pasando por Montevideo, y llevar a las élites sudamericanas el fruto de su experiencia política bajo la forma de conferencias, tratando el origen del progreso y la democracia, le pidió que reuniera la documentación histórica necesaria para dichas conferencias.

Cuando volvió del otro hemisferio, dice el señor Absensour, pensó escribir una obra tratando en conjunto el tema de la evolución de la democracia, lo que no pudo *hacer,* debido a que en 1911 fué llamado nuevamente para actuar en la política militante.

KID UBER, FALLECIDO HOY



José Ubeda, más conocido por Kid Uber, que dejó de existir hoy a raíz de los golpes recibidos en la pelea que sostuvo anoche

Primo Carnera Sufrió un Knock Down en su Match con Stribling

El Norteamericano lo Superaba Ampliamente por Puntos

EL FOUL

Fué Después que Stribling Había Hecho Trastabillar al Italiano

LOS GOLPES

(Especial para CRITICA de (Associated Press)

PARIS, 8. — Young Stribling demostró anoche una buena escuela al superar a su adversario, el gigante italiano Primo Carnera. El norteamericano se impuso en los dos primeros rounds, pero los golpes no pareció que le molestaran *mayormente* al italiano.

YOUNG STRIBLING

Al iniciarse la tercera vuelta, trató Carnera de iniciar un ataque, pero con resultado poco eficaz y sin lograr evitar, en cambio, que Yonug Stribling se anotase una serie de puntos con fuertes izquierdas, que iban de la mandíbula al estómago, pero que nuevamente no dieron la impresión de ser sentidas por el gigante.

Volvió Carnera a atacar cuando se iniciaba el cuarto round, pero fué enviado hacia las cuerdas, por el golpe más potente que el yanqui dió durante toda la pelea. Terminó esta vuelta con un cambió de golpes y numerosos clinches.

PRIMO CARNERA

En el 5o. round, Y. Stribling le asestó una precisa izquierda en la mandíbula a Carnera, el cual se enfureció, iniciando una serie de furiosos golpes.

El norteamericano, deseoso de terminar luego el combate, apuró el tren de la pelea en el sexto round, y aplicó un potente golpe al estómago de su rival, quien cayó de rodillas, pero se levantó inmediatamente. Durante esta vuelta, Dribling no pareció muy seguro, y en general sus golpes carecieron de fuerza.

Se inició el séptimo round con una serie de clinches, hasta que Stribling hizo trastabillar al italiano con un golpe al estómago, seguido de otros dos al mismo sitio en el momento que terminaba el round. Este castigo enfureció de tal manera a Carnera, que, a pesar de haber sonado el gong, se lanzó sobre Stribling y le aplicó un fuerte golpe a la cabeza, que derribó al estadounidense.

El referee suspendió la pelea, dando la victoria Stribling por foul.

Un Instituto ha Creado un Archivo

(Especial para CRITICA de Havas)

BARCELONA, 8. — El Consejo de Administración del Instituto Iberoamericano de Derecho y Legislación, decidió la creación de una oficina encargada del archivo de las documentaciones afines de la institución.

"Maquettes" Sobre Motivos Aéreos

(Especial para CRITICA de Havas)

MADRID, 8. — En presencia del ministro de Instrucción Pública y Bellas Artes, doctor Callejos de la Cuesta, se realizó en el aeródromo de Cuatro Vientos, la inauguración de la exposición de maquettes sobre motivos de aviación.

DOS TRENES DE CARGA CHOCARON EN ARAGON

(Especial para CRITICA de Havas)

ZARAGOZA, 8. — En la vecina localidad de Aragón, entrando en agujas, chocaron dos trenes de carga.

A raíz del choque, cuyas causas tratan de esclarecer las autoridades, *resultaron* siete heridos de gravedad y otros heridos leves.

Se Derrumbó una Casa sin Terminar

(Especial para CRITICA de Havas)

MADRID, 8. — Una casa en construcción se derrumbó hoy con gran estrépido, sembrando el pánico y la confusión entre los circunstantes.

Una vez restablecida la calma, se comprobó que dos obreros habían sido heridos de gravedad.

Un Motociclista Volcó en Lérida

(Especial para CRITICA de Havas)

MADRID, 8. — Informan de Seros, provincia de Lérida, que volcó un motociclista, con sidecar, que marchaba a gran velocidad, resultando sus cuatro pasajeros heridos.

Está en Sevilla un Hijo de Leguía

(Especial para CRITICA de Havas)

SEVILLA, 8. — El señor Leguía, hijo del presidente del Perú y su esposa, llegarán a esta ciudad, por vía aérea, procedentes de Granada.

Los viajeros seguirán rumbo a Madrid, donde el señor Leguía sostendrá una entrevista con el embajador del Perú, doctor M. de Freire, y se trasladará luego a Lisboa, en donde ha sido designado encargado de negocios de su país.

El Mano Santa en Buenos Aires

Desde anoche se halla entre nosotros el popular "Mano Santa" del Norte, el hombre que alborotó al pueblo jujeño. "Mano Santa" gestiona en Buenos Aires una audiencia con el presidente de la República para pedirle el libre ejercicio de su "apostolado". Quizás, el Sr. Irigoyen, por razones de competencia, le niegue su ayuda. (En la página 4 va amplia nota de su llegada)

FRANCIA QUIERE UNA MARINA MUY SUPERIOR A ITALIA

Su Proporción da 10 a Gran Bretaña y 4.2 a EE. UU.

LOS CALCULOS

(Especial para CRITICA de International)

LONDRES, 8. — Los círculos oficiales se hallan sumamente interesados en los cálculos sobre las necesidades navales de Francia, según los informes y proyectos presentados ante la comisión naval del *Senado de ese país.*

Los cálculos se basan en la comparación de las necesidades de Francia y de los otros cuatro países que asistirán a la conferencia de las cinco potencias que se efectuará en Londres. Las consideraciones han sido tomadas en cuenta para normalizar el criterio sobre las principales condiciones: primera, extensión territorial; segunda, extensión de las costas; tercera, extensión de las comunicaciones; cuarta, extensión del comercio, y quinta, extensión del tráfico marítimo.

Según los cálculos franceses, *basados en estas consideraciones,* Francia necesita una marina dos veces mayor que la de Italia, y la proporción general sería la siguiente: Gran Bretaña 10, Estados Unidos 4.2, Francia 3, Japón 1.6 e Italia 1.

Será Conservada la Casa del Dr. Jhonson

(Agencia Havas)

LONDRES, 8. — La famosa casa de Gough Square, en la que el famoso Dr. Johnson vivió más de 10 años y en la que compiló la mayor parte de su diccionario, será conservada como de propiedad del Estado.

La casa había sido comprada hace muchos años por Mr. Cecil Bishop Harmswort, presidente de la Asociación de Periódicos, quien ha formado un comité encargado de su conservación, en bien del Estado.

El atico en el cual el Dr. Johnson compiló la mayor parte de su diccionario, estará disponible para la realización de reuniones culturales.

LA NOVIA DEL A... KHAN VESTIA LO... COLORES DEL STUD

El Hecho Ha Sido Comenta... do Risueñamente

LA CEREMONIA

(Agencia Havas)

PARIS, 8. — Al terminar ayer la ceremonia del enlace del príncipe Aga Khan con la señorita Josephine Carron, el alcalde de Aix-les-Bains felicitó efusivamente a la desposada.

Los regalos hechos *a su esposa* por el príncipe Aga Khan alcanzan hasta ahora a la suma de 64.000 libras esterlinas.

Llamó enormemente la atención y provocó una serie de risueños y variados comentarios, el traje de bodas de la nueva princesa oriental, de terciopelo verde esmeralda, adornado con "epaulettes" rojas, llevando, además, una toca color chocolate, pues dicha indumentaria es casi la misma que la usada por los jockeys del príncipe en las carreras de caballos.

Entre los espectadores que esperaron la finalización de la ceremonia nupcial, predominaban las mujeres. Después de pasar la noche en la ciudad de Lion, los esposos marcharon a Italia, a pasar allí la luna de miel. La dote matrimonial alcanza 200.000 esterlinas, incluyéndose también 8.000 libras en propiedades.

Un Voraz Incendio Destruyo 8 Casas

(Agencia Havas)

LONDRES, 8. — Comunican de Middelbourg que un voraz incendio estalló en el centro de la ciudad y duró siete horas, destruyendo ocho inmuebles.

Los daños aun no han sido justipreciados con exactitud, pero se sabe que alcanzan a una suma muy elevada.

Ganó en Auteuil un Turfman Argentino

(Agencia Havas)

PARIS, 8. — El caballo New Zealand, de propiedad del conocido turfman argentino, señor Santamarina, ganó hoy en Auteuil el premio Tamise, de 10.000 francos. El caballo era piloteado por el jockey Loiseau. Participaron en la carrera once competidores.

EL TEMPORAL DETUVO EN PARTE, EL SERVICIO NAVIERO DEL NOROESTE

Varios Buques Han Entrado de Arribada Forzosa en Bilbao

UN DERRUMBE

(Especial para CRITICA de Havas)

BILBAO, 8. — La tempestad que se desencadenó en esta región, arrecia por momentos obligando a la casi paralización de la navegación costera. Varios buques han hecho entrada forzada a este puerto.

UN DERRUMBAMIENTO

(Especial para CRITICA de Havas)

LUGO, 8. — Informan de Monfort que debido a la fuerte tormenta que azotó la región, una casa se derrumbó repentinamente, sepultando a todos sus inquilinos.

De resultas del accidente, hubo un muerto y siete heridos graves.

Martínez Anido Fué Agasajado

(Agencia Havas)

MADRID, 8. — El ministro de la Gobernación, general Martínez Anido, fué objeto hoy de un homenaje, con motivo de su labor al frente de dicho ministerio.

Durante el acto la Dirección de Sanidad le hizo entreza de la Cruz de Beneficencia, costeada por subscripción pública realizada en los institutos antituberculosos.

La Reina Partió Rumbo a Madrid

(Agencia Havas)

PARIS, 8. — La reina de España doña Victoria Eugenia y las infantas Beatriz y Cristina, partieron esta mañana a las 10 horas, en viaje de regreso a Madrid.

La reina y las infantas fueron saludadas en la estación por el representante del presidente de la República, por el alto personal de la embajada y otras personalidades oficiales.

Censor Batió a Barranquero por Medio Cuerpo

Mistilla e Hijo Macho Ganaron Esta Tarde las Carreras de Productos Perdedores

LA REUNION HIPICA DE ESTA TARDE

No obstante el ascenso de la temperatura con sus consiguientes molestias para los concurrentes al hipódromo, no fué escaso el público que presenció la reunión hípica de esta tarde, cuyo programa interesante en conjunto como pocos, tenía por base el premio clásico Benito Villanueva, prueba sobre la milla que, según lo anunciado, tuvo por competidores a los cuatro caballos y los tres potrillos que comprendían la nómina de ratificados.

A renglón seguido hallará el lector los resultados de todas las carreras disputadas, así como las crónicas respectivas, dando cuenta del desarrollo e incidencias registradas en cada una.

MITOUCHE BATIO POR 3|4 DE CUERPO A SEMITA

Como todo inducía a esperarlo, Mitouche fué la ganadora de la carrera de 1500 metros con que se abrió el programa.

La pupila de Naciano Moreno, que logró así la tercera victoria de su campaña, batió por 3|4 de cuerpo a Semita, detrás de la cual llegaron tercera Antracita y cuarta Hué Zomó.

Los 1500 metros de la carrera, los cubrió la ganadora en 1' 31", siendo muy bien dirigida por el aprendiz F. M. Ortiz, el mismo que la había dirigido no hace mucho, cuando obtuvo su segundo triunfo.

Largadas en buen momento, Antracita asomó al frente con ventaja apenas perceptible sobre Hué Zomó y Semita, en tanto que, detrás de éstas, cerca también, corría Mitouche.

A los 200 metros, Bala Roja, que había largado algo retrasada, tomó el lado exterior y se colocó segunda, quedando Hué Zomó tercera a un cuerpo y a medio de ella, Mitouche.

Un poco después, Bala Roja pasaba a encabezar el lote, manteniéndose así hasta frente a las tribunas populares, altura en que, agotada ya por su esfuerzo, cedió la vanguardia a Semita y Mitouche, quedando entre éstas la lucha decisiva.

Como el piloto de Mitouche no exigía a su piloteada, frente a las tribunas del paddock pareció que ganaría Semita, pero, faltando 100 metros para la raya el aprendiz Ortiz se echó sobre la cruz de la hija de Black Beauty y ésta pasó al frente, para llegar al disco con 3|4 de cuerpo de ventaja a favor de su victoria. Tercera, llegó Antracita, a 1|2 cuerpo de Semita, y cuarta, Hué Zomó.

PRIMERA CARRERA
Premio Moloch
Pesos 5.000 a la primera; 1.250 a la segunda y 750 a la tercera
Distancia: 1500 metros

1 MITOUCHE 53-52 kilos por Gaudois y Black Beauty, de la ecurie Alvear F. de (N. Moreno), F. M. Ortiz	35920	13451
2 Semita 50|49, M. Reparaz	2532	1552
3 Antracita 55, R. Pelletier	7642	3691
4 Hué Zomó 50, I. Leguisamo	13179	5728
0 Zaira 55, J. Sola	1731	843
0 Bala Roja 53 Orduna	26471	8647
	87486	33917

No corrieron: Fifille y Soria.

Dividendos: de Mitouche, 4.40 y 3.15; de Semita, 12.

Ganada por 3|4 cuerpo; la 3a., a 1|2 cuerpo.
Tiempo: 1' 31".

LO QUE HUBIERA PAGADO CADA CABALLO A GANADOR

Antracita	$ 20.60
Zaira	„ 90.95
Bala Roja	„ 5.05
Semita	„ 62.45
Hué Zomó	„ 11.95

PITRIS AVENTAJO A KAKI POR MEDIO CUERPO, TRAS REÑIDA LUCHA

Librada a cinco competidores, pues Percance rehuyó el compromiso, la carrera de 2200 metros, que se disputó en segundo término, resolvióse con la victoria de Pitris, quien, no obstante la monta de Leguisamo, produjo un dividendo de $ 12.85 por boleto.

Pitris batió por medio cuerpo a Kaki, marcando 2'16" 3|5 para los 2200 metros de la prueba.

Avechucho, que fué el favorito, llegó último, confirmándose así las razones que anoche, en nuestra sexta edición, presentábamos contra su chance.

Tercero se clasificó Sky Star y cuarto Charco.

Avechucho corrió en punta durante cien metros y, a partir de ahí, lo sucedió Charco, dejándolo segundo, delante de Sky Star, mientras Kaki cerraba la marcha.

Sin variantes, en ese orden, llegaron a la entrada al derecho, donde Avechucho intentó una arremetida que no tuvo efecto por falta de vigor, lo cual permitió que pasaran al frente Pitris y Kaki, trabándose en lucha.

Por unos instantes fué difícil prever a cuál le correspondería la victoria, pero frente al paddock ya pudo verse que Leguisamo, piloto de Pitris, tenía a su rival dominado y al llegar al disco la impresión se confirmó con la victoria de Pitris por 1|2 cuerpo sobre el pupilo del cuidador Penna.

SEGUNDA CARRERA
Premio Rico
Pesos 5.500 al primero; 1.375 al Segundo y 825 el tercero
Distancia: 2200 metros

1 PITRIS 55 kilos, por Picacero e Insania, de la ecurie J. A. S. (M. Acosta), I. Leguisamo	11185	8911
2 Kaki 55, R. Pelletier	9530	2682
3 Sky Star 55, P. Cuchinelli	22235	7616
4 Charco 55|53, P. Falcón	7369	3351
0 Avechucho 55, J. Sola	29719	9871
	80029	27431

No corrió: Percance.

Dividendos: de Pitris, pesos 12.85 y 6.60; de Kaki, pesos 8.75.

Ganada por 1|2 cuerpo; el 3o., a 2 y 1|2 cuerpos.
Tiempo: 2' 16" 3|5.

LO QUE HUBIERA PAGADO CADA CABALLO A GANADOR

Sky Star	$ 6.45
Kaki	„ 15.10
Avechucho	„ 4.85
Charco	„ 19.55

MISTILLA GANO DE EXTREMO A EXTREMO LA CARRERA DE POTRANCAS

El resultado de la carrera de potrancas tomó de sorpresa a la cátedra; fué la ganadora Mistilla, la hija de Místico y Hablilla del cuidador R. Aquino, a la cual por el hecho de reaparecer tras largo período de relache, el público no tomó en cuenta al distribuir sus apuestas.

Por eso Mistilla se apuntó con un dividendo de 33.75 y lo mejor es que sus partidarios la vieron ganar sin susto, pues se impuso desde el vamos a sus rivales, llegando a la raya con tres cuerpos de ventaja sobre Wealth, que fué su vencida más próxima.

La dirigió el aprendiz Ortiz, logrando así su segundo triunfo de la tarde.

Persiguieron vanamente a la nieta de Craganour, Selviana, Falaise y la gran favorita Elan por el orden en que quedan citadas, pero frente a las tribunas de socios, cargaron Wealth y Elán para clasificarse segunda y tercera respectivamente. Hemos dicho que de la primera a la segunda hubo tres cuerpos y agregaremos que entre Wealt y Elán medió un cuerpo y medio.

Cuarta llegó Isla Roja.

Los 1700 metros se recorrieron en 1'44" 1|5.

TERCERA CARRERA
Premio Mameluke
Pesos 5.000 a la primera; 1.250 a la segunda y 750 a la tercera
Distancia: 1700 metros

1 MISTILLA 55|53 kilos, por Místico y Hablilla, de la ecurie Old Parr (R. Aquino) F. M. Ortiz	6501	4297
2 Wealth 55, I. Leguisamo	20562	12088
3 Elan 55, E. Orduna	49256	17484
4 Isla Roja 55, R. Pelletier	7988	4419
0 Selviana 55|54 E. Antúnez	26251	1429
0 Falaise 55|52, P. Falcón	5771	3931
0 Tía cu-cú 55, E. Canessa	1728	935
0 Moravia 55|52, R. Fernández	3652	2711
	121849	60132

No corrieron: Sol la si, Cocoa e Hija Rubia.

Dividendos: de Mistilla, pesos 33.75 y 5.15; Wealth, 3.10; de Elan, 2.75.

Ganada por 3 cuerpos; la 3a., a 1 1|2 cuerpo.
Tiempo: 1' 44" 1|5.

LO QUE HUBIERA PAGADO CADA CABALLO A GANADOR

Selviana	$ 8.30
Isla Roja	„ 27.45
Elan	„ 4.45
Wealth	„ 10.65
Falaise	„ 38.—
Tía cu-cú	„ 123.35
Moravia	„ 60.05

HIJO MACHO AVENTAJO POR 1 Y 1|4 CUERPO A OVILLO

La cuarta carrera, la de potrillos perdedores, cuyo tiro era de 1700 metros, se resolvió con la victoria del favorito de la cátedra. Este, que fué Hijo Macho, batió por 1 y 1|4 de cuerpo a Ovillo, rozándolo al perder su línea en los tramos finales, pero sin que ello determinara ninguna resolución contra el ganador, por cuanto el aprendiz Lofiego, que lo dirigía, hizo todo lo posible por evitarle molestias al vencido inmediato.

Tercero se clasificó Pommery y cuarto Irak.

La largada, dada en momento poco propicio, perjudicó principalmente a Juancho, Patito y Gitanito.

Durante los primeros 150 metros se alternaron en la punta Changuito y Gran Chino y a partir de allí Ovillo se situó en el rol del leader, dejando tras sí a Changuito, Pommery, King e Hijo Macho, que corría por el medio de la pista.

Al entrar al derecho, Hijo Macho cargó por el lado exterior y luego de alcanzar a Ovillo lo fué dominando paulatinamente, no sin ocasionarle algunas dificultades para su libre acción, según va consignado.

Los 1700 metros se cubrieron en 1'43" y 4|5.

CUARTA CARRERA
Premio Plutarco
(Para aprendices)
Pesos 5.000 al primero; 1.250 al segundo y 750 al tercero
Distancia: 1700 metros

1 HIJO MACHO 55 kilos, por Hijo Mío y L. de Poncho, de la ecurie La Colorada (A. Elnen), A. Lofiego	50125	26192
2 Ovillo 55|54, P. Falcón	7890	4609
3 Pommery 55|54, F. M. Ortiz	13718	6271
4 Irak 55|52, M. B. Andrade	12369	6481
0 Juancho 55|53, R. Fernández	15765	7588
0 Pirincho 55|53, F. Quinteros	644	512
0 Changuito 55, M. Reparaz	8593	4512
0 Gran Chino 55|54, L. P. Menini	5649	3425
0 Patito 55, M. Cavillón	422	330
0 Gitanito 55|53, F. Deleutraz	2272	1503
0 King 55|53, A. Morales	1034	676
	121525	58569

No corrieron: Ullo, Yanten, Lin Wu Lint, Pigal, Araucano, Queatl y Witt.

Dividendos: de Hijo Macho, pesos 4.35 y 2.65; de Ovillo, 4.85; de Pommery, pesos 4.10.

Ganada por 1 1|4 cuerpo; el 3o., a 2 y 1|2 cuerpos.
Tiempo: 1' 43" 4|5.

LO QUE HUBIERA PAGADO CADA CABALLO A GANADOR

Juancho	$ 11.65
Pommery	„ 15.95
Pirincho	„ 339.65
Changuito	„ 25.45
Irak	„ 17.70
Gran Chino	„ 38.70
Patito	„ 518.35
Gitanito	„ 95.25
King	„ 211.55
Ovillo	„ 27.70

EL HEREFORD GANO CON 63 KILOS Y EN 56" 2|5 EL HANDICAP DE 1000 METROS

El handicap de 1000 metros se resolvió de modo imprevisto. Lo ganó El Hereford a pesar de que cargaba 63 kilos y al marcar 56" 2|5 igualó el tiempo record para este tiro que hasta hoy correspondió a Soplido, aunque es bueno consignar que el hijo de Sardanapale no había cargado más que 59 kilos al realizar la hazaña.

El Hereford derrotó en una atropellada impresionante a La Murra, aventajándola por 1|2 pescuezo.

Criollo Viejo y La Murra por el centro de la cancha fueron los primeros en distinguirse.

Más atrás corrían apareados también Apriete y Catamarqueño, mientras que bastante separado de ellos, por el lado de la empalizada, veíase a El Hereford montado por Emilio Ruiz. En la lucha de los punteros dominó La Murra, pero cuando ya se podía creer asegurado su triunfo, se vió avanzar a El Hereford como un balazo y ganar la carrera en 80 metros, durante los cuales debe haber descontado no menos de veinte metros a la tordilla, que cayó batida por 1|2 pescuezo.

En los tramos finales avanzaron también Apriete y Catamarqueño para ocupar los puestos secundarios del marcador.

Emilio Ruiz fué calurosamente aplaudido al entrar al pesaje después de su victoria.

QUINTA CARRERA
Premio Macon
Pesos 5.000 al primero; 1.250 al segundo y 750 al tercero
Distancia: 1000 metros

1 EL HEREFORD 63 kilos, por Zig Zag y Pérfida II, de la ecurie Condal (N. Moreno), E. Ruiz	10216	4256
2 La Murra 49, M. di Blasse	35654	15438
3 Apriete 45, A. Gutiérrez	1339	1281
4 Catamarqueño 55|54, J. Olivera	15895	7167
0 Malatesta 61, J. Garrido	3752	972
0 Billet Doux 59, E. Orduna	1863	1171
0 Manceba 56, R. Peña	509	401
0 Zurdaso 54, J. Sola	11800	5411
0 Eglantine 46, A. Vidal	13856	3925
0 Criollo Viejo 45, M. Acosta	52738	19454
	146622	59502

No corrieron: Ricacha, Contento, Bigarreau y Marimba.

Dividendos: de El Hereford, pesos 25.85 y 7.10; de La Murra, 3.40; de Apriete, 18.90.

Ganada por 1|2 pescuezo.
Tiempo: 56" 2|5.

LO QUE HUBIERA PAGADO CADA CABALLO A GANADOR

Malatesta	$ 70.35
Billet Doux	„ 141.65
Manceba	„ 518.50
Catamarqueño	„ 16.60
Zurdaso	„ 23.35
La Murra	„ 7.40
Eglantine	„ 19.75
Criollo Viejo	„ 5.—
Apriete	„ 197.10

SEXTA CARRERA
Premio Benito Villanueva
Pesos 26.096.80 al primero; 5.388.80 al segundo y 2.694.40 al tercero
Distancia: 1600 metros

1 CENSOR 53 kilos, por materdam y Cubanita, de la ecurie Reconquista (V. Fernández), J. Canal	48255	10335
2 Barranquero 59, R. Pelletier	57317	13335
3 Espadón 53, E. Orduna	18726	5195
4 Temple 53, I. Leguisamo	7325	3081
5 Flip 59, F. M. Ortiz	8488	2746
0 Goldseeker 60, Emilio Ruiz	11593	3938
0 Gualicho 59, E. Antúnez	1151	498
	152857	39427

Corrieron todos.

Dividendos: de Censor, $ 5.70 y 3.10; de Barranquero, 2.85.

Ganada por 1|2 cpo; del 2o. al 3o. 1 3|4 cpo.
Tiempo: 1'36".



HILARIO MARTINEZ Y LUIS RAYO FUERON PRESENTADOS AYER

ANTES de que se iniciara el match principal de la reunión de anoche en River Plate, fueron presentados al público, desde el ring, los profesionales españoles Hilario Martínez y Luis Rayo, los dos "ases" más destacados del pugilismo peninsular, que pronto actuarán en el mismo escenario.

La presencia de los dos campeones españoles fué recibida con calurosas demostraciones de simpatía por parte del público.

Dió un Concierto en su Ciudad Natal el Guitarrista Comba

(De nuestro corresponsal)

PARANA, 8. — Anoche dió su anunciado concierto en el teatro Tres de Febrero el concertista de guitarra, señor Remigio Comba, el que obtuvo un éxito rotundo.

Comba es hijo de esta ciudad, donde vuelve después de largos años de ausencia que empleó en el perfeccionamiento de su arte magistral.

Las diversas piezas ejecutadas fueron ruidosamente ovacionadas por el numeroso público que llenaba la sala del Tres de Febrero.

Comba anuncia para en breve otras audiciones.

Al Homenaje al ex Jefe de Policía Asistió el Gobernador

Numerosas Adhesiones

(De nuestro corresponsal)

PARANA, 8. — En la quinta de Gazzano fué servida anoche la cena con que fué obsequiado el ex jefe de policía de esta capital, don Horacio Lescano.

A la demostración concurrió el gobernador, Dr. Laurencena y numeroso público.

Bala Roja Sufrió un Serio Accidente

Esta hija de Alan Breck, que disputó hoy la primera carrera de la reunión con grandes probabilidades, no produjo la performance esperada debido a que sufrió un serio contratiempo, fué pisada en la pata izquierda, siendo de tal gravedad, que puede afirmarse que no volverá a correr más.

Teníamos Razón al Hablar de Avechucho

En apoyo de la exactitud de nuestras informaciones, rogamos al lector que se tome la molestia de leer lo que decíamos anoche en nuestra sexta edición refiriéndonos a la chance de Avechucho en la segunda carrera del programa:

¿QUIEN GANA LA SEGUNDA CARRERA?

El estado actual de Avechucho no nos parece el más adecuado para descontar su triunfo como cosa segura.

Algo le hemos notado al hermano de Astuto que nos obliga a refrenar nuestro optimismo.

Sin embargo, fiando en su calidad más que en su estado, él será nuestro candidato.

La corrida de Sky Star fué muy buena, pero su ensayo final dejándose ganar por Caldea dejó sus acciones por el suelo.

El que trabajó de modo recomendable es Kaki; no sería, pues, nada extraño que el hijo de Malinche sacara provecho de las circunstancias.

Contento Fué Retirado por el Herraje

Una vez practicada la revisión de las herraduras de los competidores de la prueba de velocidad, se comprobó que el caballo Contento las llevaba de una forma que el inspector (algo cosquilloso) no consideró reglamentarias, ordenando el retiro del hijo de Glotón, e imponiéndosele 200 pesos de multa al modesto cuidador Tomás Suárez.

¡Qué le vamos a hacer! ¡Será otro día...!

Hija Rubia no Corrió por Hallarse Enferma

Hija Rubia no intervino en la carrera de potrancas ganada por Mistilla, por haber amanecido indispuesta.

El mal de la pupila de Valentín Fernández no es de cuidado: se trata de cosas de la edad con complicaciones primaverales.

No sé si vosé me entende...

En el Centro Gallego se Realizó Hoy un Clásico Xantar



Grupo de personas que asistieron hoy a la fiesta realizada en el Centro Gallego

Los Niños Creían que Era un Regalo y no Una Bomba

(Especial para CRITICA de International)

NUEVA YORK, 8. — Tres niños resultaron muertos y dos adultos heridos en una explosión de una bomba en una casa particular de Brooklyn, Nueva York. El padre de las víctimas, José Falzone, que ha venido recibiendo cartas amenazantes, salió esta mañana para una partida de caza.

Los niños encontraron un paquete en la puerta de la casa y lo abrieron, creyendo que era un regalo de Navidad, y mientras lo registraban se produjo la explosión.

Los Demócratas Eligieron Presidente al Ingeniero Olmos

(De nuestro corresponsal)

CORDOBA, 8. — A las 16.30 horas reanudóse la sesión con la presencia de 331 convencionales, que ratifican por unanimidad a los secretarios, y hacen que la renuncia del Dr. Julio Roca sea rechazada tras un acalorado debate.

En la elección de la presidencia del partido estuvieron presentes 371 convencionales, eligiéndose presidente al ingeniero Emilio F. Olmos por 226 votos contra 141 del Dr. Ceballos, y 4 votos impugnados.

El resultado fué recibido entusiastamente. Pasóse a cuarto intermedio hasta mañana.

El Gobernador Conferenció con Irigoyen en la Casa de Este

Hoy lo Hará con el Sr. Gonzáles y el Interventor Salas

SANTA FE, 8. — En los círculos políticos que se dicen bien informados, asegúrase que el gobernador se encuentra en Buenos Aires, que ha conversado con el presidente de la República en su casa particular y que hoy por la tarde concurrirá al Ministerio del Interior, donde sostendrá una conferencia con el ministro y el interventor doctor Lisandro Salas.

También se afirma que en dicha conferencia se convendrá la forma cómo llevaráse a cabo la reorganización.

No obstante todas estas versiones que van tomando cada vez más cuerpo en la Casa de Gobierno siguen negando dónde se encuentra el gobernador y cuáles han sido los motivos de su viaje a ésa.

Fallecieron Cuatro Hay Otros Enfermos

(De nuestro corresponsal)

MONTEVIDEO, 8. — Hoy a las 14 horas llegó a ésta el vapor francés Florida. La Sanidad marítima no lo puso en libre plática porque habían ocurrido cuatro fallecimientos durante la travesía, habiendo otros enfermos. Sin embargo siguió viaje a Buenos Aires a las 15.30.

ES POSIBLE QUE EL 9 O 10 HAYA UN NUEVO SISMO

El Fenómeno no Será de Gran Intensidad

NUESTROS INFORMES

(Del Servicio Metereológico de CRITICA)

El telégrafo ha confirmado ampliamente nuestras previsiones sobre movimientos sísmicos, que publicamos días pasados.

Nuestro aviso obedecía al propósito de prevenir a las zonas que suelen ser afectadas por estos fenómenos y lo hacíamos en tal forma que debía sembrar el menor pánico posible.

Lamentamos que nuestras previsiones se realicen, pues demás está consignarlo, no nos guía el propósito de lograr satisfacciones profesionales, pero más de lamentar es que no todos los intelectuales hablen con la reserva que hemos guardado nosotros. Por esta razón, y con el humano sentimiento de calmar el ánimo de muchas poblaciones, que viven bajo la angustia del pánico, producido por previsiones exageradas, completamos nuestro pronóstico con las siguientes indicaciones:

Es muy probable que durante la noche a la mañana del 9 ocurra el último de la serie de movimientos sísmicos que se ha venido produciendo desde el 5 del corriente. Hay un mínimo de probabilidades de que esto ocurra el 10 y consideramos seguros que volverá calma en la capa terrestre desde el 11.

En lo que se refiere al resto del mes, es muy posible que se repitan pequeñas sacudidas el 18 o 19, 24 o 25 y el 30 del corriente; pero consideramos imposible que éstas sean perjudiciales.

Conduciremos nuestras investigaciones en el sentido de prever las posibilidades de estos fenómenos en los meses siguientes.

Lo Golpearon Brutalmente

Quedó en Estado Agónico. — Sujetos Maleantes

SAN JUAN, 8.— De Rodeo (Iglesia), informóseme que ayer a las 15 horas, el agente de policía Lucas Poblete, en compañía de dos sujetos han golpeado brutalmente al ciudadano bliquista Rosas Montaña, dejándolo en estado agonizante.

Con tal motivo sus familiares solicitaron un médico a esta capital.

Coincide dicho asalto con la llegada a ese departamento de la delegación encabezada por José Rafael Guerrero, que va acompañado de los sujetos maleantes Ricardo Aubon, el turco Nemen y Altaparro, cuyos antecedentes son pésimos.

Los últimos fueron los elementos que atacaron las casas de Romeo Moreno y Mercedes Ríos en Concepción, días pasados, y que han sido libertados para acompañar a Guerrero en la jira política a Jachal e Iglesias.

EN LA RECOLETA SE RINDIO HONOR AL Dr. GUEMES

Con Motivo del Aniversario de su Muerte se Historió su Vida de Hombre de Ciencia y de Filántropo

ACTO SIGNIFICATIVO

A las diez y media de la mañana se reunieron en el cementerio de la Recoleta los miembros de la familia del ilustre cirujano argentino doctor Luis Güemes, altas personalidades de nuestro mundo social y político, y ex alumnos, para rendirle un homenaje recordatorio con motivo del aniversario de su fallecimiento.

Efectuado el oficio religioso de práctica, ante la tumba se depositaron flores, y luego un orador en nombre de la ciudad de Salta, lugar de su nacimiento, historió la vida heroica y abnegada de este varón ilustre, que heredó las grandes cualidades de espíritu de sus abuelos, y para ello mencionó al general Martín Güemes, a quien el país y la historia reconocían a sus más preclaros hijos. De él le venía esa capacidad de aunar voluntades; de él le venía ese amor por su provincia y el país. Con esa voluntad y ese amor, patrimonio de todos los Güemes, trabajó con el mismo desinterés por la ciencia y el bienestar de los humildes". Al mismo tiempo señaló la significación del talento científico y organizador del doctor Luis Güemes, reconocido y admirado fuera y dentro del país, y cuyo prestigio estaba junto a los nombres brillantes de la cirugía argentina, representada por un Soldatti, Ayerza, Pirovano y tantos otros médicos de su generación.

Leguisamo Multado en Cincuenta Pesos

Por aparecer retrasado en la pista en la primera carrera de la tarde, fué multado en $ 50 el jinete de Hué Zomó, que era el popular y habilidoso Leguisamo.

Pronósticos Meteorológicos

SERVICIO METEOROLOGICO DE CRITICA

El barómetro sigue en descenso, mientras la temperatura continúa en ascenso.

Han caído ligeras lluvias en Buenos Aires, Córdoba, Neuquén, Río Negro, Chubut y Santa Cruz.

Reina tiempo nublado en el Sur, y seminublado en el Oeste y Norte y Centro, con aspecto sumamente favorable para tormentas eléctricas.

ESTADO DEL TIEMPO, Diciembre 9.: En general: Lluvias con tormentas eléctricas en el litoral, Centro, Norte y Oeste. Vientos variables muy a menudo violentos.

CAPITAL FEDERAL: Durante la noche del 8 a la mañana del 9: Lluvias con tormentas eléctricas. Descenso de temperatura.

LITORAL: Bs. Aires, Santa Fe, Entre Ríos: Idem. Vientos variables.

REGION MEDITERRANEA: La Pampa, San Luis, Córdoba, Santiago del Estero y Tucumán. Idem e ídem, fuertes.

REGION SUBTROPICAL: Corrientes, Formosa y Chaco Idem. Misiones bueno y caluroso.

REGION ANDINA: Mendoza, San Juan, Rioja y Catamarca, Idem: Salta y Jujuy ídem por la noche o el 10.

REGION PATAGONICA: Variable, aclarando durante la noche.

PARA LA NAVEGACION, Río de la Plata: Variable. Viento Norte, variando por la tarde.

Bs. AIRES: Costa Este. Idem Costa Sud. Nublado y variable. Viento Suroeste.

COSTA PATAGONICA: Nublado y variable. Vientos frescos del Suroeste.

DIAS SIGUIENTES: El 10 tiempo bueno, con breve descenso de temperatura, seguido por días calurosos con pequeñas lluvias en el centro hasta el 14 ó 15.

NOTA: Hay razones para temer fenómenos sísmicos en la región cordillerana desde la noche del 8 a la mañana del 9.

Zerba Balbi fué el Ganador de la Standard de Pergamino

Destéfano, Prieto y Otilio Medina Ganaron sus Respectivas Carreras

La Carrera Fué Interesante y la Lucha se Hizo Empeñosa

Pergamino que es una gran ciudad, con entusiastas automovilistas se ha incorporado con la pista que hoy ha presentado, entre las mejores argentinas, pues el circuito donde se disputó la prueba es admirablemente bueno, muy bien terminado y tiene todas las características de una pista inmejorable.

Los virajes levantados terminaban de presentar el circuito y solamente hubo que lamentar el fuerte viento que se levantó en las primeras horas de la mañana que sacaba tierra y hacía un poco dificultosa la visión.

El público que acudía al circuito en grandes cantidades, buscaba ubicación para presenciar la prueba y a pesar de que el circuito está algo alejado de la ciudad y los medios de comunicación son escasos, era inmenso el público que concurrió a la carrera, dando así una medida del entusiasmo reinante en la zona.

SE LARGO A LAS 10 HORAS

Los organizadores de la carrera dispusieron que la prueba se iniciase a las 10 de la mañana, calculándose terminara alrededor de las 13. Los competidores que habían sido sorteados previamente fueron puestos en marcha en el siguiente orden:

CUARTA CATEGORIA

1 No corrió.
2 Lalo Destéfano, con Graham Paige 827.
3 No corrió.
4 Luciano Murro, con Gardner.

TERCERA CATEGORIA

5 Eleuterio Donzino, con Mármon. 78.
6 Emilio N. Córdova, con Chrysler 75.
7 Juan A. Zerba Balbi, con Graham Paige 621.
8 Christian Dibbern, con Mármon 78.
9 Juan Negri, con Chrysler 75.
10 No corrió.
11 Ventura Godoy, con Chrysler 72.

SEGUNDA CATEGORIA

12 Luis Pedro Bellagamba, con Ford A.
14 Gregorio Piñero, con De Soto.
15 Pedro Prieto, con De Soto.
16 José Balconi, con Fiat 520.
18 Liberato R. Fernández, con Pontiac.
19 Víctor Pángaro, con De Soto.
20 Mario Santos Olivieri, con Graham Paige.
21 José Lecoent, con Ford A.
22 Vicente García, con Ford A.
23 Tomás Martínez, con Chevrolet 6.
24 Andrés Pérez, con Pontiac.
25 Antonio Chuit, con Ford A.

PRIMERA CATEGORIA

26 Manuel Gómez, con Whippet.
27 José María Villanueva, con Whippet.
28 José Fernández, con Plymouth.
29 Juan Introzzi, con Whippet.
30 Juan Antonio Fernández, con Whippet.
31 Juan Otilio Medina, con Whippet.

Como se anunció, esta carrera standard se ha clasificado en base a categorías que se han determinado por la velocidad de los coches

LA ORGANIZACION ES BUENA

La afluencia de público no fué inconveniente para que el espectáculo se viera interrumpido por el contrario, los organizadores habían dispuesto comodidades para todos y los invitados especiales, periodistas y controles de la carrera tenían palcos adecuados para cumplir su misión.

El servicio telefónico estaba también previsto y los representantes de los diarios pudieron cumplir bien con el servicio informativo.

SE INICIA LA CARRERA

A las 10 en punto el juez de partida puso en marcha los competidores. Iniciándose la partida en pelotón por categorías, espaciándose estas de 30 segundos entre sí. El recorrido total como se sabe es de 300 kilómetros y para ello es necesario cumplir 27 vueltas y la fracción inicial para completar el recorrido fijado.

No se presentaron a largar Héctor Corralini y Alberto Saluzzo, en la cuarta categoría, que quedó así reducida a dos competidores, Lalo Destéfano y Luciano Murro.

Antonio Meizoso desertó, que corría con el número 10, de la tercera categoría.

LA PRIMERA VUELTA Y FRACCION

A poco de terminarse la largada, se esperó el paso de los competidores que ya habían cumplido el primer paso frente al control al completar la fracción inicial. El público aplaudía a los corredores a su paso, estimulándolos para seguir la carrera con bríos. Como la partida se hizo simultánea, el orden de paso da la clasificación de cada corredor en su respectiva categoría.

La primera vuelta se cumplió así: Murro y Destéfano para la 4a. categoría. Donzino, Dibbern, Zerba Balbi, Negri, Córdova, Godoy, para la 3a. categoría. Liberato Fernández, Prieto, Pangaro, Piñero, Bellagamba, Lecoent, García, Chiut y Tomás Martínez, de la 2a. categoría. Medina encabezó el lote de la 1a. categoría, y a continuación pasó Andrés Pérez, de la anterior, seguido de Manuel Gómez, José Fernández, Juan A. José Balconi y Olivieri, de la 2a. categoría, y finalmente José M. Villanueva, de la 1a.

Acompañados por sus Esposas

UNA nota pintoresca la dieron algunos volantes que se presentaron ayer a la raya, haciendo figurar como acompañantes a sus respectivas esposas.

La nota puede ser emotiva, pero no creemos que debe ser imitada, pues, no es lo más conveniente, exponer al sexo bello a un esfuerzo tan grande.

Juan Negri, José Lecoent y Tomás Matínez fueron los que se hicieron acompañar por sus respectivas esposas en la carrera de hoy, siendo el paso de cada corredor saludado con entusiasmo por el público, que quiso así adherirse al gesto deportivo de las damas.

LA SEGUNDA VUELTA

Más desgranados, por consecuencia de las diferencias de velocidad, pasaron los competidores en la segunda vuelta, que cumplieron en el siguiente orden:

Murro, Destéfano, Donzino, Zerba Balbi, Negri, Córdoba, Godoy, Prieto, L. Fernández, Pangaro, Piñero, Bellagamba, Lecoent, Chuit, García, T. Martínez, Medina, Pérez, Olivieri, José Fernández, Balconi, Juan A. Fernández, Gómez y Villanueva.

EN LA TERCERA SE MANTIENEN LAS POSICIONES

La carrera que se disputa en medio de una lucha entusiasta, exita al público a cada paso de los competidores. En la tercera vuelta se mantienen las posiciones de la anterior, debiendo lamentar el abandono de Christian Dibbern que iba excelentemente colocado en su categoría y en la clasificación general.

LA CUARTA VUELTA

Lalo Destéfano pasó a encabezar el lote de competidores en esta vuelta, perseguido por Murro. Donzino se mantiene admirablemente en la punta de su categoría, seguido de cerca por Zarba Balbi que amenaza reemplazarlo al menor desmayo. Pedro Prieto un novel volante ha realizado una magnífica carrera y se ha mezclado con los de la categoría anterior destacándose de la segunda que encabeza, lo persigue Víctor Pangaro el ganador del primer circuito Otoño que corre también un coche De Soto. La categoría de coches chicos es encabezada por Juan Otilio Medina un corredor local que pronto se ha destacado de su grupo colocándose netamente a la vanguardia. En esta vuelta hubo que lamentar el abandono de Juan Introzzi de la última categoría por fallas.

Esa Ambulancia!

LOS dirigentes de la delegación del A. C. A. en Pergamino, habían conseguido que las autoridades sanitarias de dicha ciudad, destacasen en el circuto, una ambulancia y un médico, por si ocurría algún accidente y eran necesarios los recursos de los mismos, cosa que felizmente no ocurrió.

Pero esa misma ambulancia estuvo a punto de ocasionar una verdadera catástrofe, pues cuando la prueba se hallaba en todo su desarrollo, penetró al circuito y casi choca con uno de los automóviles que disputaban los premios.

Los mismos que debían evitar, casi provocan la catástrofe.

LA QUINTA VUELTA ES BRAVA

A medida que transcurre la carrera, los competidores tratan de afirmarse en sus posiciones, y al promediar la quinta, las colocaciones han sido las siguientes, según el orden de paso frente al palco del control:

Destéfano, Donzino, Zerba Balbi, Murro, Prieto, Pangaro, Godoy, Liberato Fernández, Bellagamba, Medina, J. Fernández, Balconi, Lecoent, J. A. Fernández, Pérez, Villanueva, Gómez y Tomás Martínez.

Como se observa, los competidores de las distintas categorías se encuentran ya mezclados con los de las otras.

ZERBA BALBI PASO A DONZINO

La sexta vuelta se mantuvo igual a la anterior, pero la séptima vuelta acusó a Zerba Balbi al frente de su categoría, consiguiendo pasar a Donzino después de una reñida lucha. Murro consiguió reconquistar algunos puestos aunque Destéfano se mantiene al frente de todo el lote de competidores. Prieto conserva su posición privilegiada, y Medina sigue haciendo una gran carrera, siendo el primero de su categoría. En la sexta vuelta abandonó Tomás Martínez, cuya máquina no respondía a sus exigencias.

ZERBA BALBI PASO A LA PUNTA

La octava vuelta no tuvo novedades con respecto a la séptima, en cambio en la novena se registró un paso sensacional de Zerba Balbi, que pasó a encabezar el lote de todos los corredores aventajando la categoría de mayor potencia. El paso se registró como sigue: Zelba Balbi, Destéfano, Murro, Negri, Prieto Godoy y Pangaro, manteniendo los demás las posiciones de la vuelta anterior.

TIEMPOS DE LA 5a. VUELTA

El control de los siguientes tiempos para los competidores al cerrarse las 5 primeras vueltas era el siguiente:

Cuarta categoría
Destéfano 33' 59" 1|5.
Murro 35' 36" 1|5.
Tercera categoría:
Donzino 33' 46" 1|5.
Zeba Balbi 34' 5" 4|5.
Córdova 35' 3" 2|5.
V. Godoy 37' 30".
Negri 41' 30" 2|5.
Segunda categoría:
Prieto 36' 5" 2|5.
Pangaro 36' 10" 3|5.
Chuit 37' 46" 4|5.
Olivieri 38' 25" 1|5.
V. García 38' 27" 3|5.
L. Fernández 38' 33" 1|5.
Bellagamba 38' 44".
Balconi 40' 7".
Lecoent 41' 13" 2|5.
Pérez 41' 38" 1|5.
T. Martínez 54' 10" 4|5.
Prime categoría:
J. O. Medina 39' 4|5.
J. Fernández 39' 22" 4|5.
J. A. Fernández 40' 36" 2|5.
Villanueva 42' 11" 4|5.
M. Gómez 44' 32" 2|5.

BALCONI ENCABEZA SU CATEGORIA

José Balconi que también corrió en la standard a Rosario, corrió las primeras vueltas con evidente mala suerte, pero al registrarse el paso de la vuelta 13a., encabezaba su categoría después de un brillante esfuerzo para conquistar ese privilegiado lugar. El paso de los competidores en esta vuelta se registró en la siguiente forma: Zerba Balbi que continúa primero en la tercera categoría, Destéfano que sigue siendo el leader de la cuarta categoría, Negri que marcha en persecución de Zerba Balbi y Murro, Balconi el primero de la segunda categoría, Godoy, Olivieri, L. Fernández, Bellagamba, Prieto que se han atrasado después de una brillante carrera, Pangaro, y José Fernández que ahora encabeza la primera categoría, Lecoent, V. García, A. Pérez y Chuit.

A esta altura se puede decir que se ha desarrollado media carrera, ya que el total de vueltas alcanza a 27 y se han corrido 13 y fracción.

LA LUCHA POR EL PRIMER PUESTO

Aunque cada corredor tiene su categoría, el primer puesto general, vale decir el ganador absoluto, es una colocación ansiada por todos los competidores, de manera que la lucha que han entablado Zerba Balbi y Destéfano para conquistar ese privilegio, da lugar a una intensa lucha que el público sigue con emoción.

Las quince vueltas presentan esa lucha siguiendo en la vanguardia Zerba Balbi con su Graham Paige y a 50 metros de éste, Destéfano hace esfuerzos para alcanzarlo, también montado sobre coche Paige. Un minuto después pasa Murro y dos minutos más tarde Negri, quien da la impresión de irse atrasando a pesar de su privilegiada colocación. Una vuelta atrasados de los punteros corren Balconi y Olivieri y tres vueltas atrás Godoy, Bellagamba, Prieto, L. Fernández, Pangaro, Lecoent, V. García y F. Fernández. Los demás van muy distanciados de éstos.

LA COLOCACION EN LA VUELTA 21

La carrera prosiguió desarrollándose en forma interesante y al cumplirse la vuelta 21, pasó en el primer puesto general, Zarba Balbi, seguido de Lalo Destéfano, y un poco más atrás, por Murro, y a un minuto de éste Juan Negri.

Estos cuatro corredores a esta altura de la carrera llevaban una vuelta de ventaja a Godoy; Prieto; Balconi y Santos Olivieri, dos cueltas a Lecoent; García; Pérez; Chuit y tres vueltas a Juan Antonio Fernández y Juan Otilio Medina.

UNA VOLCADA SIN CONSECUENCIAS

Al cumplir la vuelta 16 el corredor Jorge Fernández que con un Plymouth iba ganando su categoría, volcó al tomar un virage excesivamente cerrado y con el coche en velocidad. Felizmente ni el conductor ni el acompañante sufrieron daño alguno, pero el coche experimentó algunos deterioros que obligaron a Fernández a abandonar la carrera.

DOS GRANDES LUCHAS

La carrera tuvo dos faces importantes. La lucha recia que se entabló en la primera categoría entre los corredores Juan Antonio Fernández y Medina que no querían evitar de sacarse ventaja.

En la segunda categoría, también se entabló una recia competencia entre Prieto y Pángaro por obtener cada uno de ellos ventaja sobre el otro.

LAS VUELTAS FINALES

Las vueltas finales fueron cubiertas sin otras variantes en la colocación de los corredores, anotándose únicamente la incidencia ocurrida con el corredor José Villanueva. que por razón de haber invadido el público el circuito, fué clasificado en el 16 puesto, cuando aun le faltaban dos vueltas para finalizar la carrera. A causa de esa invasión del público este corredor chocó con un auto particular pero como había aminorado la velocidad del coche, el hecho no revistió mayor importancia.

UNA PROTESTA DE NEGRI

Terminada la carrera el corredor Negri formuló una protesta, porque según sus cálculos se le ha hecho correr una vuelta de más.

Si bien la falla debe investigarse, ello carece de toda importancia, por lo mismo que Negri no perdió su colocación, ni la hubiera mejorado tampoco.

RESULTADO GENERAL

1o. Juan Zerba Balbi, con Graham Paige 621, en 2 horas, 59 minutos, 35 segundos 1|5.
2o. Lalo Destéfano, con Graham Paige 827, en 3 h. 45" 4|5.
3o. Juan Negri, con Chrysler, en 3 horas, 1' 51" 4|5.
4o. Luciano Munro, con Gardner, en 3 horas, 6' 42" 2|5.
5o. Pedro Prieto, con De Soto, en 3 horas, 10' 2" 1|5.
6o. Víctor Pángaro, con De Soto, en 3 horas, 10' 16" 2|5.
7o. Mario Santos Olivieri, con G. Paige, en 3 horas, 15' 10" 4|5.
8o. Ventura Godoy, con Chrysler 72, en 3 horas, 3' 53" 2|5.
9o. José Balconi, con Fiat, en 3 horas, 23' 27" 2|5.
10. Andrés Pérez, con Pontiac, en 3 horas, 24' 31" 2|5.
11. Liberato Fernández, con Pontiac, en 3 horas, 32' 53" 2|5.
12. José Lecoent, con Ford A., en 3 horas, 3' 46" 4|5.
13. Juan O. Medina, con Whippet, en 3 horas. 35' 13" 4|5.
14. Juan Antonio Fernández, con Whippet, en 3 horas, 36' 35" 1|5.
15. Antonio Chuit, con Ford A., en 3 horas, 41' 15".
16. José María Villanueva, con Whippet, sin tiempo.

RESULTADO POR CATEGORIA

Cuarta Categoría

1o. Lalo Destéfano, con 3 horas, 45 segundos y 4|5.
2o. Luciano Munro, con Gardner, en 3 horas, 6' 42" y 2|5.

Tercera Categoría

1o. Juan Zerba Balbi, con Graham Paige 621, en 2 h., 59' 35" 1|5.
2o. Juan Negri, con Chrysler 75, en 3 horas, 1' 51" y 4|5.
3o. Ventura Godoy, con Chrysler 72, en 3 horas, 22' 53" y 2|5.

Segunda Categoría

1o. Pedro Prieto, con De Soto, en 3 horas, 10' 2" y 1|5.
2o. V. Pángaro, con De Soto, en 3 horas, 10' 16" y 2|5.
3o. Mario Santos Olivieri, con G. Paige, en 3 horas, 15' 10" y 4|5.
4o. José Balconi, con Fiat, en 3 horas, 23' 27" y 3|5.
5o. Andrés Pérez, con Pontiac, en 3 horas, 24' 31" y 2|5.
6o. Liberato Fernández, con Pontiac, en 3 horas, 32' 53" y 2|5.
7o. José Lecoent, con Ford A., en 3 horas, 33' 46" y 4|5.
8o. Antonio Chuit, con Ford A., en 3 horas, 41' 15".

Primera Categoría

1o. Juan O. Medina, con Whippet, en 3 horas, 35' 13" y 4|5.
2o. Juan Antonio Fernández, con Whippet, en 3 horas, 36' 35" y 1|5.
3o. José María Villanueva, con Whippet.

Fué Una Manifestación de Protesta el Entierro de Améndola



Imponente espectáculo que presentaba el paso del cortejo fúnebre por una de las calles de Avellaneda

Hoy se realizó el entierro de los restos del obrero Améndola, que fueron llevados desde el local de la Sociedad de Resistencia de los Obreros del Puerto de la Capital. Poco después de las 8 de la mañana, la columna se puso en movimiento para llegar al cementerio de Avellaneda pasadas las 11 horas.

El ataúd era conducido a pulso por sus compañeros, quienes interrumpían de pronto el doloroso silencio en que marchaban para entonar cantos revolucionarios y lanzar gritos de protestas por la muerte del compañero. Adelante iba la bandera roja que llevaba un crespón negro, después un cartel donde los proletarios habían inscripto una breve leyenda en que se expresaba el repudio por el crimen.

La manifestación salió de la calle Necochea 1335 y recorrió las calles Olavarría, Montes de Oca, Río Cuarto, Vieytes, Puente de Barracas, Pavón, Mitre, Maipú, Belgrano y América hasta llegar al cementerio en el que hablaron varios oradores, representantes de diversas agrupaciones obreros que se habían adherido al homenaje.

Los obreros que concurrieron pertenecían a las siguientes sociedades: gremios afectos a las actividades de trasbordo y del transporte, Conductores de Carros, Obreros del Puerto de la Capital, propietarios de uno y dos carros, Barraqueros y Unión Chauffeurs (rama de camiones en general) y otros gremios de menor importancia.

Durante el largo trayecto que recorrieron los manifestantes se condujeron con la mayor cultura.

Un destacamento del escuadrón de Seguridad acompañó a los mismos hasta el límite de la Capital Federal (puente Pueyrredón), donde las fuerzas de la policía montada de la Provincia continuó la vigilancia, que por otra parte parecía innecesaria, tal era el orden con que los obreros se dirigían a enterrar al compañeró caído.

Por las calles por donde debía pasar el cortejo, los negocios habían cerrado sus puertas y se había suspendido por completo el tráfico.

Llamaba la atención la gran cantidad de mujeres que habían asistido al sepelio y que mientras se dirigían al cementerio iban cantando el himno societario y que eran portadoras cada una de ellas de coronas fúnebres.

Era pasado el mediodía cuando los obreros regresaban hacia la sede social de donde había salido la manifestación.

Zerba Balbi Ganó en Pergamino Demostrando su Capacidad

JUAN Zerba Balbi el veterano deportista ha ganado la carrera standard disputada esta mañana en Pergmino, poniendo de relieve altas cualidades y una capacidad sorprendente para obtener de las máquinas un rendimiento extraordinario.

Zerba Balbi no sólo ha ganado su categoría, ha sido el ganador absoluto de la carrera, debiéndose tener en cuenta que participaba en la tercera categoría, y que por consiguiente tenía por delante coches de una categoría superior.

Puede decirse que su comportamiento, así como el del Graham Paige que guió, se caracterizó por su regularidad. Cada vuelta del Graham Paige marcaba muy poca variento de tiempos, lo que quiere decir que Zerba Balbi sabía lo qué respondía el coche y no lo largó a esfuerzos excesivos.

El triunfo de hoy logrado en forma tan neta, es una demostración de las cualidades que adornan a este veterano corredor, que ha tenido la satisfacción de conquistar una victoria largamente acariciada.

Se Suspendió la Iniciación del Camp. de Tennis en Canchas de Cesped

De acuerdo a lo que habíamos anunciado, debía dar comienzo hoy en los courts que el Hurlingham Club posee en la vecina localidad del mismo nombre, el Campeonato de Tennis en canchas de césped, organizado por la mencionada entidad, con la realización de un match de la categoría dobles de caballeros, entre la pareja formada por G. L. Boyd y M. E. Bourne, contra la constituída por H. Colwill Jhones y J. J. Drisdale, match que se resolvió a último momento susperderlo y así dar comienzo al campeonato mencionado el sábado próximo.



Theresia Schlag de Baumgartner y su hijito José.

Los busca su esposo y padre. Cualquier persona que dé informes al respecto recibirá $ 50 de gratificación, informes a Enrique Baumgartner. — Arias 2832

En la Chacarita se Descubrió una Placa en Homenaje al Gral. Broquen

Los Oradores Enaltecieron sus Virtudes Caballerescas

A las once de la mañana, en el cementerio de la Chacarita, se descubrió una placa en la tumba del general de división, don Eduardo Broquen, a la que concurrieron miembros de su familia, amigos y compañeros de armas.

Con tal motivo se pronunciaron varios discursos en los que se destacaron los méritos del general Eduardo Broquen, y sus virtudes que contribuyeron a afianzar y dar prestigio a su nombre.

El acto llevado a cabo, puso de manifiesto la estima que por sus dotes de caballero y militar gozaba don Eduardo Broquen en los diversos círculos de la sociedad porteña.

Grave Denuncia Contra la Caja Popular de Ahorros

Los Demócratas Proclaman

(De nuestro corresponsal)

CORDOBA, 8. — Continúa hoy sesionando la convención demócrata para la proclamación de los candidatos a diputados nacionales.

A raíz del descubrimiento en Rosario de una falsificación de billetes de lotería de Córdoba, el diario local de ésta publica un suelto denunciando irregularidades de la Caja Popular de Ahorros, que consistiría en la doble emisión de bonos.

Se Halla en N. de la Riestra el Sr. Irigoyen

No Regresará Hasta el Martes

EL Presidente de la República partió en el tren de esta mañana para su establecimiento de campo, en Norberto de la Riestra, de donde no regresará, según se nos ha informado, hasta el martes próximo.

Con la ausencia del Sr. Irigoyen las actividades en la Casa de Gobierno fueron hoy casi nulas, habiendo concurrido únicamente el ministro del Interior, señor Elpidio González, quien permaneció algunas horas en su despacho.

Porzio y sus Pupilos Regresarán a Bs. Aires

(Associated Press)

NUEVA YORK, 8. — El boxeador Corti peleará el miércoles en Mitchel Field con Wild Cat Hines, en un match de fondo a 8 vueltas.

Porzio anuncia que el frío excesivo está afectando tanto a él como a sus pupilos y que tiene el proyecto de regresar a Buenos Aires probablemente el próximo mes.

Bonfiglio Obtuvo un Triunfo por Puntos

(Associated Press)

FILADELFIA, 8. — El argentino Pascual Bonfiglio, que trabaja bajo las órdenes de Porzio, derrotó anoche a Charles Fisher en un combate semifinal a ocho rounds.

Remigio Saavedra Debutó Hoy en 2a. Categoría y Ganó

El Entusiasta Piloto de la Alcyón Venció en la Carrera Circuito Boulogne

MERIGGI EN LA 3a.

Organizadas por el Club Ciclista Nacional realizáronse esta mañana dos carreras ciclistas para aficionados de segunda y tercera categorías, sobre el denominado Circuito Boulogne, que comprendía una distancia de 60 y 45 kilómetros respectivamente, pues como se recordará los aficionados de tercera debían regresar desde San Isidro en lugar de San Fernando, como los de segunda.



Luis Meriggi

La nota más interesante de la prueba era el debut de Remigio Saavedra en la segunda categoría, pues dada la forma como logró conquistar el ascenso, preveíase que hoy también se destacaría. CRITICA consignó en sus notas anteriores a la prueba dicha opinión y los hechos han venido a corroborarla. Remigio Saavedra consiguió triunfar imponiéndose en buena forma en el embalaje final.

Tanto en una como en otra categoría, la lucha ha sido interesante, finalizando las pruebas con el siguiente resultado:

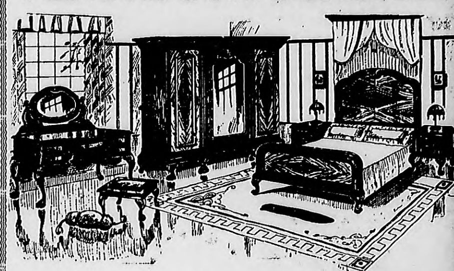
Segunda categoría: 1o. Remigio Saavedra, del C. C. Federal, con una máquina Alcyón, en 1 hora 57 minutos 12 segundos y 1|5; 2o. Francisco Muratori, del C. C. Nacional, con Raleigh; 3o. Esteban Botas, del C. A. River Plate, con Rossi; 4o. J. Constantini, del C. América con Maino; 5o. Enrique Georgini del del C. C. Federal, con Legnao y 6o. Manuel Domínguez, del C. C. Nacional, con Peugeot.



R. Saavedra

Tercera categoría: 1o. Luis Meriggi, del C. C. Argentino, 1 hora 26 minutos 1|5; 2o. Antonio Alesandre, del C. C. Nacional, con máquina Rossi; 3o. Alfredo González, del mismo club, con Legnano; 4o. Carlos Monetti, del C. C. Moreno, con Rossi; 5o. Victorio Saavedra, del C. C. Federal, con Alcyón y 6o. Gilberto Roqueiro, del C. C. Nacional, con Atala.





Deseo el Bien del Pueblo, nos Dice Mano Santa

Declara que no Cobra por Hacer sus Curaciones

Espera ser Recibido por el Presidente de la República Para que lo Haga "Respetar"

VISTE SIEMPRE PIJAMA Y ANDA DESCALZO

COMO lo anunciamos en nuestras ediciones de ayer, llegó a Buenos Aires el ya célebre personaje Vicente Díaz Fuentes (a) "Mano Santa". Indudablemente, no tiene este hombre una personalidad vulgar, de esas que, a pesar de haber llegado al pináculo de la fama por sus trabajos, llevan en sí teorías que, aun siendo nuevas, son accesibles a nuestros cerebros, ya familiarizados con todo lo que el progreso puso a nuestro alcance. Este es el caso contrario. Siguiendo la labor desarrollada por el "Mano Santa", se retrocede en muchos años, a lo que la civilización ha hecho. Todos los grandes esfuerzos de los hombres de ciencia, que ya pierden las manos tratando de descubrir cada día una nueva propiedad del radio, o que, como en el caso de hace pocos días, de aquel médico alemán que se metió una sonda por las venas de los brazos hasta llegar al corazón, y descubrir así la circulación de la sangre y su atingencia con el órgano mencionado, todo se viene al suelo ante la realidad aterradora de este sencillo hombre del pueblo, que convence a la gente de que sus manos, callosas y amarillas de trabajar en el tabaco, tienen la virtud de curar males incurables.

CREDULIDAD SIMPLE

En todos los pueblos, máxime si son de tierra adentro, esas modestas personas que no han tenido nunca ocasión de ponerse en contacto con la ciudad populosa y abierta a todos los adelantos, son siempre de una credulidad simple, en todo lo que se refiera a lo sobrenatural. Así hemos tenido casos famosos en que tipos avezados y duchos han explotado esa simplicidad en provecho propio. Ya sea despachando aguas milagrosas o dando amuletos que preservaban de todos los males.

EMBAUCADORES FAMOSOS

Hace años anduvo por América un sujeto interesante, bajo el aspecto de habilidad y clara percepción de la forma en que debía engañar a la credulidad pública. Después de haber ambulado por la Argentina, Chile, Perú, etc. y provisto de muchos miles de pesos, decidió hacer su negocio en grande. Para esto se fué a Montevideo. Comenzó allí por hacerse notar en todas partes por su elegante y original vestimenta. El era un hombre bastante hermoso, con una larga melena negra y vestía siempre de luto, con un amplio sombrero y una capa bastante grande. Todo Montevideo lo conocía con el nombre de Nouffrot. Al poco tiempo de estar en la ciudad nombrada, comenzó a construir, cerca del cementerio del Buceo y sobre la calle Rivera, una casita sumamente original, a la que una vez terminada la bautizó con el nombre de "Templo de las Almas". Además de las curas que él decía hacer, su plato fuerte y el que le producía mayores entradas era el de "Las lágrimas de Cristo". En medio del patio había un enorme Cristo, con los ojos llorosos, quien, previo el pago, vertía unas lágrimas milagrosas. Poco tiempo después de inaugurado este singular sanatorio, la policía lo cerró, comprobando que las lágrimas del Cristo eran agua corriente, que salía en gotas de los de la estatua, por una ingeniosa combinación.

MANO SANTA

Nuestro Mano Santa no explota en efectivo la credulidad de la gente. Es más, no quiere percibir nada por concepto de pago ni retribución alguna. Afirma él que recibió un mandato divino y que tiene que cumplirlo. Y se ha echado a caminar por las provincias argentinas, buscando enfermos a quienes curar de sus males. Dios me ordenó curar, afirma él, y ciegamente, sin desmayos, sostenido por su gran fe en el Dios que le da estas órdenes, cumple su misión a conciencia. Yo no soy un embaucador vulgar, asegura luego, mis manos, como que son santas, tocan al enfermo y concentrándome todo en Dios, doy el alivio que necesita la humanidad doliente. Pero lo interesante del caso, es que según se afirma, ha hecho curaciones notables. Por ejemplo, la de Juan Carlos Fibo que padecía de cataratas y la de José Lizárraga, quien era tartamudo y que ahora están completamente curados.

SUGESTIÓN COLECTIVA

Indudablemente es un misterio, el probar cómo se hacen estas "curaciones". por gente que sólo toca al enfermo y reza. La teoría más divulgada en la del poder de la sugestión. Hay personas, que aun teniendo un órgano del cuerpo completamente sano, padece de él, como si éste estuviera completamente enfermo. En esa clase de casos puede ser de resultados eficientes la sugestión. Cuando el furor por el método Asuero, sobre todo en Montevideo, donde la generalidad de los médicos y aun de estudiantes de medicinas, practicaban las curas tocando el trigémino, ocurrió un caso bastante gracioso. Un muchacho que no podía caminar sin muletas, fué llevado a un médico famoso por sus curas asuerianas. Ni bien lo sentaron en la mesa de operaciones, se le acercó el galeno para aplicarle la cocaína que debía atenuar el dolor. Pues bien, apenas hecho esto, el paralítico, a quien aun no se le había tocado el trigémino, salió corriendo de la mesa, ya completamente curado. Con esto se probó que o bien la cocaína medicinal, daba resultado para la parálisis o de lo contrario que la sugestión había sido una excelente panacea.

LAS MANOS

Siempre han sido las manos las que han ejercido una gran preponderancia en todas estas manifestaciones de curas sin medicamentos. Las manos, que según los hipnotizadores y espiritistas, son los órganos que mayor y mejor atraen los flúidos magnéticos, juegan en este caso el importante rol de ser el todo. Ellas son las que posan sobre la parte enferma y previos unos pases, el doliente se convierte en un hombre contento. No se precisan con este método las complicadas herramientas de los galenos ni tampoco las siempre desagradables drogas que a veces nos vemos obligados a ingerir para sanarnos. El procedimiento de Vicente Díaz es otro. Unos signos cabalísticos, un poco de concentración y terminado el asunto.

ES PERSEGUIDO

El Mano Santa que ahora llegó a Buenos Aires, ha sido muy perseguido por las autoridades. Estas no comprenden que se pueda ejercer ilegalmente la medicina y ha emprendido una campaña, que no deja ni un minuto en paz al curandero. Desde Jujuy, donde su expulsión provocó un casi levantamiento popular, pasando por Salta y Tucumán hasta llegar a La Banda en Santiago del Estero, adonde llegó maniatado y depositado como un fardo en un furgón, el pobre Mano Santa, que afirma que sólo es su apostolado el de curar el mal y no de explotarlo, no ha podido estar tranquilo en ninguna parte. Siempre la nota ingrata de la "incomprensión" de las autoridades que sólo reconocen como profesional al que tiene títulos académicos.

¿LE PERMITIRA?

El señor Hipólito Irigoyen, presidente de la República Argentina será entrevistado mañana por el humilde ex cigarrero don Vicente Díaz, convertido ahora en Mano Santa. De esta entrevista, que será histórica, puede salir una extraña lección para el futuro. Si el señor Irigoyen lo autoriza para seguir ejerciendo su apostolado, el Mano Santa se convertirá en la gran atracción de la Argentina. El señor Irigoyen, que está enfermo, será su primer paciente. Quizá le discuta a Mano Santa la mayor seguridad que él tiene por las aguas milagrosas, pero al final, ya convencido del poder de las manos de Díaz, se convertirá de lleno al manosantismo y posiblemente intentará atraerlo para la secta, para que ésta después cuente con el poder sugestivo de Mano Santa. Y entonces tendremos a la vista un nuevo aspecto del señor Irigoyen: el de concentrado y pensador...

SOLO DESEO EL BIEN DE MI PUEBLO

Encontramos a don Vicente Díaz con un grupo de fervientes discípulos que rodean al maestro, con un aire de completa entrega a sus medios curativos, Mano Santa es un hombre morocho, con bigote espeso y de contextura fuerte. Cuando habla, deja traslucir un acento andaluz mezclado con aires provincianos.

—Yo curo solamente aplicando las manos sobre el enfermo. Pero no son éstas — nos dice — quienes hacen el milagro de la cura. Es la voluntad de Dios nuestro señor, quien me ha delegado su poder sobre la tierra para que yo pueda hacer el bien a manos llenas. Cuando tengo que efectuar una cura, no soy yo, es Dios quien lo ordena.

NO USA REMEDIOS

Jamás he usado un medicamento, ni tampoco he pretendido curar órganos muertos, es decir, tejidos que hayan perdido su función orgánica. Yo sólo curo los órganos que aun tienen vida y que con mis pases y mi concentración pueden volver a hacer vida activa. No es el caso de decir que yo extirpo todos los males, eso de ninguna manera se puede hacer; órganos muertos no vuelven a la vida, pero los que están atrofiados, se pueden rejuvenecer con mi método. Por encima de todo hay que tener fe.

LO PERSIGUEN

Y bien — continúa — por estas buenas acciones, dado que se cuentan por centenares los que han dejado de sufrir, porque se han puesto en mis manos, soy perseguido. ¿Acaso cometo un grave delito, por ayudar a la humanidad doliente? ¿Acaso se puede decir que yo causo mal? Solamente, se debería tener en cuenta mi sacrificio, mi vida entregada de lleno a mi mandato divino, para que se tuviera conmigo ciertas consideraciones. Y sin embargo lo triste, lo doloroso, lo trágico, es que se me persigue como a una fiera suelta. ¿Qué mal he cometido, señor para que se martirice así? Sólo hacer el bien; sólo ayudar a los que sufren.

NO COBRA

Jamás he percibido un solo centavo por mis curas. El mandato divino me viene de Dios y no se puede mercantilizar esto. Se me ha querido pagar y no he aceptado nada. Se ha pretendido hacerme regalos que no recibí y si contra mi voluntad los enviaban, en seguida eran devueltos. No pretendo hacer un comercio de lo que tengo en mis manos. Para mí es suficiente la tranquilidad espiritual de que cumplo la voluntad de Dios, para que viva satisfecho. Sólo pretendo recorrer los largos caminos, buscando los dolientes, los pobres hijos de Dios que sufren un dolor, para salvarlos de su calvario y que sean hombres fuertes y sanos. Ese es todo mi delito.

SU PEREGRINACION

No sólo me han obligado a salir de Jujuy, sino que, engañándome, al estar en Tucumán, me tiraron como un bulto, sin ropa y sin medios para vivir, en un vagón de un tren de carga, que me llevó a Santiago del Estero. Por suerte, al llegar a La Banda, el jefe de Correos, que es amigo mío y me conoce bien, hizo lo posible por hacerme la vida grata en aquel punto y que pudiera curar a muchos dolientes, que gemían su tristeza por las calles de aquella población. De ahí he venido a Buenos Aires, donde pienso hacer gestiones.

AUDIENCIA

La primera de las gestiones que haré será pedir una audiencia al señor Hipólito Irigoyen, para que éste me reciba y me pueda explicar ampliamente cuál es mi misión en la tierra, donde tengo que cumplir el mandato divino. Si el señor Presidente me recibe, como así lo espero, le pediré autorización para que pueda ejercer con entera libertad mi apostolado. El estoy seguro que sabrá comprenderme y entonces, contando con su complacencia, me dedicaré de lleno a mi misión de curar enfermos. Después volveré a Jujuy y a todas las demás provincias de donde he sido expulsado, para que vean que yo no hago mal a nadie y que sólo deseo el bien de mi pueblo. ¡Qué quieren! mi vida y mi destino deben estar consagrados a la noble labor de extirpar los males...

En la Intimidad del Hogar Amigo, Rodeado de Discípulos



El "Mano Santa", con su pijama, posa para CRITICA, junto con los amigos que le brindaron su hogar.

Varias Cuadras Fueron Arrastrados por el Tren un Jinete y su Caballo

Murieron en el Acto Destrozados

AGENTE DE POLICIA

(De nuestro corresponsal)

MONTEVIDEO, 8. — En jurisdicción de la seccional 20a. ocurrió un grave accidente, perdiendo la vida un agente de policía.

A la hora 19 y 30, la comisaría indicada recibió un aviso telefónico, comunicando que en el arroyo Miguelete y la vía férrea habíase originado un principio de incendio próximo a los rieles.

De inmediato, el agente Antonio Cambio Veláez, que se hallaba pronto para tomar servicio montado a caballo, dirigióse al lugar del hecho, pero al llegar al camino Durán y la vía férrea, ante la vista del tren procedente de Minas que se dirigía a la estación central y que se aproximaba a gran velocidad, asustóse el equino y atravesó los rieles, siendo alcanzado por la locomotora que arrastró al caballo y jinete varias cuadras, haciéndolos pedazos. El agente Veláez era español, soltero, de 30 años de edad.

El Gobernador de Santa Fe Está Dispuesto a Renunciar si las Circunstancias lo Exigen

(De nuestro corresponsal)

SANTA FE, 8. — El diario "El Sol", en la mañana de hoy publica en lugar destacado, la noticia de que el gobernador de la provincia, doctor Pedro Gómez Cello, se fué a Buenos Aires llevando escrita su renuncia para presentársela al primer magistrado de la Nación, en el caso de que las circunstancias lo exigieran, pues éste no desea ser en ningún momento un obstáculo para la unidad partidaria. El gobierno del doctor Cello dice que desarrolla una acción de honestidad y hace lo que puede para hacer tolerable a su lado a los que gritan en su contra y si en realidad hay una fracción de descontentos es porque las aspiraciones que tienen son de índole desmedida e imposible de satisfacer. El doctor Irigoyen no ignora nada de esto.

LOS VIAJEROS DEL ANDALUCIA STAR RELATAN EL VIAJE

Por Momentos Hubo Gran Pánico a Bordo

(Associated Press)

FALMOUTH, 8. — Los pasajeros del Andalucía Star, que atracó al muelle con el timón roto, cuentan relatos espeluznantes de la tormenta que tuvieron que soportar, y que ha sido una de las más formidables registradas en estos últimos veinte años.

A bordo de la nave, que en lo más álgido de la tormenta alcanzó una inclinación de cuarenta grados, iban ciento diez pasajeros, la mayoría de ellos argentinos, británicos, franceses y españoles.

Ambrosio Alexander, gerente general de algunos ingenios del Norte de la Argentina, informó a The Associated Press, que creyó que la nave se hundiría con todos los pasajeros.

Agrega: estábamos comiendo a las 8, alrededor de diez millas de Ushan, cuando fuimos sorprendidos por un inesperado y terrible choque, provocado por el mar que azotaba a la nave. Todo el mobiliario saltó de su sitio y la cristalería se hizo pedazos, quedando varios pasajedos levemente heridos con cortes.

El perjuicio sufrido por el timón era tal, que el buque no podía virar y, debido a la tormenta, era imposible secar los botes salvavidas.

Hace veinte años que vengo haciendo la travesía a Sud América, pero esto es lo peor que he visto.

La Muerte de Kid Uber Enluta de Nuevo la Afición

Falleció Esta Mañana en el H. Ramos Mejía

Terminó Anoche su Pelea con Santos Mur, y a la Hora Sufrió un Ataque Cerebral.—Era muy Querido y Tenía Pasta de Campeón

"NO DEJO EL BOX POR NIGUNA MUJER"

La afición vuelve a estar de duelo. No hace muchos días, el trágico fallecimiento del boxeador Cozzani, víctima de un knock out que resultó definitivo en su vida, conmovió todos los círculos deportivos con el hondo pesar que provocó la muerte espectacular de un deportista joven y estimado.

Hoy, el fallecimiento de Kid Uber, que anoche se batió con el español Santos Mur, ocurrida en una de las salas del hospital Ramos Mejía, a pocas horas de haber terminado la pelea, vuelve a castigar a la afición, generalizando el dolor, la alarma y la sorpresa.

FUE DECIDIDO A GANAR

—Para ganar tendrá que matarme.

Kid Uber, modesto siempre, rara vez presuntuoso, dijo así a sus amigos íntimos momentos antes de su pelea con Santos Mur, su segunda de profesional y la última de su vida.

Kid Uber, aunque consciente de su excelente técnica profesional y seguro de sus fuerzas, jamás anticipó sus victorias en la forma expresiva y categórica en que ayer adelantó su triunfo sobre el púgil español.

Como nunca optimista y decidido, Kid Uber se enfrentó anoche en el Parque Romano con Santos Mur animosamente convencido de que era tarea fácil derrotar a su rival.

NO PELEO COMO SE ESPERABA

El match fué movido. Kid Uber, empero, debió haber demostrado en forma más brillante y decisiva su superioridad sobre el español. Kid Uber era uno de los jóvenes profesionales que apuntaba con verdadera pasta de campeón. Sus antecedentes, la técnica y la habilidad demostradas no admitían cotejo con las de Santos Mur, quien no hubo de acreditar extraordinarias facultades boxísticas en la prueba de suficiencia ni registra en los rings españoles una actuación regular o pareja.

Pese a las declaraciones que hemos recogido del padre del joven boxeador, de su mismo nombre, el cual garantiza el excelente estado físico en que se encontraba Uber antes de la pelea — después de haberse sometido a un severo entrenamiento — es lógico presumir que no se hallara en [illegible] o normales condiciones.

EL MATCH PREPARO SU MUERTE

En efecto, aunque el match fué movido y abundante en alternativas de toda índole, castigándose recia y mutuamente ambos contendores, Kid Uber acusó cierta torpeza, inseguridad y lentitud en sus golpes, cosa de extrañarse en un boxeador joven que siempre se mostró pujante y acometedor en todas sus peleas anteriores. El mismo desconcertante asombro de la afición y de los íntimos al enterarse del resultado del match — declarado draw por el jurado — cuando todo hacía esperar que venciera Kid Uber sobre Santos Mur, confirma, nuestras presunciones de que el púgil extinto no estaba en normales condiciones de pelea.

UN PICNIC MACABRO

Esta mañana se habían citado en la casa de Kid Uber varios amigos y amigas con el fin de festejar su seguro triunfo sobre el rival hispano, con un pic-nic que se había organizado en Quilmes.

Cuál no sería la sorpresa de quienes fueron a buscarlo, convencidos de que estaba ya pronto para animar la fiesta, al enterarse en la propia casa de Kid Uber, que ellos imaginaban repleta de animosos compañeros decididos a divertirse, que su muerte había congregado a cuantioso número de aficionados, aunque reunidos para determinar la forma de rendir los homenajes póstumos al boxeador extinto.

UNA INVITACION

El match terminó — durante el cual, según aseguran algunos de sus más allegados, recibió un fuerte golpe en la cabeza — y Kid Uber se vistió despaciosamente, dando muestras de cierto cansancio y abatimiento extraño en él. Sus amigos invitáronlo, como se había hecho siempre al final de cada una de sus peleas de aficionado, a tomar algo en el bar del que era contertulio asiduo, Riglos y Pedro Goyena pretexto que sirvió para comentar las incidencias del match.

EL DESVANECIMIENTO

No con mucho agrado, pués declaró tener ganas de dormir, Kid Uber aceptó la invitación de sus amigos. Condolido y atento, incapaz de negarse a una invitación de amistad, temeroso quizás de que fuera equivocadamente interpretada su negativa, pródigo y modesto, conforme a las virtudes de su generoso temperamento, Kid Uber entró al bar con su rueda preferida.

No tuvo siquiera tiempo para pedir algo que beber. Kid Uber, con la consiguiente alarma de quienes lo acompañaban, cayó desvanecido.

De nada valieron los cuidados que se le prodigaron. Ante la gravedad del caso, los amigos resolvieron trasladarlo al hospital Ramos Mejía.

¿LE CAUSO LA MUERTE?



Santos Mur, el púgil que anoche boxeó con Kid Uber

EL DIAGNOSTICO, LA PROFECIA

—Ataque cerebral — diagnosticó el médico de guardia.

Kid Uber no pudo recibir, desde luego, las atenciones médicas que necesitaba para salvarse.

Los médicos que lo atendieron, desde el primer momento, no ocultaron el estado de suma gravedad en que se encontraba el malogrado boxeador.

No recuperará el conocimiento. Es un caso irreparable su muerte.

Lo acompañaron hasta sus últimos momentos — después de ser testigos de la atroz agonía que se prolongó por el espacio de varias horas — su padre José Uber y el aficionado Barroso.

Kid Uber falleció esta mañana, aproximadamente a las 9 horas.

Cumplía 21 años de edad.

ERA MUY QUERIDO

La noticia de su inesperada muerte cundió por el barrio de Caballito con la celeridad y la sorpresa indescriptibles.

Kid Uber, vinculado desde su iniciación al Caballito Boxing Club, es popular en el vecindario. Fué suficiente media hora para que toda la afición y las personas de su amistad se dieran cita en la pequeña casa de las calles Cray y Directorio, donde sus familiares, desconsolados, no han podido aún reponerse del dolor provocado por su dramática muerte.

Kid Uber, además de sus padres, deja cinco hermanos. Era el segundo hijo y el mayor de los varones de la familia.

"YO LLEGARE, HERMANO"

Como hemos dicho, Kid Uber peleó anoche por segunda vez en carácter de profesional. Tenía ocho años de aficionado. Desde muy joven, Kid Uber abrazó la afición boxística, con el entusiasmo, con el calor y el desinterés de su noble temperamento. Tenía justas aspiraciones. Alimentaba esperanzas para un futuro próximo, fecundo en triunfos y generoso en gloria. De ahí que no tuviera en su vida más preferencias que las que tuvieron relación con su carrera tan auspiciosamente iniciada, truncada ayer en forma tan rápida e injusta.

—Kid siempre soñaba con el porvenir que le estaba reservado en el box — nos dice su compañero José Barroso. Yo llegaré, hermano, me decía. Y tanto se había entregado a su afición deportiva que, raro en un muchacho joven y solicitado por las muchachas del barrio, dada su popularidad y el afecto general que había conquistado, eludió siempre complicaciones sentimentales. "No dejo el box por ninguna mujer". Tal su frase de convicción y de esperanza en sus futuros triunfos.

LA RACHA TRAGICA

—Todo hacía suponer un nuevo triunfo para el querido Kid Uber,— nos dice el aficionado Gualberto Pérez. Su amplio triunfo sobre Adolfo Faber, en el primer round, en su primera pelea de profesional, nos anticipaba las más grandes seguridades de su nueva victoria. Y es ahora la noticia de su muerte lo que epiloga un match relativamente fácil para nuestro amigo. Hay que creer: es otro de la serie. Ya son muchos los que mueren como el infortunado Kid. ¡Es una racha trágica!

UNO MAS Y... SUMAN MUCHOS

Una muerte más, trágica y espectacular, se suma a la ya larga lista de los boxeadores profesionales, víctimas, a veces de sus mismas imprudencias, otros de las caídas sufridas y los fuertes golpes recibidos en los rings y, generalmente de las severas condiciones de pelea que ha impuesto el box profesionalizado.

En efecto, ya es común el caso de boxeadores, sino fallecidos — que, como hemos dicho, no suman pocos — por lo menos dementes o idiotizados a consecuencias de su actuación en carácter de profesionales, obligados a usar guantes de pelea que protegen muy deficientemente de los golpes aplicados fuertemente por los pugiles en el ardor del combate.

El profesionalismo en el box ha desvirtuado en cierta parte, las características y la finalidad de lo que podría ser un noble deporte.

El caso de Kid Uber, repetido con harta y alarmante frecuencia debería ser un ejemplo y aleccionar a quienes tienen en sus manos la forma de evitar que aumente el número de víctimas del box profesionalizado.

EL UNICO QUE LE HIZO VER LAS ESTRELLAS

—Nunca se quejó de una dolencia, — nos explica el padre de Kid Uber. Fuerte y sano, jamás sintió las consecuencias de un mal o fuerte golpe recibido en sus peleas. Recuerdo únicamente una frase que mi hijo repetía cuando la conversación recaía en este asunto: "El único que me hizo ver las estrellas fué Cattada. Pero sólo duró un minuto". Por otra parte, su vida era ejemplar y metódica. Dividía el día entre su trabajo en el Correo, donde entró hace dos años en carácter de cartero, y su entrenamiento en el club. Todavía me cuesta creer cierta su desgracia.

EL ENTIERRO

Kid Uber será velado en su casa particular. Las autoridades del Caballito Boxing Club se disponen a tributarle al compañero extinto el homenaje póstumo que se merece. Los restos del desventurado púgil serán inhumados mañana. Por la casa de sus familiares desfilan, desde las primeras horas de esta mañana, innumerables profesionales y amateurs, a enterarse y confirmar la para ellos increíble e insospechable noticia de la muerte de uno de sus más queridos compañeros.

¡VIVA CHILE, ABAJO LA DICTADURA!

Con Estos Dos Gritos Fué Despedido el Gral. Chileno Fco. J. Díaz



El general chileno Díaz con las personas que lo despidieron

Esta mañana partió para su patria el inspector del ejército chileno general Francisco Javier Díaz, quien se encontraba de paso en nuestra capital, de regreso de un largo viaje a Europa, como ya publicamos en nuestra edición de ayer.

Desde mucho antes de la hora señalada para la partida del tren, se encontraban en la estación numerosas personas de la colectividad chilena y de nuestro ejército, con el objeto de saludar al visitante.

Una banda militar alegró los momentos anteriores a la iniciación del viaje, ejecutando diversas marchas. Minutos después de las 10 horas, llegó a la estación Retiro el general Díaz, acompañado por uno de los ayudantes argentinos, el mayor Alfredo Escobar y los coroneles del ejército chileno Carlos Fuentes y Tomás Díaz, que también realizaban el mismo viaje.

Más tarde llegó el general Francisco M. Vélez, también ayudante argentino del general chileno, el coronel Ernesto Slorcada, jefe del destacamento de Cuyo y otros militares acompañando al embajador de Chile, don Francisco Urrejola.

¡ABAJO LA DICTADURA!

Llegó el instante de las despedidas. Los militares chilenos subieron a la plataforma del último coche del convoy. El mayor Escobar hizo lo mismo, pues acompañará a los viajeros hasta la frontera chileno-argentina.

Una de las damas presentes hizo entrega de un ramo de flores al general Díaz.

De pronto el grito de ¡Viva Chile! provocó aplausos. Lo había proferido un caballero, que acompañado de una señora se hallaba a pocos pasos del tren. Pero aun no se había perdido el eco del grito, cuando agregó otro:

—¡Abajo la dictadura!

El embajador y el general Díaz miraron en actitud de desafío al caballero. Este sostuvo la mirada. Pero ninguno de los presentes tuvo reacción alguna. Dos empleados de investigaciones tuvieron un momento de duda. No se resolvían a detener al que así gritara. Caminaron unos pases en dirección a él, pero luego se retiraron, sin adoptar ninguna medida.

El que así había manifestado su dolor por el estado de cosas en Chile, es el arquitecto chileno D. Ernesto Ried, prófugo de la dictadura de Ibáñez, quien en marzo de 1927, tuvo que realizar un penoso viaje a través de la Cordillera, para llegar a la Argentina en busca de un poco de libertad.

Los Piratas Chinos Atacaron un Buque

(Associated Press)

HONGKONG, 8. — El vapor británico Halching, que se dirigía de Swatow a Hong Kong fué incendiado por los piratas en la punta Chalang.

El jefe de máquinas y el tercer oficial resultaron heridos.

Los pasajeros, que eran chinos en su totalidad, fueron transbordados al destroyer británico Sterling, que fué enviado en su auxilio.

A Quiénes les Sonrió la Suerte Esta Semana?

En el Sorteo Semanal de Avisos Económicos Clasificados de CRITICA Resultaron Agraciados los Números 336, 319, y 202

Como los anteriores, el sorteo semanal organizado por CRITICA entre los anunciadores de la sección Avisos Económicos Clasificados, fué presenciado por nutrida concurrencia. A la hora anunciada, las 15, se realizó en nuestro hall de la Avenida de Mayo la extracción de los números correspondientes al décimotercer sorteo, resultando agraciados los siguientes números, cuyos poseedores pueden pasar a retirar las órdenes correspondientes:

Primer premio: Una orden por $ 200 en mercaderías de la Tienda San Juan (Alsina y Piedras) al número 0336, del señor M. González, domiciliado en la calle Sáenz Peña 1875, por un aviso insertado los días 7 y 8 del corriente, en la clasificación 60 (Oficios y empleos en general).

Segundo premio: Una orden por $ 150 en mercaderías de la casa A. Cabezas (Sarmiento y San Martín), al número 0319, perteneciente al señor José Eliseo, de la calle Bmé. Mitre 2160, por un aviso de los días 7, 8 y 9 del corriente, de la clasificación 36 (Alquiler de Piezas).

Tercer premio: Una orden de $ 100 en mercaderías de la casa Barbera, Mattozzi y Cía. (Esmeralda 332), al número 202 de la Sra. Elvira C. de Grande, domiciliada en la calle E. Ríos 2013, por un aviso publicado los días 5, 6 y 7 del corriente, en la clasificación 11 (Parteras).

Se Investigan las Causas de una Muerte

Se Trata de un Hombre que Murió Después de Ingerir una Dosis de Sal Inglesa

La comisaría de la sección 42a., ha iniciado averiguaciones con el propósito de aclarar un suceso ocurrido esta madrugada en la casa de la calle General Paz 2840.

Se domiciliaba allí Salvador Milone, italiano, de 40 años, casado, albañil, quien como se hallaba indispuesto tomó anoche una dosis de sal inglesa para purgarse.

Esta mañana el hombre murió y el médico que examinó el cadáver informa que puede tratarse de una intoxicación por lo que aconseja que se le practique la autopsia.

Con ese fin el cadáver fué remitido a la Morgue y se ha iniciado un sumario con intervención del juez doctor Benítez.

Resultó Lucida la Disputa del XVI Premio Primaveral

Hoy

—De cómo el doctor Martínez evitó una "hecatombe de proporciones" en Córdoba.

—El público castigado: hoy no hay partidos de football.

—Anécdota del juez Artemio Gramajo.

(Viene de la página

por la tarde, la máquina oficial se detuvo en su engranaje. El gesto de Martínez contuvo quizás una hecatombe de proporciones".

Ya sabemos, pues, por qué ganaron los radicales en Córdoba...

La Asociación Amateurs de Football, en vista de los escándalos en las canchas el pasado domingo, ha resuelto clausurar éstas, todas, hoy, suspendiendo los partidos anunciados. Es decir, que se castiga, no a los jugadores violentos ni a los clubs más o menos responsables de sus respectivos escándalos, sino ¡al público!

MADRE

Madre, santa palabra que brota de mis (labios
Como efluvio de cielo y armonía de arpa;
Madre: como dulce canto hoy elevo tu (candor
Este verso desprendido de mi triste corazón.

Te venero cual si fueras una virgen milagrosa;
Que bajo tu alegre dulce amparo
Mi vida se desliza en inefables horas de (infancia,
Que guardo en mi alma impresas cual una (tierna visión.

Te bendigo, santa madre, dueña de mis (sentimientos,
Y dulcemente te brindo esta estrofa de (emoción
Que va en las alas musicales del viento
A llevarte el tributo de mi amante corazón.

María Luisa MOSQUEIRA.

Efemérides—

8 de diciembre de 1869. — El 8 de diciembre de 1869 el Papa Pío IX celebra un gran concilio en el palacio del Vaticano y señala ese día para que en él se celebre la fiesta de la Purísima Concepción. Setecientas dignidades se hallaban presentes en el solemnísimo acto en que la autoridad del Sumo Pontífice daba a la cristiandad el brillo de una nueva y magnífica fiesta.

Hay que concretar—

El juez Artemio Gramajo recibió una tarde la visita de un litigante italiano, que empezó diciendo:

—Señore Cuese: uno de lo tre sigretarios de usté, es un ladro, un coimero, un sin vergüenza.

—¿Qué dice? — gritó el juez.—Mándese mudar inmediatamente si no quiere que...

Pero, reaccionando, el juez en vez de arrojarlo de su presencia le intimó, por perentorio imperio, que ahí mismo, concretara los cargos que tuviera contra sus secretarios.

—Empecemos por el secretario A. ¿Tiene Ud. algo que concretar en contra de él?

—¡Qué esperanza señor cuese! El seguetario A es un fur de cabeyare!...

—¿Y el secretario B.?

—El segretario B.? Digo de eyo lo que hay dicho del segretario A.

—¿Y el secretario C.?

—Ah, señor cuese: de ese yo no sé nada...

E. Langton Sobre Máquina Scott Ganó en la Prueba Motociclista de Hoy

George Corney con Raleigh, Integrante Como el Vencedor del Equipo Extranjero que Actúa en el "Speedway" conquistó el Segundo Puesto

EL PROMEDIO DEL GANADOR: 99 KMTS., 210 MTS. POR HORA

Con franco éxito tuvo lugar hoy en Morón la realización de la importante prueba motociclista, organizada por el Club Motociclista Nacional, por la disputa del XVI Premio primaveral, no sólo por el excelente desempeño de los corredores y los promedios alcanzados, sino también por la crecida cantidad de personas que acudieron a presenciar su desarrollo situados estratégicamente en diversos sitios del camino.

La carrera disputóse sobre el circùito chico de Morón que tiene una extensión de 18.500 metros, recorriéndose diez veces, lo que epresenta una distancia total de 185 kilómetros y contó con la participación de 19 de los 21 corredores inscriptos, de los cuales lograron terminar la carrera once, lo que constituye un elevado porcentaje.

Los caminos, sin ser malos, no se hallaban tampoco en muy buenas condiciones pero la pericia de los motociclistas supo salvar tal inconveniente. La organización ha sido buena, pero pese a los esfuerzos realizados por las personas que tenían a su cargo la controlación, no faltaron los automovilistas y motociclistas imprudentes que molestaran a los competidores.

Por esta razón varios espectadores, ante la negativa de aquéllos de dejar expedito el camino, atacaron a algunos produciéndose varios tumultos que felizmente no tuvieron graves consecuencias debido a la cordura puesto de manifiesto en todo momento por los señores controles. A uno de los automovilistas de marras, rompiéronle de una pedrada el parabrisa.

EL DESEMPEÑO DE LOS CORREDORES

Puede clasificarse de excelente el desempeño de la mayoría de los corredores, especialmente la de los "ingleses", como el público denomina a los componentes del equipo que actúa en la pista de Huracán. Estos, después de competir anoche hasta las 24 horas, actuaron en la carrera de hoy, evidenciando un perfecto dominio de sus máquinas, no sólo para competir en pista, sino también en carretera.

Los dos primeros puestos fueron obtenidos por Eric Langton y George Corney, respectivamente, logrando el tercero el corredor local Llinas, el cuarto Fernández y el quinto Salatino, que como los anteriores, demostró poseer aptitudes excelentes para carreras de esta naturaleza. El diablo rojo, que anoche sufrió una caída, mientras disputaba la final del casco de oro de CRITICA, clasificóse en séptimo término, pero dejó muy buena impresión entre los espectadores.

La participación de estos destacados motociclistas, ha dado un brillo especial a la prueba de hoy, que no tuvo la característica de casi todas las competiciones motociclistas. La lucha fué reñida en todo el transcurso de la prueba, interesando vivamente a los aficionados, que hacía tiempo no tenían oportunidad de presenciar algo parecido,

Taddia Opina

EL destacado sidecarista Tadeo Taddía hallábase hoy en calidad de espectador en uno de los virajes del circuito y con tal motivo lo abordamos en el deseo de conocer su opinión sobre los corredores extranjeros que actuaban en la importante carrera del Club Motociclista Nacional.

Taddía nos expresó que le agrada muchísimo la forma de correr de varios de los citados motociclistas, especialmente de Langton, Varey el diablo rojo y Corney y que se trata, no sólo de excelentes y arriesgados pilotos, sino también de perfectos mecánicos, pues cada uno prepara su máquina respectiva.

Recordamos a Taddía la actuación birillante de los hermanos Langton en la prueba que le consignó ganar y terminó manifestándonos, que en la próxima oportunidad, los tendrá mucho más en cuenta que en la anterior, en que, no había imaginado que pudieran presentarle una lucha tan tenaz.

Taddía, que ha sido operado en estos días de la garganta, espera restablecerse pronto para iniciar su entrenamiento, pues desea tomar parte en la próxima carrera en perfectas condiciones, alegrándose que debido a la participación de los motociclistas de "Speedway" la lucha adquiera tanto brillo.

de modo que la visita del equipo extranjero ha sido realmente saludable para nuestro motociclismo.

A las 7 en punto fué largada la primera pareja de corredores, J. C. Cortiñas y M. A. Cortiñas, medio minuto después partieron Corney y Blasich y sucesivamente con idéntica diferencia. Berra y Galluzzi, Hibber y Varey, Linas y Novarese, Bravi, Parente y Salatino, Laggton y Requino, Gleny y Lagton O., y Fernández. Harris llegó retrasado y partió con 7 minutos de diferencia a la hora que habíasele señalado.

Desde las primeras vueltas notóse que Eric Langton era el candidato al triunfo, debido a la velocidad desarrollada, tanto es así que en el transcurso del tercer circuito logró establecer el record de vuelta a razón de 110 kilómetros 963 metros por hora. Requino fué el más bravo de los nuestros en los primeros momentos de carrera, consiguiendo ocupar el puesto de honor al cumplirse las cinco vueltas, es decir, la mitad de la carrera.

ALGUNOS ABANDONARON LA LUCHA

Harris, el motociclista inglés que partiera con retraso, vióse obligado a abandonar por desperfectos de su máquina después de cumplir el primer circuito y Novarese hizo lo propio al finalizar el cuarto. Requino, a su vez, después de finalizar la quinta vuelta, desistió también de la lucha, lo que fué lamentado, dada la excelente posición que ocupaba.

Buzz Hibbard y Roberto Galluzzi abandonaron después de cubrir el sexto circuito, éste último que hacía tiempo no actuaba, impresionó bien durante las primeras vueltas, pero luego su máquina marchaba con dificultad, por lo que el platense desistió. Berra, Oliver, Langton y Bravi cumplieron respectivamente siete, ocho y nueve circuitos, clasificándose los demás corredores.

LANGTON EN LA DELANTERA

Durante todo el resto de la prueba el bravo Langton, que, como se recordará tuvo destacada actuación en la disputa de la carrera Trofeo Branca, realizada en Adrogué bajo los auspicios del Moto Club Argentino, conservó la delantera y pese a los esfuerzos realizados por su compatriota Corney finalizó en dicha posición.

Este último demostró, como el anterior, ser un verdadero crack. Tuvimos oportunidad de verlo realizar varios zigzas pocos antes de entrar en un viraje, evidenciando perfecto dominio de su máquina. El numeroso público estacionado en el viraje citado, quedó maravillado propiamente dicho, pues hizo en el primer momento la impresión de que perdería la estabilidad, pero conjuró con extraordinaria facilidad el inconveniente y antes de recobrar perfectamente el equilibrio, había lanzado nuevamente la máquina a toda velocidad.

LOS ULTIMOS CIRCUITOS

En las últimas vueltas, Langton, aumentó algo más la velocidad, lo mismo que los demás corredores que le seguían y que ansiaban recuperar el terreno perdido. Fernández y Salatino fueron en ese sentido los que más se destacaron, pues recorrieron aquellas con el máximo de velocidad que rendían sus respectivas máquinas.

La posición de los corredores no sufrió otros variantes y Eric Langton consiguió vencer, llegando segundo Corney, tercero Llinas, cuarto Fernández, quinto Salatino y sexto Gleny. Salatino participó también anoche en la reunión efectuada en la pista de Huracán, de modo que su actuación de hoy es digna del mayor elogio, pues durante toda la carrera estuvo colocado entre los primeros

RESULTADO GENERAL

En sumo el resultado general de la prueba ha sido como sigue.

1o. Eric Langton, con máquina Scott de 596 c. c. de cilindrada, en 1 hora, 51 minutos y 53 segundos, a razón de 99 kilómetros 210 metros por hora.

2o. George Corney, con Raleigh de 350 c. c., en 1 hora, 52 minutos y 40 segundos.

3o. Roberto Llinas, con Indian de 750 c. c. en 1 hora, 54 minutos y 12 segundos.

4o. Andrés Fernández, con B. M. W. de 500 c. c., en 1 hora, 55 minutos, 23 segundos y 1|5.

5o. Juan Salatino, con B. M. W. de 500 c. c., en 1 hora, 55 minutos y 30 segundos, es decir, a sólo siete segundos del anterior.

6o. Jorge Gleny, con B. M. W. de 500 c. c., en 1 hora, 56 minutos y 45 segundos.

7o. Franck Varey, el Diablo Rojo, con A. J. S. de 348 c. c., en 1 hora, 59 minutos y 38 segundos.

8o. José Parente, con Harley Davidson de 350 c. c., en 2 horas, 4 minutos y 38 segundos.

9o. M. A. Cortiñas, con Excelsior de 750 c. c., en 2 horas, 7 minutos y 36 segundos.

10. Juan Blasich, con Excelsior de 750 c. c., en 2 horas, 25 minutos y 30 segundos.

11. J. C. Cortiña, con Excelsior de 750 c. c.

PARTIO HOY UN EQUIPO ATLETICO ARG. PARA CHILE

Se Medirá con la Representación de la A. Atlética de Santiago

LOS COMPONENTES

En el tren internacional que salió de la estación Retiro, del Ferrocarril Buenos Aires al Pacífico, esta mañana a las 10.30 horas, partió el equipo de atletas recientemente designado por la Federación Atlética Argentina y que sostendrá con la representación de la Asociación Atlética de Santiago de Chile un cotejo amistoso, en los días 14 y 15 del corriente.

Numerosos aficionados y familiares de los que partían, concurrieron a despedirlos a la estación, recibiendo los mismos innumerables manifestaciones de aprecio y simpatía.

En general, todos los muchachos se muestran sumamentes aptimistas y creen que han de defender gallardamente el título de campeones sudamericanos, que con tanta brillantez adquirieron en el certamente recientemente realizado en Lima.

En cuanto a los delegados, confían en la calidad de los atletas que llevan y piensan someterlos en el tiempo que tengan disponible, a los últimos toques del entrenamiento, para que puedan presentarse a las pruebas luciendo la plenitud de sus medios físicos y atléticos.

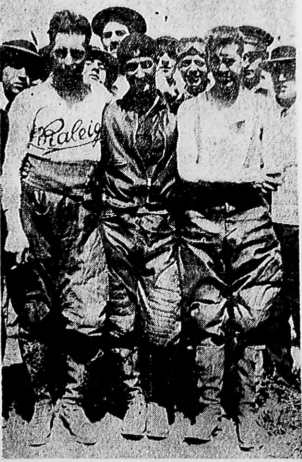
Componen la delegación, como ya lo informó CRITICA en oportunidad de su composición, los siguientes atletas:

Para 100 y 200 metros llanos, R. Borzini y R. Genta; 400, B. Carranza y B. Ciriza; 1.500, H. de Rosso y O. Alonso; 3.000 y 10.000, J. C. Zabala y H. Delgado; 110 y 400 vallas, C. Clark y M. A. Aldatz, salto en largo, C. Butti o P. Aizcorbe; garrocha, D. Pojmaevich y C. Rocamora; disco, A. Domínguez (capitán); 2o. hombre a designarse entre los atletas: P. Elsa, F. Kleeger y L. Romana; jabalina, C. N. Maldonado y A. Medvesigh.

LOS QUE PARTIERON

Como delegado va el señor Luis R. Potetín; suplente, A. J. Becqué; entrenador, E. S. Orione; masajista, A. Malvasi.

Eric Langton y George Corney



Que ocuparon el primero y segundo puesto, respectivamente en el XVI Trofeo Primaveral, evidenciando sus excelentes condiciones de motociclistas

Puedes Venir a Retirar lo Tuyo, Hizo Decir un Amante a su Mujer

Cuando Ella Volvió, él la Ultimó y se Suicidó

(De nuestro corresponsal)

MONTEVIDEO, 8. — En el pueblo Las Piedras, departamento de Canelones, ocurrió anoche un drama pasional. Un hombre despechado, porque su concubina lo conminaba a ultimar los detalles en la separación definitiva, la mató suicidándose luego.

Fueron protagonistas del suceso Justino Fernández, uruguayo, soltero, de 25 años de edad y Matilde Grillo, uruguaya, soltera, de 19 años habiendo tenido ésta dos años antes un desliz con otro mozo que la conquistara.

Fernández, algún tiempo después entró a hacer vida marital con Matilde, Pasando a ocupar ambos un miserable rancho de los arrabales de Las Piedras, naciendo del fruto de estos amores, un niño llamado Eugenio. Luego de la luna de miel, Fernández apaleaba a su concubina, por lo que ésta resolvió separarse definitivamente, refugiándose en casa de la madre.

Enterado Fernández, envió a Matilde un emisario, comunicándole que podía retirar las ropas y muebles, respondiéndole aquélla que lo haría así. Al ir por los muebles, Fernández últimó a tiros a Matilde, que falleció instantaneamente.

Consumado el crimen, Fernández volvió el arma contra sí mismo, disparándose un balazo en la sien derecha.

Ganó Dante Piga en el Primer Round

(De nuestro corresponsal)

SANTA FE, 8. — Anoche en el ring del Boxing Club efectuóse el anunciado combate entre los profesionales Dante Piga y Carlos Gómez, que finalizó con el triunfo del primero por knock out a los dos minutos del primer round, merced a su potente pegada que parece haber recuperado el recio pugilista local.

García con "Turón" Ganó una Prueba Esta Mañana

Organizada por los dirigentes del United Young Men Club, realizóse esta mañana una carrera ciclista sobre el Circuito Urquiza, que finalizó con el triunfo del aficionado Oscar García del Palermo Club, con máquina Turón.

El segundo puesto lo obtuvo Arriga Calardi de la entidad organizadora, clasificándose tercero Enrique Dorman del Núñez Cicles Club y cuarto Manuel Gendra del club organizador.

Las Delegaciones Uruguaya y Argentina de Box Partieron Hoy



La delegación de boxeadores argentinos, que hoy partió a Chile

En el tren internacional partieron esta mañana para Santiago de Chile los componentes de las delegaciones uruguaya y argentina de box que intervendrán en el Campeonato Sudamericano a realizarse en aquella capital.

Los uruguayos llegaron esta mañana en el vapor de la carrera "General Artigas" y se dirigieron directamente a la estación Retiro, (Pacífico), donde esperaron el momento de la partida, alegrando las horas con cantos al son de un mandolino en el que ejecutaba uno de los boxeadores.

Los pugilistas son acompañados por los señores Gilberto Tellechea, Rafael Dipabloble y Rómulo Vega, y el equipo está compuesto así:

Peso mosca: Raúl Curbelo; gallo Lema Conlledo; pluma: Eugenio Alonso; liviano: Walter Zachino, medio mediano: Manuel Alcalde; mediano: Carlos Abate; medio pesado: Feliso Diffiuri y pesado Ramón Reyes.

Como entrenador, viaja Liberto Corney, que fué uno de los boxeadores más destacados de la generación pasada.

La delegación argentina está formada por los señores Alberto Festal y Raúl Vozzi, en representación de la Federación de Boxeo, el doctor Juan Marty, como médico y D. Juan Tibista como entrenador.

El equipo, cuya nómina ya dimos en nuestra edición de ayer, integra las ocho categorías que se disputarán.

Hemos conversado con algunos de los participantes, quienes están muy animados y van a Chile con mucho entusiasmo, esperando conquistar para la Argentina el título de campeón Sud Americano.

Son Aceptadas por Uruguay las Exigencias de los Profesionales de Europa

Pero los Teams Tendrán Obligación de Jugar También Después del Campeonato

(De nuestro corresponsal)

MONTEVIDEO, 8. — Tengo conocimiento de que celebraron anoche una sesión secreta en el local de la Asociación Uruguaya, el doctor Enrique Buero, vice presidente de la FIFA y el doctor Raúl Jude, Sr. Usera Bermúdez y el Dr. Carlos Peñadés, miembros del Comité Ejecutivo del Campeonato Mundial, resolviendo pasar un despacho telegráfico al presidente de la FIFA, haciéndole saber que el Uruguay acepta la exigencia de las federaciones de profesionales de Europa Central, a fin de obtener una suma compensatoria para señalar la inscripción en el Campeonato Mundial.

El porcentaje correspondiente a la FIFA, o sea el 10 o|o de la recaudación en los partidos, rebajóse a 5 o|o, a fin de neutralizar los gastos de participación de tales federaciones.

Además deberán cumplir un programa de partidos a fijárseles, por el campeonato.

¿Donde Están los Veinte Románticos Que Tomaron la Cañonera Artigas?

Fué una Hazaña Heroica

Actuaron Unidos: Argentinos. Uruguayos, Italianos, Alemanes y Hasta un Compatriota de Sandino

HECHO MEMORABLE

Al Cambiarse los Primeros Tiros, Cayeron para Siempre los dos Jefes Uruguayos

"RODRIGUEZ RUTTER EL VENGADOR DE SUS CAMARADAS"

LA toma de la cañonera Artigas — perteneciente al gobierno del Uruguay en aguas de este país — por obra de 20 románticos a quienes comandaban tres muchachos — dos uruguayos y uno argentino — es, sin duda alguna, el acontecimiento más extraordinario que registran las crónicas marítimas del Plata.

No tiene casi con seguridad el abordaje heroico de la Artigas paralelo ni aun recordando las hazañas de Jean Bart — el temerario asalto de la Esmeralda en aguas peruanas por el corajudo Cochrane — o la toma de la María Isabel por los marinos bisoños de Chile.

El suceso naval que vamos a relatar — y que en Uruguay se quiere evocar por parte del Partido Nacional — que busca con ahinco a los sobrevivientes de esa epopeya del mar para rendirles los máximos homenajes o tributarle si ya no viven, el recuerdo grandioso de una masa ciudadana que es la mitad del país vecino y que se quiere dar la magnitud de una apoteosis nunca igualada.

Todos los románticos de más potente corazón prestaron su concurso a la gran empresa y en ella participaron: uruguayos, argentinos, chilenos, italianos, varios alemanes y hasta un nicaragüense, como si en él ya alentara el gesto soberbio de un Sandino.

¿Dónde estará aquel valiente nicaragüense que respondía al nombre de Pedro Lara y que junto al cabo cañón de la armada argentina, J. Aguirre, que encontró brava muerte, fueron de los primeros en trepar al barco del gobierno uruguayo llevando únicamente los cortos machetes de abordaje, que sólo saben vencer, si los mueve fuerte brazo y corazón firme?

UN PARRAFO DE BRONCE

Fué un hecho tan glorioso el asalto que relataremos, que es para la historia un párrafo de bronce en la gesta dolorosa del Partido Nacional.

El 22 de marzo de 1897 desertaban dos aspirantes de a bordo de la cañonera "Artigas", fondeada en aguas uruguayas — en Nueva Palmira — casi enfrente a Buenos Aires. Dirigieron al bote con el que se escapaban rumbo a la costa argentina — tierra de promisión para todos los revolucionarios que en aquellos tiempos trágicos y románticos luchaban contra el poder desorbitado de Idiarte Borda.

Antes de poder escapar estos dos aspirantes, pasaron trabajos rudos y de saberse lo que proyectaban, la muerte hubiera terminado con ellos.

Se lanzaron a la aventura y tras no poco remar, siempre en busca de la costa salvadora, dieron ya al amanecer, con un pailebot argentino, el que los llevó a Buenos Aires. ¿Quiénes eran estos dos valientes? Eran dos simples oficiales subalternos de la cañonera Artigas, Alberto A. Suáres y Alberto Rodríguez, que serían tras de su sacrificio heroico dos potentes águilas, blasones del valor cívico de un pueblo. Ambos eran uruguayos. Suáres, nacido en Montevideo el 13 de junio de 1876. Por consiguiente, cuando invadió el dominio "de las grandes cosas", era casi un niño. Era hijo de padres argentinos y su padre abuelo era nada menos que un coronel de "la patria vieja", el famoso guerrillero, coronel José María Errasquín, que falleció a los 107 años, en 1887. En 1882, Suáres, junto con sus padres que siempre recordaban su patria, pasó a residir a la capital argentina.

Ingresó en la Escuela de Torpedos del Tigre, y allí trabó amistad con un valiente de su estirpe y que en la gesta única del asalto de la cañonera Artigas iba a ser uno de los jefes del asalto heroico. Este se llama, porque salió de aquel infierno con vida, pero sí con heridas: Tomás Rodríguez Rutter.

Terminados los estudios en el Tigre, ambos partieron subvencionados por el gobierno argentino, hacia Inglaterra.

El Comodoro Rivadavia lo recomendó tan fervorosamente a Suárez, que pudo ingresar en los famosos astilleros de Armstrong. Tras los meses de aprendizaje en Armstrong, Suáres regresa a la Argentina, pero al llegar a El Ferrol, abandona el crucero Buenos Aires y emprende un viaje hacia el Oriente. Hasta la China llegó en su afán de ver otros cielos, pero no pasa mucho tiempo sin que el viejo terruño platense lo llamara.

Vuelve; llegado al Plata con pergaminos de viejo marino, ha conocido los mares bravos y traicioneros que tienen el tifón y ya ninguna borrasca del río que une a argentinos y uruguayos puede atemorizarle.

Montevideo, o para mejor decir, su patria, le atraía y como en la vecina República se nace blanco o colorado, él nació para servir a quienes hacían un culto de la libertad y quienes tenían en ese entonces todas las simpatías del pueblo argentino, que era el de sus padres, y desde que pisó la tierra donde viera la luz, militó en el Partido Blanco.

Como era marino y podía demostrar sus remarcables condiciones náuticas, no le fué difícil entrar a servir en la pequeña armada uruguaya, pasando en seguida a bordo de la cañonera Artigas.

AMISTAD CON A. RODRIGUEZ

Los temperamentos semejantes son como los cariños: pronto se encuentran y fusionan. En la cubierta de la Artigas hicieron alianza de viriles varones, Alberto Suáres y Alberto Rodríguez — aspirante naval como aquél.

..Desde la primera mañana que se conocieron, se fundieron en un solo block. Tenían un mismo sueño y un mismo anhelo — servir al Partido Nacional — y libertad aun a costa de la muerte a la patria que se debatía bajo los pies de un sátrapa.

Alberto Rodríguez era un niño menor que Suárez — nacido en el Departamento de Canelones, el 21 de abril de 1877. Sus antecesores ya habían hecho holocausto de su sangre — peleando por la patria, y el famoso coronel Juan Carballo — guerrero de Ituzaingó — era uno de ellos.

Alberto Rodríguez — también con grandes condiciones marinas — ingresó en la armada uruguaya el 5 de enero de 1894, — en calidad de aspirante naval y a mediados del año siguiente revistó como efectivo en ese cargo.

En marzo de 1894 — los blancos se lanzaban a la revolución heroica y en los campos de Tres Arboles — Diego Lamas — jefe uruguayo que se había educado en el colegio Militar de la Argentina — derrotó por completo a las tropas coloradas del general Villar. La santidad del movimiento armado, se impuso a todos los espíritus altivos del Uruguay — y desde el primer instante contó entre sus adeptos a Suárez y Rodríguez.

EN EL COMITE REVOLUCIONARIO

El proyecto audaz de dar el golpe de manos sobre la "Artigas" — nació en una conversación sigilosa que los dos jóvenes marinos tuvieron a los pocos días de conocerse sobre la cubierta de la cañonera.

Una vez en Buenos Aires — se presentaron en el seno del Comité Revolucionario del Partido Nacionalista, no llevando otras recomendaciones que una ardorosa energía; que al principio despertó sorpresa, pero que después de dos o tres reuniones, las claras razones de los muchachos y la modestia con que planeaban el gigantesco plan, les abrió la ayuda del comité.

¿Qué pedían Suárez y Rodríguez? Nada más que un poco de dinero, algunos fusiles y unos cuantos machetes de abordaje. El comité contaba con escasos recursos, ya que el triunfo magnífico no había sido suficiente para que la aristocracia de la fortuna uruguaya abriera su caja de hierro.

EL ARGENTINO RODRIGUEZ RUTTER

Es en estos momentos que aparece el ex marino argentino Rodríguez Rutter. Es el único sobreviviente de aquella ecuación selecta que comandó el abordaje trágico de la "Artigas". Tenía en ese entoces la misma edad que Suares. Juntos se conocieron en la Escuela de Torpedos del Tigre, juntos fueron hermanados por íntimo cariño al extranjero. Durante tres años estudiaron, sin separarse nunca, en los establecimientos navales de New Castle, donde se destacaron por sus condiciones poco comunes.

El repentino viaje de Suares a los mares Indicos y la posterior entrada de éste en la marina uruguaya, los separó un poco, pero seguían siempre unidos por una amistad que sólo abatió la muerte.

Rodríguez Rutter, ansioso de horizontes, también viajó y recorrió gran parte de las costas europeas, y desde la lejana Rusia hasta Turquía, pasando por Holanda, España, Italia, ningún puerto le fué desconocido.

En 1896, abordo del crucero acorazado Garibaldi, vuelve a su patria. Es Rodríguez Rutter, de los tres jefes que asaltaron la cañonera "Artigas", el único que hemos llegado a conocer. De rostro dulce, de mirada expresiva y tranquila, que adquiere fulguraciones cortantes cuando el apóstrofe franco llega a sus labios, lleva en sus ojos el color del ideal romántico que ha sido meta perenne en su vida caballeresca e hidalga. Es más bien bajo que alto, teniendo un físico robusto, capaz de esas elasticidades musculares propias de los gimnasios atléticos. Su carácter se ha modelado sobre el yunque de la correción británica, que es una de sus ramas. Aunque demostraba una apariencia imperturbable, en el fondo de aquel espíritu sin recámara había hermosas querellas que pronto recibirían respuesta.

EN EL CAFE DEL CRISTAL

Como si se evocara una página de Pío Baroja, cuando recuerda los preparativos de un asalto en la guerra carlista; Suares, sabe que su viejo amigo Rodríguez Rutter, suele parar en el cafe del Cristal, situado en la antigua calle Comercio de la Capital Federal.

Después de las efusiones, Suares presentó a Rodríguez. Eran los tres de la misma pasta. Pasta de héroes y se entendieron sin medias palabras.

El mismo Rodríguez Rutter, actualmente fuerte industrial en el Norte argentino, ha contado con palabra llana, aquellos momentos inciales de la portentosa cruzada.

Suares le dice: "Estarías tu dispuesto a acompañarme fuere lo que fuere"?

Y la contestación, sin titubear fué ésta: "Nuestro cariño jurado en la escuela no sufrirá eclipses jamás. Puedes disponer cómo quieras de mí".

Y al segundo se le dieron al ex marino argentino los detalles del plan arriesgado — en que se jugaban todos la vida— y en el que la perdieron gloriosamente los dos uruguayos Rodríguez y Suárez.

LEGIONARIOS DE MUCHAS PATRIAS

Al otro día una recorrida por la Boca. Había que buscar gente práctica en las faenas del mar — y gente de pelo en pecho. Y allí en esa heterogeneidad que es un singular montepío de razas, naciones e idiomas, entre broma y broma, trago y trago, fueron alistando los legionarios de muchas patrias, pero para honor de la raza, en su mayoría fueron americanos.

El primero que dió el sí para jugarse con la muerte, fué el argentino Miguel Cardoso, argentino de nacionalidad y marino de profesión; Pedro Lara, un nicaragüense, fué de los primeros en aceptar, y también J. Aguirre (a) Sarandí, cabo de cañón de la armada argentina. Esto ocurría el 28 de marzo; el 1o. de abril se incorporaron al grupo Víctor Pedrotto, oriental, de profesión pintor, y Nicolás Gagliero, italiano, baqueano de los ríos.

Con la misma fecha partía la expedición rumbo al Bravo, sobre el Paraná, a bordo del queche República Triunfante. Mandan este primer lote de bravos, Rodríguez y Rodríguez Rutter, pues Suares, jefe del lanzamiento, se queda en Buenos Aires ultimando los preparativos. El 10 recién llegan a la isla de Olivera, donde se les junta Suares, quien venía en compañía de don Ventura P. Gotuzzo, emisario del Comité.

Ese mismo 1o, el queche ancla frente a la Isla del Celbo, lugar de donde saliera meses atrás la columna invasora de nacionalistas, al mando del guapo coronel Núñez.

Allí incorpóranse el nuevo y último contingente, y es integrado por Claudio Acuña, que los capitanea, chileno y soldado, además de S. Castagneto, oriental, marinero; Conrado Bonhaister, alemán, soldado; Héctor Bonetti, italiano, carpintero; Juan Miller, alemán, foguista; Pedro Risso, oriental, marinero; Miguel Aguirre, chileno, marinero; Ricardo Von Drostt, alemán, foguista; Gregorio García, oriental, comerciante, y Agustín Mayolo, oriental. El mando superior de la expedición estaba a cargo de Suares, a quien se le entregaron los despachos de capitán, y como tenientes iban Rodríguez, Rodríguez Rutter y Acuña.

Los hechos iban a demostrar que Rodríguez Rutter merecía tal galardón, y que su valor bien probado y su caballerosidad nunca desmentida, le daban más que méritos para completar la trinidad heroica. En total eran 20 los cruzados que iban en el queche "República Triunfante", de nombre bien elegido.

Los primeros días, junto a Ceibal, se lo pasaron haciendo ejercicios al blanco. Se pasó revista al escaso material de guerra, el que consistía en 12 revólveres de poco valor, pues costaron 15 pesos moneda argentina cada uno, y eran de 12 milímetros, 15 carabinas y algunos machetes cubanos y nada más. Pocos fondos tenía el Comité Revolucionario de Buenos Aires. Este marco de increíble sencillez aumenta el colorido de la hazaña realizada.

Para burlar toda sospecha se hizo una troja de leña en la cubierta del queche, tapada a su vez con una lona, y a la distancia parecía como una de las tantas embarcaciones de cabotaje cargada de leña. Durante dos semanas los 20 revolucionarios vivieron al acecho.

El 11 se despide Gotuzzo, y el República Triunfante dirige su proa hacia la costa uruguaya, anclando en aguas argentinas frente al pueblo del Carmelo. El vaporcito que lleva a Gottuzo, quedó en las inmediaciones para llevar la noticia del resultado del audaz golpe a Buenos Aires.

Los víveres se agotan y el viento no sopla, haciéndose más mortificante la situación. Un pailebot que venía aguas abajo los socorre.

El 14 el queche se acerca a Nueva Palmira, pero ancla siempre en aguas argentinas, vigilando a la "Artigas", que había hecho una recorrida hasta Punta Gorda, para regresar en la madrugada a su habitual refugio.

SE DISTRIBUYEN LAS ARMAS

El 15, siendo las 7 de la mañana, se procede a la distribución de las armas y tiros. Una vibrante arenga de Suares emociona a los héroes; expone con palabra fácil el desarrollo del plan proyectado. Con aclamaciones robustas es recibida la arenga.

El grupo atacante queda dividido en tres partes. La primera, compuesta por 5 hombres al mando del teniente Rodríguez, irá a la proa con orden de someter a la tripulación; la segunda, al mando del argentino Rodríguez Rutter, se colocará en el centro, con la misión de más responsabilidades, rendir a la oficialidad de la cañonera Artigas y apoderarse del cuarto de armas, muy fácil de defender y sumamente difícil de atacar. La tercera, mandada por Acuña, integrábanla 4 hombres, quedando en el queche el patrón y 2 marineros.

El armamento de la nave que se iba a abordar era lo más completo y era la Artigas el buque más moderno y más poderoso de la armada del presidente Idiarte Borda. Tenía 2 cañones Krupp de 0.075, con 150 tiros; 2 cañones Nordenfield, de 0.057; 2 ametralladoras Canard Creusot; 50 máusers-rifles de un tiro y 50 carabinas de la misma clase con 1000 tiros; tres carabinas de repetición con 5000 tiros; 4 remigtons carabinas con 150 tiros; 10 revólveres con poca munición, 10 sables de abordaje y 4 lanzas.

La tripulación era la siguiente: 2 jefes, 4 oficiales, 40 individuos de tropa y 10 de máquinas. Había a bordo tres botes y 40 toneladas de carbón, marchando la Artigas a 4 millas por hora.

El asalto estaba planeado por Suares en la hora de la siesta, mediodía, más o menos. Cuando el momento fuera propicio y estando todos los revolucionarios escondidos bajo la troja, el práctico se acercaría con el queche y a la voz de "arrea", se haría el ataque y los bicheros entrarían a funcionar para el abordaje portentoso.

UNA EQUIVOCACION CASI FATAL

Cuando el queche largó anclas y buscó a la Artigas, sólo estaban arriba de la cubierta el patrón y dos marineros. El patrón debía gritar: "Arrea", lanzar los bicheros y entonces los revolucionarios saltar al barco de guerra.

El patrón lanzó el grito consigna unos 12 o 15 metros antes de estar sobre la Artigas, y cuando los revolucionarios quisieron lanzarse al asalto había mucha agua por medio. La careta estaba arrancada y sin titubear, aprovechando aquellos preciosos momentos, iniciaron un fuego granado y variado, sorprendiendo a toda la tripulación, que en gran parte dormía la siesta.

Sobre la cubierta del barco enemigo, el desconcierto era enorme.

SUARES MUERE DE UN CERTERO BALAZO

El servicio de guardia lo mandaba el teniente de marina Gradín. Comprendiendo éste que el abordaje estaba indeciso, se aproximó a uno de los cañones para disparar sobre el queche; pero los revolucionarios ya habían podido colocar los bicheros y 13 de ellos al mando de Suáres, Rodríguez y Rodríguez Rutter, suben a la cañonera y obligan a fuerza de bala a que el oficial gubernista se retire.

Acuña, que con sus hombres debía subir junto con los demás, se queda en el queche y no presta ninguna ayuda.

Suáres fué de los primeros en pisar la cubierta enemiga, pero al avanzar una certera bala disparada por el teniente Gradín le atraviesa el corazón. Rodríguez Rutter ve caer a su camarada y avanza tirando sobre aquél, una bala de Gradín le atraviesa la gorra y le chamusca la piel; sin bajar la vista ante tal caricia dispara a su vez, tan certeramente, que su bala atraviesa el cráneo del bravo oficial, entrando el plomo por la órbita izquierda.

Quebrada esta porfiada resistencia, muerto Gradín, Rodríguez Rutter mira entonces lo que pasa a su alrededor y distingue al alemán Bonhaister que más hacia adelante, lucha a brazo partido con un hombre en paños menores. Corre en su ayuda enarbolando el machete y derriba ensangrentado al enemigo, que era nada menos que el capitán de la nave, el comandante Risso.

Le ha tocado a Rodríguez Rutter vengar la muerte de su amigo Suárez, pues ha muerto al teniente Gradín y ha herido gravemente al jefe de la nave, comandante Risso. Rodríguez, que peleaba en otra parte de la Artigas, también va a hallar muerte artera. Cuando Rodríguez Rutter se da vuelta en busca de Suáres — que lo sabe herido pero no muerto — ve que aquél cae pesadamente al suelo. Corre entonces a auxiliar a su otro amigo que venía atacando con distinta procedencia.

Rodríguez cayó para siempre baleado por un marinero escondido en una escotilla y desde ella armado de máuser disparaba. El proyectil penetró por el lado izquierdo del cuerpo, a la misma altura que el que hiriera a Suáres.

RODRIGUEZ RUTTER, EL VENGADOR

El destino había deparado a Rodríguez Rutter para que fuera el soberbio vengador de estas dos preciosas vidas, que se perdieron en holocausto del ideal de la libertad.

Deja a Suáres y a Rodríguez dormidos para siempre en esplendente gloria y pide su carabina, y cuando el marinero escondido en la escotilla asoma su cabeza en busca de una nueva víctima, la apunta con serenidad y tira a su vez, y bautiza otra agonía. Este tiro señaló el epílogo mortífero del asalto, ya el resto de los compañeros había dominado la situación; recién entonces se hizo presente Acuña, dando como explicación de su tardanza un golpe sufrido en el queche en circunstancias de lanzarse al abordaje.

Los revolucionarios habían vencido; desfilaron los derrotados con los brazos en alto frente a Rodríguez Rutter, el que estaba parado en medio de enormes charcos de sangre, la que corría abundantemente por toda la cubierta.

Junto al cuarto de banderas yacían los cadáveres de tres marineros, y un joven aspirante que cayó al agua herido halló muerte ahogado. El comandante Risso, también herido y sin sentido, muy desfigurado por los hachazos que le infiriera Rodríguez Rutter, estaba a escasos metros de los cadáveres de Suáres y Rodríguez, sonrientes, pálidos y hermosos en su altanera juventud. Más allá, el desventurado Gradín, héroe pleno de valor que murió peleando.

A poco de obtenida la victoria, se acercaron algunas embarcaciones luciendo las insignias de la Cruz Roja. Rodríguez Rutter no las dejó arrimar, porque vió que venía en ellas gente armada.

En el atardecer se presentó, viniendo aguas abajo, el vapor Golondrina, de matrícula argentina, al que se mandó detener. Se le solicitó medicamentos y permiso para trasbordar los heridos. El capitán del Golondrina se negó, pero dió todos los medicamentos que tenía a bordo.

Cuando la lancha de la Artigas se alejaba por última vez del vapor Golondrina —se oyó un estentóreo grito de "Viva la Revolución", que salió de este último vapor y que fué coreado por todo el pasaje— siendo las más entusiastas las mujeres. Era el primer homenaje que recibían los vencedores.

La cañonera Artigas no estaba sola en aguas de Nueva Palmira, era acompañada por dos buquecitos armados en guerra: el Chapicuy y el Vigilante, el primero mandado por el teniente Abondanza y el segundo no ha de tener interés en que se le recuerde. El segundo escapó cobardemente en presencia del Ernestian R, el 5 de marzo, frente al Sauce, y ahora encontraba gemelo de vergüenza reiterando en compañía su acostumbrada fuga.

RODRIGUEZ RUTTER DISGUSTADO

Rodríguez Rutter quería perseguirlos aguas arriba y apoderarse de ellos. Acuña, que aunque no ha-

(Continúa en la pág. sig.)

ROJAS reconstruyó la escena del abordaje de la célebre cañonera Artigas

Babe Herman Anuló con su Habilidad Toda la Experiencia de G. Herrero

El Estadounidense Hizo Honor a sus Valiosos Antecedentes

En los Momentos en que Gandolfi Peleó Francamente la Figura de Herman se Magnificó

UN PELEADOR DE FIBRA

EL estreno de una figura pugilística del renombre extraordinario de Babe Herman, a cuyo alrededor se había creado una expectativa considerable, congregó en el estadio de River Plate, anoche, un público numeroso, pero no en la proporción que pudo haberse supuesto considerando el entusiasmo con que se comentaba la vigorosa personalidad del estadounidense.

Evidentemente muchos aficionados prefirieron aguardar la confirmación palmaria de la excepcional aptitud de Babe Herman. Reclamaban un match de prueba en el que se evidenciara que el "challenger" del campeón Kaplan continúa siendo un elemento de primera fila entre los mejores livianos del mundo. Y Herman se lo deparó anoche en una forma que no dejó lugar a dudas acerca de la justicia de su destacada colocación en el pugilismo universal.

Es verdad que por momentos el combate decayó en su transcurso, haciéndose algo lento. Pero en todos los casos se debió la situación a la labor enredada de nuestro compatriota que, comprendiéndose superado por la habilidad del yanqui, buscó por todos los medios que su vasta experiencia le depara de impedir en su labor a aquél; intento que sólo por momentos logró satisfacer.

Pero no obstante esto, que lo único que significó fué evitar que el match fuese más lucido, Babe Herman tuvo sobradas ocasiones durante los doce rounds de presentársenos como un peleador que está en la mejor forma; agresivo y resistente y preparado de modo que pudo rendir doce rounds sin denotar, al cabo del match, ningún cansancio.

Si Gandolfi Herrero hubiese satisfecho ayer la demanda de muchos espectadores, en el sentido de jugarse entero; de ganar o perder, pero sin apelar a los mañosos recursos con que procuró disminuir la mayor habilidad técnica de su contendiente; entonces es seguro que se habría ofrecido a los espectadores que concurrieron a River Plate un combate de una sensación enorme, pródigo en situaciones emocionantes. Así se advirtió en los escasos momentos en que Gandolfi Herrero se decidió a pelear francamente. Herman se agrandó enormemente. Como peleador en lucha franca es todavía superior al boxeador habilísimo que resulta. Y es precisamente en este juego que se comprende con cuánta razón los críticos y aficionados estadounidenses consideraron por mucho tiempo a Herman como a un campeón sin corona en la división pluma.

Herman ha hecho, pues, honor a sus estimables antecedentes profesionales y ha acreditado que está en situación de cumplir lo que nos prometió: "dar un disgusto a más de un campeón". Estamos seguros que opuesto a un adversario que suba al cuadrado decidido a buscar la victoria y no a evitar la derrota, el "as" estadounidense que anoche se estrenó entre nosotros brindará una demostración todavía más efectiva y decisiva de sus formidables aptitudes.

COMO TRANSCURRIO EL MATCH

El encuentro semifinal de la reunión de ayer resultó interesantísimo. Los espectadores dividieron sus preferencias entre Jenaro Galtieri y José Suárez Franco, que se multiplicaron entusiastamente para obtener la victoria en una lucha de singular violencia.

Poco después que abandonaron el cuadrado hizo su aparición en él Babe Herman, acompañado por sus "segundos" Paddy Mac Carty y Nicolás Preziosa y algunos instantes más tarde lo hizo Gandolfi Herrero, acompañado por su hermano Alejandro, que le secundó en el corner.

60 k. 600 g. fueron anunciados para Herman y 62 k. para nuestro compatriota y en seguida ambos se pusieron a disposición del juez, Eduardo Ramos Oromí, que no estuvo muy acertado en la dirección del combate. Y poco después comenzó el match.

Comenzaron cauteiosamente a luchar los dos contendientes, observándose detenidamente y manteniendo una acción que demostraba claramente su empeño de no malgastar desde el comienzo energías que se proponían ordenar cuidadosamente.

El primer golpe lo lanzó Herman, una izquierda rápida que alcanzó al argentino en la cabeza. Este replicó con algunos punchs poco precisos y buscó la lucha de cerca.

Como lo hace casi siempre, colocó su brazo izquierdo debajo del de su adversario, dejando en muchos inadvertidos la impresión de que quien obstaculizaba la lucha era el yanqui en vez de serlo él.

Los primeros rounds se sucedieron sin acciones mayormente intensas.

Conforme el match iba avanzando, sin embargo, adquirió mayor animación y colorido. A las acciones poco eficaces del infighting sucedieron algunas más netas y vistosas en la media distancia.

El tercer período resultó más animado que los dos precedentes y ya en él un preciso y veloz hook de derecha de Herman al mentón arrancó exclamaciones de admiración del público.

Pudo advertirse por entonces que si la lucha alcanzaba más violencia mejor se desempeñaría el yanqui, cuyo estilo de boxeo más le acerca a la pelea. Pero Gandolfi no se mostró dispuesto a favorecer el lucimiento y mucho menos en las dos vueltas subsiguientes.

El sexto round, empero, acordó mejores situaciones: Gandolfi alcanzó a su antagonista con un buen golpe de derecha a la mandíbula, y el yanqui replicó vigorosamente. Sus veloces hooks de derecha alcanzaron más de una vez al argentino y le hicieron perder terreno. Gandolfi Herrero fué llevado contra las cuerdas y allí ordenó hábilmente su defensa, trabando a su adversario.

El período había resultado interesante y vivo. Los espectadores estimularon a uno y otro de sus favoritos. Pero en el siguiente, el séptimo y en el que vino después nuestro connacional no mostró la misma disposición para pelear decididamente. Herman le buscó empeñosamente y marcó en la distancia algunos buenos punchs que salvaron el interés de estos dos rounds.

Pero de aquí para adedante el match alcanzó mayor lucimiento. Puede decirse que en los tramos finales del encuentro fué donde se afirmó en el público la impresión de la eficacia y de la potencia de Babe Herman, que se prodigó en ataques más frecuentes. Hubo un momento, en el noveno período, en que Gandolfi Herrero aceptó el cambio de golpes y ambos depararon unos pasajes de una intensidad que el público premió como se merecía.

Pero el round que más interesante resultó, fué el décimo. Gandolfi lo inició con un vigoroso impacto de derecho a la mandíbula. El argentino actuaba con mayor decisión y ello permitió al yanqui, por su parte, aumentar su agresividad. Los dos se cambiaron algunos golpes de una eficacia incuestionable, que favorecieron al estadounidense por su mayor precisión y quizás por su mayor violencia, pero justificaron con creces el aplauso con que se premió la labor de ambos.

En los tres últimos rounds los dos rivales se esforzaron en un derroche de energías que ya no tenían para qué ser administradas cautelosamente. Y así como Babe Herman se presentó como un pugilista de grandes aptitudes, vigoroso y agresivo, Gandolfi Herrero demostró que se encuentra en un gran estado y que sus merecimientos profesionales no han sufrido desmedro.

Si se pudo argüir que la lucha en los comienzos tuvo pasajes deslucidos y algunos monótonos, sus tres últimos rounds compensaron aquella deficiencia y dieron al combate un vigor espectacular que los espectadores se encargaron de premiar con insistentes aplausos.

Cuando terminaron los doce rouns la ventaja de Babe Herman era considerable. El fallo de los jueces la sancionó y fué recibido con aplausos de aprobación.



Los dos rivales antes de comenzar el match

El Apresamiento de la Cañonera

(Viene de la Página Anterior)

bía peleado venía a ser el jefe efectivo de la expedición, por ser el tercero en la lista de jefes, no accede al pedido de aquél y, entonces, le contesta Rodríguez Rutter:

"¿Para qué están los cañones?"

La designación de Acuña como tercer jefe fué un error gravísimo del Comité Revolucionario, y ello causaría la pérdida de la Artigas, cuya captura costó tanta sangre.

En la noche se puso en movimiento la cañonera, llevando a remolque al queche; en el camino se encontró al señor Gotuzzo en el sitio indicado de antemano. Se puso proa a la Boca del Bravo y al amanecer del día 16 tocaron en la Isla de las Botijas.

EL ENTIERRO DE LOS MUERTOS

En esta isla y en un paraje muy alto para que las aguas no las arrasaran, se cavaron las fosas para todos los muertos. Un viejo isleño abandonó el boscaje para indicar el retazo de tierra aparente entre aquellos senderos intrincados.

Prisioneros y vencedores trabajaron al unísono cavando las fosas.

Envueltos en la bandera uruguaya — en el centro se colocó el cadáver de Suares, a su izquierda el de Gradin y a la derecha el de Rodríguez —. Al primero se le tributaron honores de capitán, y a sus compañeros en la trágica gloria, de tenientes.

A retaguardia se abrieron otros hoyos para J. Castagnetto, de 17 años, que recibió gravísimas heridas y murió heroicamente, J. Aguirre y R. von Drostt, espléndida figura de héroe y aventurero digno de la Legión Extranjera.

La revolución había tenido sólo cinco bajas en el asalto — dos jefes y tres soldados —. Al comandante Risso y los demás heridos se les permitió bajar en Nueva Palmira.

Averiguaciones practicadas posteriormente permiten decir que Von Drostt descendía de una opulenta familia alemana y que podía llevar la corona condal. ¿Qué misterio lo trajo a Buenos Aires — y lo encerró en la Boca — para morir por la libertad de un pueblo?

Rodríguez Rutter había permanecido en su camarote y de él salió llamado por Acuña, que no sabía manejar el barco y que a todo trance quería terminar con la epopeya de la manera más prosaica.

Disgustado, aquél pasó con algunos marineros al queche República Triunfante y tomó viento rumbo a Zárate, con la esperanza de ponerse en comunicación con el Comité y, según las órdenes de éste, hacerse nuevamente a la mar.

Rodríguez Rutter encarnaba el espíritu revolucionario, con sus levantadas fiebres patrióticas.

En el Paraná se encuentran con una torpedera argentina que buscaba a la Artigas para entregarla al gobierno uruguayo. El queche se varó y se hizo grave la situación, ya que el patrón lo había cargado de armas sacadas a la Artigas, para entregarlas al Comité.

A fuerza de remo, Rodríguez y algupos compañeros llegan a Zárate, y lleno de sorpresa vé que está anclada en el puerto la cañonera Artigas, cuando él creía que aun quedaba sobre las aguas del Paraná, esperando el resultado de su misión.

Acuña se había entregado, y el barco que tanta sangre costó asaltar, lucía bandera argentina, hasta tanto volviera a ser posesión del gobierno uruguayo.

Rodríguez Rutter habló con los miembros del Comité, y se acordó la manera de que no se perdieran lar armas guardadas en el queche. Pronto llegó al puerto de Buenos Aires el República Triunfante, pero sin armas — el trasbordo se había hecho bajo las órdenes del infatigable y meritorio revolucionario Luis Rosso (a) Lungo.

He aquí expuestos con abundancia de noticias, uno de los abordajes más famosos que tiene la historia del mar, y quizás el último que se pueda recordar, ya que los cañones de largo alcance, gases asfixiantes y aviones no permiten estas hazañas románticas. Fué una operación temeraria cuanto afortunada, que careció de eficacia debido a una increíble fatalidad. Si Suares y Rodríguez no mueren, o si eliminados éstos por la fatalidad, el mando cae en manos del ex marino argentino Rodríguez Rutter, otro hubiera sido el derrotero de la "Artigas".

Pero el plan audazmente concebido empezó a fracasar cuando faltaron aquellos eslabones, sólo rotos por la muerte y la adversidad.

Todo un pueblo, el uruguayo, quiere rendir un doble homenaje: a los muertos que cayeron en aquella jornada única; a los vivos, con demostraciones que sean imperecederas para sus corazones, y si acaso alguno de aquellos ignorados héroes vive en la Argentina, como Rodríguez Rutter, debe comunicarlo a la sede del directorio del Partido Nacional, en Avenida 18 de Julio, Montevideo, o al club Luis Alberto Herrera, Caballito 39, Buenos Aires.

En Forma Extraña le Robaron a una Señora 1000 Pesos

Uno a Quién Conocía Sólo de Vista y la Acompañó, Fué el Autor del Hecho

LAS PESQUISAS

Esta mañana se presentó en la comisaría de la sección 8a. Angelina B. de Machado, argentina, de 26 años, casada, que llegó hace 25 días de Saladillo, donde se domicilia, a fin de hacerse curar de una enfermedad que padece. Se alojó primero en una pensión de la calle Moreno 1725, de donde se mudó a la de la calle Moreno número 3467.

Anoche, la señora de Machado estuvo en su antiguo domicilio y luego entró en el almacén de la calle Solís y Moreno, donde pidió una cantidad de diarios para preparar paquetes, pues piensa regresar a Saladillo en estos días. Un hombre que estaba en el negocio, y a quien sólo conocía de vista, le propuso ayudarla en la tarea de empaquetar el equipaje, y ella aceptó, subiendo juntos a un automóvil de alquiler.

Cuando llegaron al domicilio de Angelina, ésta quiso pagar el importe del viaje con un billete de cien pesos, y como el chauffeur no tenía cambio, el acompañante se ofreció para ir a buscarlo.

El hombre no volvió más, y la señora comprobó después que también se había llevado su cartera, en la que guardaba 200 pesos en efectivo, boletas de empeño y un anillo de brillantes, todo lo cual justipreció en mil pesos.

La comisaría mencionada, con la cooperación de Robos y Hurtos, de Investigaciones, trabaja ahora para procurar la identificación y detención del ladrón.

Un Ladrón Fué Sorprendido con las Manos en la Masa

Tras Accidentada Persecución, Fué Detenido por Vecinos y Policías, a Uno de los Cuáles Lesionó

EL HECHO

Esta madrugada, poco antes de las 4, un empleado superior de la comisaría 33a., en momentos que efectuaba una recorrida, oyó gritos que partían del interior de la casa de la calle Echeverría 2669, donde se domicilia Edmundo Frazer.

Se supo entonces que éste acababa de sorprender a un ladrón en el interior de una de las habitaciones y que el delincuente había emprendido la fuga, saltando varias azoteas.

Se rodeó la manzana, con ayuda de vecinos, y a los toques de auxilio, acudió un buen número de agentes.

El ladrón intentó salir por la casa de la calle Amenábar 2062, pero allí lo atajó el vecino Eduardo Centurio, argentino, de 38 años, casado, a quien le aplicó un golpe con un hierro, lesionándolo.

Finalmente, el individuo fué detenido y llevado a la comisaría 33a. en donde dijo llamarse Marcelino Oviedo.

Nuevos Rumores Sobre la Operación al Sr. Irigoyen

Nada se Sabe Sin Embargo de Cierto

NO obstante haberse anunciado días pasados que se daría a la publicidad un desmentido oficial acerca de la intervención quirúrgica de que sería objeto el Sr. Irigoyen, nuevos y persistentes rumores sobre e particular dan al hecho nueva posibilidad de realidad.

La dificultad material de obtener informaciones concretas y absolutamente exactas, dado que los allegados al presidente de la República se empeñan en negar terminantemente el hecho, como si una operación médica pudiera lesionar o profanar la "divinidad" de la persona, nos obligan a recoger dicho rumor a título de simple rumor.

No se sabe si la operación se realizará o no. Lo único de cierto que ha podido averiguarse es que fueron vistas varias de nuestras primeras figuras médicas para que asumieran la dirección del bisturí. Muchas de ellas se han excusado; otras han sostenido que no es oportuna una operación y las demás han aconsejado un viaje previo a Europa o realizar la intervención en alguna clínica de aquel continente.

Un Menor Disparó 2 Balazos Contra su Propio Hermano

Este lo Había Reprendido por su Falta de Contracción al Trabajo

EL HECHO

En la casa de la calle Charlone 285, Mariano Pitta, argentino, de 19 años, soltero, fué reprendido anoche por su hermano Antonio, de 26 años, soltero, chauffeur, en razón de que el primero frecuenta la amistad de personas poco afectas al trabajo.

Se produjo entonces una discusión entre los dos y el hermano menor, enfurecido, disparó dos tiros contra su rival a quien hirió con uno de los proyectiles.

La bala le hubiera ocasionado la muerte de no mediar la feliz circunstancia de que el plomo chocó con la hebilla del cinturón desviándose.

La comisaría de la sección 29a., que intervino, está efectuando ahora averiguaciones destinadas a dar con el paradero del agresor que se dió a la fuga y logró desaparecer.

Llega Hoy el Cap Arcona

Trae a Bordo Muchas Personas Conocidas

EL Dr. MALBRAN

(De nuestro corresponsal)

MONTEVIDEO, 8. — El Cap Arcona pasó por Montevideo a la hora seis, conduciendo un nutrido pasaje. Para Buenos Aires van los señores Hans Gerald Marckwald, ministro alemán en Bolivia, don Manuel E. Malbrán, embejador argentino en Francia, el doctor Zubizarreta, el doctor Irrazábal Zañartú, embejador chileno en Brasil y otras distinguidas personalidades de la sociabilidad de ésa.

El señor Malbrán se negó a formular declaraciones sácando yo la impresión de que sus relaciones con el presidente de la República no deben ser muy amistosas.

Una Menor se Suicidó

En el hotel de la calle Lima número 1582, Elena Urbano, argentina, de 18 años, soltera, ingirió para suicidarse una dosis de bicloruro de mercurio.

En grave estado, fué llevada al hospital Rawson, donde se le practicó la primera cura, y la comisaría de la sección 16a. inició las actuaciones sumariales.

Un Hombre Dice que lo Asaltaron Esta Madrugada

La Policía Asegura que no Hubo Tal Asalto y que en Realidad Fué una Pelea

EL SUMARIO

Esta mañana se presentó en la comisaría de la sección 16a. Juan Figeri, argentino, de 60 años, casado, domiciliado en Cochabamba 2472 y que atiende un surtidor de nafta en la calle Herrera y Guaminí.

Dijo Figeri que poco antes dos desconocidos lo agredieron sin motivo y después de golpearlo le robaron un reloj, cuyo valor justipreció en diez pesos.

La mencionada seccional inició de inmediato averiguaciones para aclarar el hecho y estableció que no había tal asalto y que en realidad el denunciante sostuvo una incidencia con los que lo golpearon ya que no le quitaron la cartera donde guardaba una suma de dinero y el reloj fué hallado cerca del sitio de la riña.

Teatro Crítica Avisos

DIOS ME PUSO SOBRE VUESTRA CIUDAD COMO A UN TABANO SOBRE UN NOBLE CABALLO PARA PICARLO Y TENERLO DESPIERTO — (Sócrates)

Edición 5a., Pág. 9. —Para Publicar Cualquier Aviso Económico C[illegible]ITICA.—Llame por Teléf. a 37 - Riv. 0525, 0526, 0527 y 0528. — Diciembre 8 de 1929

"Tutti Innamorati" se Estrenó Ayer en el Marconi

Despedida de la Compañía Odette Marion

En la víspera de su despedida, la compañía italiana de opereta "Odette Marion" ha agregado una nueva pieza a su repertorio.

La novedad que nos dió a conocer anoche en el Teatro Marconi es la opereta bufa en un acto y tres cuadros titulada "Tutti Innamorati". Fué reprisada en calidad de estreno la opereta en tres actos "Ave María", representada por primera vez el miércoles próximo pasado en la misma sala. Y fué esta pieza precisamente, a la que el público atendió con preferencia.

"Tutti Innamorati", *de Fertel* y Eduardo Manella carece de valores y atractivos, y su representación apenas puede justificarse en la forma que ha sido hecha: como número suplementario dentro del programa habitual.

Con un libreto de factura grosera, y comentarios musicales de melodía insignificante, los autores han construído una pieza menos que mediocre.

Las arbitrariedades en que abunda el libreto serían admisibles si ellas aprovecharan a la comicidad que se persigue. Pero el absurdo aparece con todos sus inconvenientes, mostrándonos personajes que si en realidad—realidad de opereta— no existen, como caricatura carecen de eficacia.

Así Napoleón, personaje pagado de sí mismo cuyos recursos humorísticos se reducen a dos o tres muletillas de fatigosa repetición.

La escasa intriga es propuesta y resuelta en el primer cuadro. Dos enamorados cuyas relaciones dificulta la vigilancia de que son objeto por parte de dos esposos infieles, consiguen retratar a éstos en flagrante delito de infidelidad.

El documento y la correspondiente amenaza que de ese modo obtienen, lo aplican con inmediata utilidad. Y el resto de la obra se desarrolla en episodios carentes de interés, y escenas que con buena "mise en scene" podrían ser relativamente agradables entre los cuadros de una revista.

LA INTERPRETACION

Las primeras figuras del Marconi realizaron una labor encomiable, comunicando su natural sentido del humor a un libreto de suyo pobre y bostezable.

DESPEDIDA DE LA COMPAÑIA

Con la función nocturna de hoy que repondrá en escena la exitosa opereta de Franz Lehar titulada "La Danza delle Libellule", la compañía Odette Marion se despide del público porteño. Si este último estreno no ha merecido nuestra aprobación, reconocemos, en cambio, todo lo que de plausible ha realizado esa compañía en la temporada *que hoy termina y en su anterior* actuación en el teatro San Martín.

El estreno de una opereta de los méritos de "Federica" que comentamos con el elogio que merecía, sería bastante para recompensar al público que no ha gustado de "Tutti Innamorati".

El buen éxito de la compañía ante el público de Buenos Aires es suficiente prueba de su calidad.

Mañana se embarcará el conjunto de Odette Marion con rumbo al *Brasil, para volver dentro de tres* meses.

Una Compañía de Teatro Gallego en el San Martín

Estreno de "Galicia"

El viernes 20 del corriente se presentará en el San Martín un conjunto artístico gallego auspiciado por la Agrupación "Os Estradenses" el cual estrenará una obra costumbrista dividida en seis cuadros y titulada "Galicia" que firma G. Fernández Couto.

Se nos anuncia que a fin de no descuidar ningún elemento de éxito la presentación escénica de dicha pieza será esmerada habiéndose encargado decoraciones especiales.

Actuará complementando el espectáculo un cuarteto de gaita bajo la dirección de una señorita.



Fernando Vallejo

El primer actor del teatro Mayo, Fernando Vallejo, en su acertada caracterización de Curro Chaveta, el protagonista de la zarzuela "La Macarena", *obra* con la cual se presentó ante nuestro público y con cuya interpretación logró cimentar de inmediato la fama y prestigio de que actualmente goza.





"Entre Gallos y Media Noche" es la Mejor de las Comedias Dadas por E. Puelma

La Ofreció Anoche con Buen Exito en el Teatro San Martín

Renovó anoche su cartel la compañía chilena de Elena Puelma, que actúa en el San Martín poniendo en escena el sainete costumbrista de Carlos Cariola, titulado "Entre gallos y media noche".

REPOSICION

Esta pieza fué representada ya ante el público porteño por otra compañía chilena, la de Mario-Padín, que ofreció de la misma una versión correcta sobresaliendo en el papel de "Luaso", el actor chileno Lillo, *que es ahora una figura de* primera magnitud en la escena del país hermano. Por otra parte, esta obra de Cariola es una de las predilectas de los cómicos chilenos que tienen plena confianza en su eficacia. Elena Puelma no tiene en ella un papel *preponderante*, lo que explica el hecho de que la haya montado un día antes de despedirse de Buenos Aires.

EL ARGUMENTO

Como se recordará, es un "huaso" chileno, ignorante y pintoresco el eje de la intriga. Pretende hacer de Magdalena, una muchacha de Santiago, su esposa ayudado en su propósito por los tíos de ella y olvidado de sus sesenta años de vida rústica que no han hecho de él el *prototipo del galán*. Sufre la decepción de ver a la joven en brazos del hombre al que ella quiere y se ve en el trance de aprobar el enlace de su hija con otro mozo al que ya había rechazado así como el de una sirvienta de sus huéspedes con el lechero de su casa.

REPOSICION

Habiéndonos ya oportunamente pronunciado sobre las méritos y fallas de "Entre gallos y media noche", con motivo de su estreno por el conjunto Mario-Padín, no corresponde una nueva valoración ante el espectáculo ofrecido por la compañía de Elena Puelma, pero el carácter de las producciones que la actriz chilena ha interpretado ante nosotros impone una comparación entre la reprise de anoche y los estrenos anteriores.

REIVINDICACION

Digámoslo enseguida: "Entre gallos *y media noche*" es la *mejor* pieza de las representadas por Elena Puelma en Buenos Aires. No está exenta de las fallas que apuntáramos en las anteriores: vulgaridad en el tema, puerilidad en la concepción y técnica anticuada, pero tiene méritos que la sostienen a pesar de tan fundamentales defectos.

PERSONAJES

Así, en el personaje central se han acumulado características *exteriores que hacen* de él un tipo pintoresco, teatralmente interesante; brusquedad, inconfesada ignorancia, dichos populares asimilados como modalidades propias, muletillas en la conversación y una gran bondad esencial.

Lo que hay de visible en este hombre surge más de un choque con el ambiente urbano en que le toca actuar que de la intención ridiculizadora que ha mostrado su intérprete. En su llaneza, en lo primario y absoluto de sus pasiones y sentimientos advertimos un tipo posiblemente bien observado y, sin duda, eficazmente presentado.

Los otros personajes tienen también elementos de vida escénica: el coronel jubilado que recuerda sus hazañas y reniega de su sueldo; la mujer ya madura que sufre el burdo engaño de cuatro frases zalameras dichas por un jovencito; la pareja enamorada que se vale de cualquier medio para el logro de su fin, son *figuras* que encuadran en una pieza *cómica* y pueden divertir al espectador.

LA INTERPRETACION

Todas ellas han sido correctamente animadas por los intérpretes chilenos que ofrecieron una versión de conjunto muy aceptable.

Orlando Castillo volvió a encontrar el dominio escénico de que hiciera gala en su "debut" para perderlo en las interpretaciones siguientes: Su "huaso" sesentón a pesar de la tosca exageración con que ha sido vestido y caracterizado atrajo en muchas escenas la atención del público y provocó su risa. Alfredo Hernández también pecó por su tendencia a la caricatura y tuvo en su contra el escaso volumen de *su voz*, pero puso empeño y entusiasmo en su trabajo. Marita y Alfonso Buhole impresionaron nuevamente como puntos altos en la compañía. Elena Puelma en un papel sin importancia puso de relieve su experiencia escénica y su *celebrada vis cómica*. Isabel Luciano, Maruja Ruiz, Rodolfo Lorena, Rodolfo Martínez y Rey di María, actuaron correctamente.

EL PUBLICO

El público aplaudió en diversos pasajes y al *finalizar cada acto* la meritoria labor de los intérpretes y renovó sus cordiales demostraciones con motivo de una nueva representación de "Huaso noble" y de las canciones a cargo de Marita Buhole con que finalizó el espectáculo.

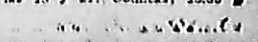
La compañía de Elena Puelma terminará hoy su temporada en el San Martín y pasará al teatro Comedia de la ciudad de Rosario. Informan el programa de despedida, por la tarde "Entre gallos y media noche" y "Y al muerto quien lo entierra", y por la noche "Golondrina" y "Huaso noble" El fin de fiesta en ambas funciones estará a cargo de la cancionista Marita Buhole.

INDICE POR ORDEN ALFABETICO Y NUMERO DE CLASIFICACION

En este índice aparecen por orden alfabético todas las secciones de que se componen los Avisos Económicos Clasificados. Al margen, el número de ordenación con que aparecen en estas páginas:

Secciones	Núm. de Orden	Secciones	Núm. de Orden
ABOGADOS	15	EXTRAVIOS Y HALLAZGOS	57
ACADEMIAS DE CHAUFFEURS	32	FARMACIAS	12
ACADEMIAS DE BAILES	59	FLORES, PLANTAS, PARQUES Y JARDINES	50
ACTIVIDADES DEPORTIVAS	7	FUNEBRES	67
ADMINISTRACION DE PROPIEDADES	34	INSTRUCCION PUBLICA (Academias, Colegios, Institutos, Profesores)	[illegible]
ANIMALES DOMESTICOS	53	INSTRUMENTOS MUSICALES	29
ARTEFACTOS Y ARTICULOS SANITARIOS	40	LABORATORIOS Y ANALISIS	14
ARTICULOS DE INTERES PARA LA MUJER Y EL HOGAR	41	LIBROS Y LIBRERIAS	30
ARTICULOS PARA HOMBRES	44	LICITACIONES OFICIALES	64
ARTICULOS DE OPTICA	46	LOS GRANDES HOTELES	26
ARQUITECTOS Y PLANOS	[illegible]7	MANICURAS, PEDICUROS Y MASAJISTAS	43
AUTOMOVILISMO	31	MAQUINAS DE COSER Y ESCRIBIR	47
BANCOS	65	MATERIALES DE CONSTRUCCION	39
BARES	24	MEDICOS	9
CASAS Y DEPARTAMENTOS (Pedidos y Ofrecidos)	35	MODISTAS Y ZURCIDORAS	42
CASAS DE MODAS	42	MOTORES Y AFINES	38
CASAS DE PENSION	27	MUEBLERIAS	48
CIGARROS Y CIGARRILLOS	28	MUEBLES DE OCASION	49
CINEMATOGRAFOS	3	NAVEGACION	68
COMPRA VENTA DE PROPIEDADES E HIPOTECAS	1	NAVEGACION AEREA	5
COMPAÑIAS DE SEGUROS	33	OFICIOS DIVERSOS Y EMPLEOS EN GENERAL (Pedidos y Ofrecidos)	60
COMPRA VENTA DE ROPAS Y OBJETOS USADOS	51	PARTERAS	11
COMPRA VENTA DE NEGOCIOS	52	PERSONAS BUSCADAS	56
CONFITERIAS	25	PIEZAS SE ALQUILAN	36
CONVOCATORIAS Y ASAMBLEAS	62	POLLOS AL SPIEDO Y FIAMBRERIAS	23
DINERO OFRECIDO	21	PRESTAMOS-HIPOTECARIOS	20
DINERO SOBRE POLIZAS Y ALHAJAS	55	PROGRAMA DE RADIO	6
DENTISTAS	10	RADIOTELEFONIA	45
DESPACHANTES DE ADUANA	17	REMATES Y COMISIONES	19
EMPRESAS DE MUDANZAS Y AFINES	54	RESTAURANTES	22
EMPRESAS DE CONSTRUCCIONES	38	REMATES JUDICIALES	66
ESCRIBANOS	16	SANATORIOS Y CLINICAS	9
ESPECIFICOS	13	SERVICIO DOMESTICO (Pedidos y Ofrecidos)	61
		SOCIOS Y DINERO PEDIDO	18
		SOLICITADAS	63
		TEATROS	2
		VARIEDADES	4
		VARIOS	58

Se reciben estos avisos en nuestro mostrador desde las 8 ½ de la mañana hasta las 12 de la noche.



MARTIN FIERRO (69)

Adaptado del célebre poema de José Hernández — Dibujo de RAMAUGE



TERMINO de cantar Picardía, y todo el mundo celebró las razones que habían abundado en sus cuartetas, así como el que hubiese resuelto dar otro curso a su vida. Pero una incidencia vino a matizar la reunión, debido a un negro que había allí.

Entre tanta gente blanca
Llevó también a un moreno,
Presumido de cantor
Y que se tenía por bueno.
... Se sentó con toda calma
Y echó mano al estrumento.

UN moreno, que hacía poco rato que había llegado y que presumía de cantor, lanzó un desafío que evidentemente iba dirigido a Martín Fierro. "Era fantástico el negro, y para dejar en dudas medio se compuso el pecho. Era claro el desafío".

Era claro el desafío
Dirigido a Martín Fierro.
Hecho con toda arrogancia,
De un modo muy altanero.
Tomó Fierro la guitarra,
Pues siempre se halla dispuesto.

TODO el mundo se dió cuenta de la intención del moreno. Fierro, que no era lerdo para comprender también estas cosas, tomó a su vez su guitarra, hizo sonar el encordado, pidió atención a los oyentes y silencio a los mirones, y comenzó a cantar.

A un cantor le llaman bueno
Cuando es mejor que los piores,
Y sin ser de los mejores,
Encontrándose dos juntos,
Es deber de los cantores
El cantar de contrapunto.

DIRIGIENDOSE al moreno, le dijo entre otras cosas: "Tiemple y cantaremos juntos, trasnochadas no acobardan; los concurrentes aguardan, y porque el tiempo no pierdan, haremos gemir las cuerdas hasta que las velas no ardan". Y comenzó el contrapunto.

LA NAVE VELERA, por José Gabriel

Lo Siento por los Ingleses

Las fotografías publicadas en esta semana nos han revelado la magnitud insospechable del error cometido por los ingleses al caracterizar étnicamente a la Argentina para representarla en un alegórico desfile de naciones. El embajador británico en nuestro país había dicho que sólo se había incurrido en la falta de poner como representante argentina a una mujer de piel algo morena. Ahora resulta que el moreno de la mujer llegaba a negro retinto y lo acompañaban trompa, mota y un vestido arbitrariamente salvaje. Una auténtica negra de Abisinia nos ha encajado como representante universal el lord mayor de Londres. El error es tan abultado, que desorienta a un pronto. No sabe uno si alarmarse, si permanecer indiferente, si montar en cólera, si montar en burro trotador, si pensar que la Argentina tiene deplorablemente descuidada la propaganda externa, si Inglaterra es una nación ignorante, si es temible la noción que de nosotros se tiene en el extranjero, si no importa nada que nos crean gentes civilizadas o cafres. A todo se presta la singular alcaldada londinense, y tanto puede preferirse una como otra actitud, según el ánimo más o menos filosófico con que se quiera estimar el punto.

NO HAN IDO A LA ESCUELA

Por mi parte, después de parsimoniosa meditación y sin desechar del todo la idea de que la diplomacia argentina en el extranjero, finamente hablando, es una buena porquería, me resuelvo a creer que los ingleses son muy ignorantes. Porque supóngase que en la procesión mundial se nos hubiese representado con una mestiza y hasta con una india: la cosa habría sido excesiva sin ser absurda, habría implicado un atraso informativo de cuatro siglos y medio sin implicar un desconocimiento absoluto. Pero se nos ha caracterizado como negros retintos, motudos, trompudos y bárbaros; y esto ya es algo más que hallarse atrasado de noticias o desconocer el país que no obstante se explota comercial, industrial y bancariamente y se pretendió someter, sin éxito, hace más de un siglo, cuando ya no había ni mestizos en él; esto es, simplemente, no haber ido a la escuela primaria, ó haber ido y no haber estudiado geografía ni historia, o no haber estudiado más que historia y geografía londinenses, para no haberse enterado de que el Continente Americano jamás produjo negros, y de que si en Buenos Aires (en Buenos Aires solamente) hay media docena de ellos, los hay como hay cien en Montevideo, como hay quince millones en el Brasil, como hay otros tantos en Norteamérica, por importación subrepticia, por adherencia patológica que se trata de extirpar. Hay negros en Buenos Aires, en una palabra, como puede haberlos en Londres, como estoy seguro de que los hay en Londres: porque se quedaron al zarpar su barco, o porque llegaron a tocar el saxofón.



DOS NACIONES IGNORANTES

El hecho es, pues, para sentirlo por los ingleses, que con él demuestran padecer graves deficiencias culturales. Por nosotros, sólo podemos sentirlo como causa de una decepción que hace rato habríamos prevenido y, por consiguiente, evitado, si hace rato nos hubiésemos resuelto a convencernos de que hay en Europa dos naciones tradicionalmente ignorantes, no sólo con respecto a nosotros, sino con respecto a todo el mundo y a toda materia de saber: Inglaterra y Francia, a las que no por eso creo proscribir del coro de las naciones meritorias, ni cosa parecida. Son dos naciones capaces de suponer que la Argentina es una colonia del Congo africano, o que el algodón se cría en los cocoteros, aunque por otra parte sean buenas, la una para crear un correcto organismo político, y la otra para inventar finezas literarias.

SOCRATES EN PECADO

Todas las personas discretas del mundo, desde hace veinticinco siglos, han loado la conducta de Sócrates con Alcibíades, que intentó vanamente corromperlo. El filósofo Bion no está de acuerdo con todas las personas discretas. Para él, Sócrates "si tenía necesidad de Alcibíades, y se abstuvo de su favor, fué un necio: si no la tenía, nada hizo de extraño".

Todas las tesis son posibles, como puede verse.

CULPAS Y CULPABLES

Las culpas de las mujeres, de los niños, de los sirvientes, de los débiles, de los pobres, de los ignornates, son la culpa de los maridos, de los padres, de los patrones, de los fuertes, de los ricos, de los sabios. (Víctor Hugo).

DENDITOS DESEOS

Mientras se desea se puede no ser dichoso, se espera serlo; si la dicha no viene, la esperanza se prolonga y el encanto de la ilusión dura mientras existe la pasión que la causa. ¡Ay de quien nada tiene que desear! Pierde, por así decirlo, cuanto posee. Se disfruta menos de lo que se obtiene que de lo que se espera, y sólo se es dichoso antes de serlo. (Rousseau).

Bueno, pero alguna vez ¡denos algo, que ya sabremos desear más!

22. Restaurants

Restaurant El Trocadero
Bmé. Mitre 559
Edificio Tornquist. Temporada de invierno. Platos especiales. Audiciones por la renombrada orquesta San Liberman, desde las 20.15 a las 24 horas. Los mejores vinos importados. SALONES PARA FAMILIAS

LOS VINOS
ARIZU
Son el Orgullo de la Producción Nacional

El Secreto de Cocinar Bien
Condimento de yerbas secas
6 EN UNO
Tomillo, perejil, albahaca, salvia, orégano y romero, de venta en la Rotisería "LA VICTORIA", Chacabuco 22 y en los principales almacenes a $ 0.20 el paquete

RESTAURANT MILANES
Cocina de 1ra. - Precios módicos
CORRIENTES 1076

Restaurant y Balneario
"LOS ANGELES" (Olivos)
GRAN RESTAURANT Y PILETA DE NATACION

LA NUEVA AURORA
Casa especial en parrilla a la criolla. Servicio a la carta. Abierto día y noche. Castrillo y Cía. Entre Ríos 251. U. T. 37, Rivadavia 6756

AGUA ARAUCANA
La más liviana

Comer, beber bien y pasar el tiempo feliz, ofrece a Vd. el Gran Restaurant y Bar "Avión". — Leandro N. Alem 458.

Salón Imperio
LAVALLE 708 U. T. 31 - 2680
Las dos mejores orquestas de Jazz y Típica
SERVICIO ESPECIAL DE BAR, TODOS LOS DIAS, PISTA DE BAILE FAMILIAR, DE 17 A 0.30 HORAS.

LAS BODEGAS Y VIÑEDOS
ARIZU
ELABORAN LOS MEJORES VINOS

Restaurant Royal Keller. Corrientes 786. U. T. 31-3915. Salones de fiestas y banquetes. Todos los días, a las 4 de la mañana, esp.: Marmita Henri IV, a $ 1.20. Vinos finos extranj. Música, Luz y Alegría.

Restaurant Villa di Sorrento. Cocina y productos italianos. Talcahuano 356.

Restaurant "El fogón". 249 Callao 253. Especialidad en comidas nacionales. Los mejores platos de la cocina criolla, listos a cualquier hora del día y de la noche. Espléndido "Grill", que hace los mejores asados de Bs. Aires. Salones para familias.

AGUA ARAUCANA
La más liviana

23. Pollos al Spiedo y Fiambrerías

LA FAMA Rotisería y Fiambrería. Pollos a lo Spiedo, $ 2.50
SANTA FE 4611 U. T. 71-6430

La Nieve Rotisserie
SANTA FE 1832 y CALLAO 427
U. T. 44 Juncal 5857 y 38 Mayo 3213

Rotisería "Sportsman"
Fiambres y Pollos all'spiedo
CORRIENTES 1402. U.T. 37 - 2570

BIFFI
Cangallo esquina Carlos Pellegrini
U. T. 1839, Libertad
Pollos a lo Spiedo y Fiambrería
HAGAN SUS PEDIDOS POR TELEFONO

AGEJAS Hnos.
Rotisería y Fiambrería
SANTA FE 3202. U. T. 3022, Juncal
Pidan por teléfono POLLOS exquisitos a lo SPIEDO, y se los mandamos en seguida.

24. Bars

Bar Mundial. Av. de Mayo y Santiago del Estero. Casa esp. en cocktelería.

25. Confiterías

SERVICIO DE TE Y LUNCH

LA PARIS
CHARCAS esquina LIBERTAD
Centro de reuniones sociales
U. T. 41, Plaza 1908-09-10

"America" ofrece a Vd. sus nuevos salones. Servicios para banquetes y casamientos. Santa Fe 2428|32. Teléfonos: U. T. Juncal 44 - 0575 y Plaza 41 - 5733.

Confitería "Ideal"
Suipacha 380|84. U. T. 35-1515, Libertad

Bombones, Confites, Dulces y Turrones. — ARRUFAT y SIERRA. SAN JUAN 2875 — U.T. 47, Cuyo 0994

Confitería "La Perla", de Flores. Servicio de Lunch. Atendemos pedidos a domicilio. Rivadavia 6900. U. T. 66 - 0658.

Confitería "Palermo"
De José R. Pérez. Serrano 2453. U. T. (71) 2328. Pueyrredón 1294|98. U. T. 44 - 4128.

CONFITERIA
DEL AGUILA
El Mejor Servicio para Lunchs y Banquetes
CALLAO y SANTA FE

CONFITERIA
DEL MOLINO
Rivadavia 1801. U. T. 47 - 7848
Salones y Servicio para Banquetes

Confitería L'Aiglon. Pruebe su exquisito lunch caliente, con vino, todo a $ 1.40. La casa más concurrida y acreditada en el Tea Rooms, Masas, Aperitivos y Cocktails. Florida 146. U. T. 38 - 4876.

26. Los Grandes Hoteles

Majestic Hotel
Avenida de Mayo y Santiago del Estero
Lujosos departamentos
Habitaciones todas con baños

HOTEL "SAN ISIDRO"
(Ex Vignolles), anexo, renovado. U. Tel. 199, San Isidro. — R. Mercier, propietario.

Hotel "Morandi". De Pedro Morandi. Especialista en banquetes y lunchs para casamientos. Calle 49-4 y 5 464. La Plata.

HOTEL "EL AGUILA"
Comodidades para familias.
Precios módicos. CALLAO 553

Gran Hotel Galileo. Carlos Pellegrini 690. Comodidades para familias y hombres solos. Servicio de primer orden. Precios módicos. Cocina italiana. Amplias habitaciones con grandes comod. y baños.

27. Casas de Pensión

Hotel Cristal. - Florida 606. Casa familiar, salas a la calle, precios mód., comida de 1er. orden. Se da pensión

PARQUE HOTEL
VICENTE LOPEZ, F. C. C. A.
Domingos y días festivos: tés danzantes

Hotel "Savona". Rivadavia 1611-35. Alq. piezas amueb. desde 1.50 a 7 pesos.

Playa Quequen, Necochea. Pens. familiar "El Faro". Tratar: Talcahuano 362, 4o. piso. U. T. 38 - 2595.

Exc. pens. diaria a 2 o 3 pers. Sarmiento 1340, 3er. p., asc.

Pensión o media con o sin pieza, teléfono. Moreno 411, 4o. piso.

Pensión $ 45, sala muy bien am., piezas, c/ b. ind., teléf. Lavalle 748, 2o. p.

Alhambra Hotel. Piezas desde $ 2, c/pensión $ 4, mes $ 90. Bmé. Mitre 955.

Doy pensión en flia, con o sin pieza. Calle Méjico 1428. Departamento No. 3.

Doy pensión a 1 o 2 personas, buena comida. Lavalle 2295. 4o. p., ascensor.

Pensión a señoras o señoritas, casa familia, precio sumamente módico. Paraná 151, piso 1o., no preguntar.

Pensión familiar. Alsina 1042. U. Telefónica 38 - 4018.

Doy pensión en flia., o 1|2 a cab., comida excel., baño y teléfono. Chacabuco 623.

A 1 ó 2 caball. doy buena pensión, flia. española. Salta 462.

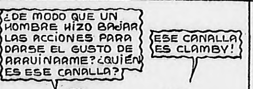
A Sras. y Stas. da pens. $ 50, familia muy seria. Lavalle 2681. piso 2o.

Doy muy buena pensión, almuerzo $ 30 y cena $ 50. Charcas 2125.

Camas para caballeros a 80 cts. Calle Corrientes No. 1174.

BREVES TRAGEDIAS DE LA VIDA MODERNA

por Jimmy Murphy









27. Casas de Pensión

Se da pensión a caballeros y señoritas, a $ 30 y 40. Pozos 639.

Casa española, da pensión buena, sana, limpia, mes $ 50; 1|2, 30. S. Fe 2247

A precio módico da buena pensión en familia. Moreno 2480.

Pensión española 45 $, con cama, 70 y 80, teléf. Sarmiento 1592, 2o. p., asc.

28. Cigarros y Cigarrillos

POUR LA **NOBLESSE**
ESCUDO COLORADO
30 centavos

Golden Floss "Virginia"
de Php. Marris, a 0.45 el atado

Iría al fin del mundo por un Camel

CONDAL
EL MEJOR CIGARRILLO HABANO
a 30 centavos

CIGARRILLOS
EMBAJADORES
¡Supremos!
30 centavos

FUME POUR LA **NOBLESSE**
20, 30, 40 y 60 ctvs.

Haga su gusto en vida: Fume Bock

PLAYER'S
Virginia
12 cigarrillos 30 ctvs.

CIGARRILLOS
CAPSTAN
El más prestigioso cigarrillo Virginia
12 por 45 centavos

29. Instrucción Pública

ACADEMIAS

APRENDA UNA PROFESION EN LAS
Escuelas Internacionales
Avda. de Mayo 1396
Enseñanza por correo. Mecánica, Electricidad, Ingeniería, Comerc. Mande este cupón
NOMBRE ....
DIRECCION ....

ACADEMIAS PITMAN
CURSOS COMERCIALES E IDIOMAS
Viamonte 666 - Avda. de Mayo 847
Callao 295 - Cabildo 2156 - Boedo 931
Rivadavia 6877 - Triunvirato 605
San Martín 707 (Avellaneda)
Laprida 222 (Lomas)
Calle 7 No. 1071 (La Plata)
y San Fernando, Tucumán, Córdoba, Mendoza y Montevideo
DIPLOMAS - AYUDA A EMPLEOS
ENSAYOS GRATIS

Academia Mercantil
NEO - LATINA
Aplaz. y libres. Ingresos, Contab., Máquina $ 2 mens. Idiomas, Dibujo. Ambos sexos.
AVENIDA LA PLATA 661

ESTUDIE POR CORREO
Profesora de Corte y Confección ($ 40 a $ 60), Tenedor de Libros ($ 50 a $ 70), Contador Mercantil ($ 75 a $ 90), Ingeniero mecánico, Ingeniero electricista, Farmacia, Químico (c|u., $ 100 a $ 130), Constructor, ($ 75 a $ 130), Ingeniero mecánico electricista ($ 150 a $ 200), Radio ($ 30 a $ 40), Mecánico automovilista ($ 40 a $ 50), Agrónomo, Maquinista ferroviario, Procurador, Vendedor, Periodismo (c|u., $ 40 a $ 60), Dibujo, Idiomas (con fonógrafo), etc.
SOLICITE INFORMES A:
Escuelas Sudamericanas
LAVALLE 1059, Bs. Aires
NOMBRE ....
DIRECCION ....

Aplazados y Libres
Del Nacional y Comercial. Bachillerato. Iniciamos los cursos diurnos y nocturnos a cargo de catedráticos nacionales. Universidad Popular de Buenos Aires. Sarmiento 2648. U. T. 47-6379, Cuyo. Inf. de 8 a 22.

Estudie por Correo
Escuelas Sud-Americanas. Lavalle 1059

Aplazados preparo materias del Colegio Nacional: Unión Telefónica, Mayo 7635.

Adquiera usted un título de dentista mecánico, profesión libre y lucrativa, en 3 meses, cursos diurnos y nocturnos. Academia de Prótesis Dental para ambos sexos — 2750 RIVADAVIA 2750

The Berlitz School of Languages
847 - Avda. de Mayo - 847
Unica verdadera BERLITZ en Bs. Aires. Inglés, Francés, Alemán, Español, Latín, Italiano, Portugués, etc.

ESTUDIE DIBUJO
POR MEDIO DE NUESTRO AFAMADO
SISTEMA INDIVIDUAL
POR CORREO
GRATIS SOLICITENOS PROSPECTOS
LAVALLE 900
Estudio "ZIER"
Escuela de Dibujo de Fama Mundial

Con certificado de 4o. grado garantizamos ingreso al Nacional. — Universidad Popular Central de Buenos Aires. — Calle Córdoba No. 2568.

CONSERVATORIO DE MUSICA

Conservatorio "Rossini"
Enseñanza rápida y seria. Canto, Piano, Violín, etc. Precios módicos. Clases diurnas y nocturnas. Av. de Mayo 1057. — Montes de Oca 1606

Piano profesora dipl., enseñanza rápida, exámenes, fácil estudio. Pasteur 754

J. De Caro
Desde $ 5 hasta $ 100 enseño en 2 meses piezas estilo moderno y facilito piano, violín, guitarra, bandoneón, acordeón, mandolín, batería, solfeo.
MEJICO 2018

Conservatorio Argentino
Director: E. Pallemaerts. Córdoba 1821

INSTITUTOS

INSTITUTO
José Manuel Estrada
Incorporado a los cinco años del Colegio Nacional Bernardino Rivadavia. Pupilos, medios pupilos y externos. BELGRANO 1975. U. T. 47, Cuyo 6814

Instituto Rouquette. Alumnos del Nacional, Liceo, Ingreso Facultades, parteras, 6o. grado. Exito seguro. Bartolomé Mitre 3707. U. T. 62 - 8730.

INSTRUMENTOS MUSICALES

Bandoneones 71 teclas, marca AA, vendo a precio de fábrica, $ 125, contado y plazo. Casa Núñez. Sarmiento 1566.

29. Instrucción Pública

NOVEDADES MUSICALES

"Por no llorar", vals; "La Brava", ranchera; "Uno y uno", tango; "Huerfanitos de la vida", tango, a 20 centavos cada uno. Casa Rivarola. Bdo. de Irigoyen 143

Feliú Album No. 2
Por $ 1.—
Contiene 30 piezas para bailes modernos y seleccionados. Para el interior, agregar $ 0.20 para el franqueo.
JUAN FELIU e Hijos
Talcahuano 151. U. T. 35-1710, Libertad

30. Libros y Librerías

A domicilio compramos libros. Corrientes No. 1150. U. T. 0828, Libertad.

AGUINALDO
Liquidamos cien mil volúmenes a 0.20 cts. cada uno, comprando 5 regalamos 1, y obsequiamos el gran libro "Sin Novedad en el Frente" a todo lector del gran diario CRITICA. Total: 7 libros por 1 peso. Remitir 0.20 cts. en estampillas. Antigua casa R. Palumbo, Lavalle No. 1072.

31. Automovilismo

MARCAS Y NUEVOS MODELOS

VICTOR IRURETA (Sdad. en Com.)
Automóviles Graham Paige
Dirección y talleres: Olamendi 534
EXPOSICIONES Y VENTAS:
Av. de Mayo 902 Cabildo 1001

Automóviles Dodge
Exposición y Venta:
Fevre y Basset. — L. N. Alem 1652

Vea los Nuevos
Automóviles y Camiones
R. I. O.
Permutas y facilidades
CALLAO 856

Whippet - Willys Knight
HAMPTON WATSON y Cía.
Av. Alvear 3466 Cerrito 702

Automóviles Marmon
8 EN LINEA
Desde $ 4.960 a $ 8.700
Economía — Seguridad — Rapidez
Solicite una demostración en nuestra Exposición
EDUARDO ESTANGUET Ltda.
Charcas 1175 U. T. 41 - 4659

Franklin
El Automóvil de los Aristócratas
FRESNEDO y Cía.
FLORIDA 633 U. T. 31 - 2759

TURISTAS A CORDOBA
Oakland - Pontiac
Avenida General Paz No. 455 (Córdoba). J. Eloy Vera y Cía.

Columbia
Sociedad Anónima Nacional de Seguros
ASEGURE SU COCHE
CONTRA TODO RIESGO
Reconquista 30. U. T. 30 - 3035 al 37

Hupmobile
Es, por excelencia, el coche de distinción. Exposición y venta:
CHIESA GEY y Cía.
Avenida de Mayo 1373

ACCESORIOS Y REPUESTOS

Maquinarias modernas
para talleres, rectificadoras de cilindros, compresores de aire, etc.
R. LEHMANN y Cía.
MAIPU 72

Capotas Ford $ 17, coloc. 25, fundas $ 25, Ducco, 50, M. Garrido Calle Garay 1849.

Gabriel Triple Hidráulico
EL MEJOR AMORTIGUADOR
Import.: Fiore, Paniza y Torrá, Viamonte 1261. Unicos distribuidores en la Capital: G. de San Román y Cía. Libertad 1053.

Zimmermann y Van Konynenburg. Mecán. y Pintura del automóvil. Paseo Colón 542. — U. T. 33 - 0282

Taller de pintura y tapicería, autos en gen. "Ducco", fund., capotas, prec. mód. Anchorena 2437. U.T. 44-1417

Aplicando "Simoniz" a su auto, siempre tendrá un coche nuevo.
Luis Dufaur e Hijo
Bmé. Mitre 2524 Buenos Aires

REPUESTOS LEGITIMOS
Delco-Remy y Auto-Lite
C. GOFRE y Cía. — Paraná 720

CAMIONES

Un Federal más
EL CAMION DE TONELAJE REAL
Ditlevsen y Cía. Ltda. Av. Ing. Huergo 1335

Camión Rugby
CONSTRUIDO ESPECIALMENTE PARA LA ARGENTINA. — 4 VELOCIDADES
Ditlevsen y Cía. Ltda. Av. Ing. Huergo 1335

Camiones Dodge Brothers
Los Reyes del Camino
Fevre y Basset. L. N. Alem 1652

Camión Nash Quad. Repuestos nuevos, pidan precios. Recibidos. Gómez, Lafinur 3140.

Autos Whippet y Camiones Mánchester. B. C. Wilson. 55-666. La Plata

Dennis - Mánchester
HAPTON WATSON y Cía.
Av. Alvear 3466 Cerrito 702

ESTACIONES DE SERVICIO

Estación de servicio para la electricidad del automóvil. — Paraná 720.

Vélez Sársfield y Liniers. Taller de reparac. de autos y engrase automático. Rivadavia 8684. U. T. 7643 Floresta

Fábrica de Carrocerías
De lujo y comerciales
ACEVEDO 2945 U. T. 71 - 1823

"El Parque" Estación de Servicio. La única en Sud América. Diagonal Sur entre Alsina y Moreno. U. T. 33, Avenida 1742.

Taller mecánico pintura "Ducco" y engrase. Servicio Chevrolet
JUJUY 329 U. T. 62 - 8473

COMBUSTIBLES Y LUBRICANTES

Super Nafta Citex
LA MEJOR NAFTA IMPORTADA.
VENTA EXCLUSIVA A GARAGES.
Alberto Voena
Rodríguez Peña 176. U. T. 38 - 6341

Con verdadero "Simoniz"
Debe simonizar su automóvil
LUIS DUFAUR E HIJOS
Bmé. MITRE 2524 Buenos Aires

Federal Oil
Grandes lubricantes
Importadores: GAZA y Cía.
ENTRE RIOS 1692 — U. T. 23 - 6853

AUTOS USADOS, COMPRAVENTA

Antes de Comprar Automóviles y camiones, visite la casa G. Priuli y Compañía. — Calle Bartolomé Mitre 2741.

Décimocuarto Gran Concurso Semanal, con Tres Grandes Premios

CRITICA ha iniciado una serie de sorteos semanales con grandes premios para todos los avisadores de la sección

AVISOS ECONOMICOS CLASIFICADOS

Tome Vd. parte en estos grandes sorteos, que realizamos de domingo a domingo, insertando un aviso en nuestros

AVISOS ECONOMICOS CLASIFICADOS

MAÑANA PUBLICAREMOS LOS PREMIOS CORRESPONDIENTES A ESTE

Décimocuarto Gran Concurso Semanal

31. Automovilismo

A... La Bolsa del Automóvil
RIVADAVIA 1953|55. U. T. 47 - 6675
Exposición y venta de coches de calidad, reconstruídos con garantía legal. Adelantos en consignaciones y afines.

Antigua Casa Roger
CARLOS PELLEGRINI 1023|27
Automóviles de Ocasión
de todas las marcas y tipos, desde el más modesto hasta el más lujoso. Grandes facilidades de pago.

LA AGENCIA FORD
Constitución le ofrece la oportunidad de adquirir cualquier modelo Ford, usado, a un precio sin precedentes.
BRASIL 75 U. T. 33-1530

Adelanto sobre autos en consignación y afines. E. Unidos 1238.

Chrysler 2a. mano. Todos tipos. Garantidos por Resta Hnos. Vendo. Rivadavia 2071. U. T. 47 - 1482.

Permute o adquiera su auto en la casa Aerotype y hará buen negocio. Molinari y Victorica. Calle Thames 2367.

Unicas oportunidades de autos de ocasión, provenientes de permutas. Avda. Alvear 3470. U. T. 71 - 8812.

Chevrolet en Buenas Condiciones, vendo barato. Calle Victoria 1576.

Autos usados, los mejores y más baratos encontrará en sección permutas, de Berlingeri. Calle Victoria No. 1576.

ISOZAGA
ofrece la oportunidad de adquirir cualquier automóvil usado a un precio conveniente. Victoria 2164.

Firpo Liquida Coches Usados de todas marcas en perfectas condiciones, recibidos de compradores de Stutz. Si le interesa un auto seminuevo, no vacile en visitar su salón de ventas. Callao 650.

Automóviles Usados, Como nuevos, en precios sin competencia, los encontrará en Austria 2051. Coronado, Carman y Richard Lavalle.

32. Academias de Chauffeurs

Aspirantes y aplazados: Para ser chauffeur diríjase "Escuela Yankee" y obtendrá registro. Pasco 1317. Unión Telefónica 23 - 2692, Buen Orden.

Academia Italiana de Chauffeurs. La más antigua de Sud América. Curso completo $ 50, fac. pago. Lec. sueltas y coches p. exámenes. Corrientes 4034 y 4600

Academia Alemana. Enseña hasta obtener regis. Vieytes 1789. U. T. 21 - 0265

33. Compañías de Seguros

"La Equitativa del Plata"
— VIDA —
INCENDIO
AUTOMOVILES
MAIPU 187

"LA AMERICANA"
Compañía Argentina de Seguros Generales
Vida, Incendio, Accidentes, Automóviles.
SAN MARTIN 296. — U. T. 2850, Avda.

La Positiva
Compañía Argentina de Seguros
(Fundada en el año 1896)
SEGUROS SOBRE LA VIDA, CONTRA INCENDIOS Y DE AUTOMOVILES
(Contra Todo Riesgo)
SARMIENTO 364
U. T. 0561, 17, 18, Avenida

"Roma"
Compañía Italo Argentina de SEGUROS GENERALES
Bmé. Mitre 459 U. T. 0208, Av.

34. Administración de Propiedades

BANCO INTERNACIONAL DEL RIO DE LA PLATA
Administración de Propiedades
RIVADAVIA 663

Departamentos y locales, se alquilan a precios económicos, tratar Sarmiento 875, Casilla de Correo 1279, Buenos Aires.

Administración: Corrientes 758, alq. deptos. recién edificados: 4 hab., depend, calef., lav., desde $ 230, Cangallo 3591. Deptos. modernos de 3 piezas, a $ 135. Colombres 38.
Dep. 5 p. a la calle, $ 180. Colombres 38.
Dep. nuevo, 2 p. y dep. $ 95. Cánning 1385
Dep. sala, 1 p. y dep., $ 135. Cánning 1385

35. Casas y Departamentos

CASAS

Alquilo casa nueva, baja, 2 salas, 2 dormit. baño, piecita, en $ 140. Moseñor 1495, a 1 cuadra D. Alvarez y 4 Gaona.

Mar del Plata, casa modernizada. Corrientes 1842. Tratar ahí o Gorostiaga 2167. U. T. 6473, Belgrano.

35. Casas y Departamentos

Casa confortable, sala, escritorio, comedor, hall, 4 hab. y depend., aireados, baños instalados, alquilo. Coronel Díaz No. 2473. De 14 a 18 horas.

Casa alq. Av. Forest 922, $ 170.

Se alquila regia casa baja, 8 habitaciones principales, hall, living room, 2 baños instalados y dependencias. Moreno 2545. Llaves al 2525.

Petit hotel en Colegiales, Aguilar 2421-29, consta de tres plantas, garage; baño instalado, y demás comodidades. Precio $ 450. Tratar: San Martín 917, depto. 1, de 11 a 12 horas. Teléfonos, 31, Retiro, 2510 y 1570.

DEPARTAMENTOS

Vendo departamento amueblado, dos piezas a todo confort, por ausentarme, mit. precio $ 600. Libertad 370. Dep. 4, 2o.

Avda. de Mayo 1390, alq. un espléndido piso nuevo, c. todo confort, para profesional o familia.

Dep. regiam. am., alq., quincena o por mes. Unión Telefónica. 4859 Cuyo.

Precioso piso, 4 hab., sala, com., 2 dorm. y demás depend., alq. Calle San Juan No. 1543.

Alq. gran com. depart., c. b. Ceretti núm. 3080.

LOCALES Y ESCRITORIOS

Alq. local adecuado p. peluquería o farmacia. Como prueba, los primeros 2 meses daría gratis. Av. Lincol 4668. V. Dev.

Alquilo amplio local, con o sin inst. como para mercería. Reconquista 550

Amplio local para negocio, central y completamente nuevo, se alquila. Rivadavia No. 935.

Alquilo Local c. vidrieras y p., en Lavalle 533 entre Florida y San Martín.

LOCAL espacioso, comodidad p. familias, alq. Tucumán 684.

Se alquila amplio local. Calle Montevideo 76.

Recibo mercaderías en depós. Córdoba 1068. U. T. 41 - 3072.

36. Piezas se Alquilan

CON O SIN PENSION

Se alquila pieza amueblada, con pensión. Bartolomé Mitre 711, depto. 5.

Alquilo amplia sala y antesala, sin cocina. Alberti 847.

Salas y piezas sin muebles, con comodidades, se alquilan. Cangallo 1438.

Habit. con gran ventana telef., baño y ducha. Cerrito 1244, depto. H.

Dos piezas para escritorio o matrimonio, alquilo. Calle Tucumán No. 538.

Independiente sala, todo confort, alquilo en casa de familia distinguida. Tucumán 1110, piso 1o., depto. D.

Alquilo pieza con grandes comodidades. Calle Moreno 1342, depto. 2, bajo.

Hermosas salas y piezas amueb., buena comida, flias. y cab. Recíbense pens. Victoria 1211

Se alquila una pieza y una sala con o sin muebles para hombres solteros o familia, con mucho aire y sol, hay teléfono. Calle Corrientes 1847.

Habitación reg. amuebl., y salita entrada completamente independiente, con o sin pensión, baño. Lavalle 1514, 2o. piso. U. T. 7083, Mayo.

Alquilo sala amueblada, con pensión, teléf., comod. Talcahuano 488 p. 2o.

Reg. comedor, sala y varias piezas alquilo. Calle Juncal 1958.

Piezas amuebladas con pensión, precios módicos, pens. dist. Suipacha 360.

Alq. sala amueb. con o sin pens. b. cal., teléf., ascens. Lavalle 2295, 4o. p.

Alq. flia. piezas grandes y chicas, bien amuebl. a caball. o empleados, baño caliente, teléf., ascensor. Reconquista 656.

Alq. regia pieza amuebl., único inquilino. Bustamante 549, dep. 4.

Alq. pieza amuebl. para señora o señor solo. Libertad 413, dep. 5.

Familia alq. 1 ó 2 piecitas, ventana, terraza, amuebl., exc. pens., $ 75 c|u. Belgrano 2020, 3o. F, asc. U. T. 47-6868.

Independiente pieza amueb., eleg., baño cont., casa de pers. sola, alq. a Sr. dist. ocupa poco, ún. inq. Inf. de 12 a 14. U. T. 3859, Mayo.

En flia., doy pens. a cab. y Srtas., $ 50. Bdo. Irigoyen 678, piso 3o. dep. C.

Sala b|amuebl. alq. barata, b. cal., tel., pens., ún. inq. U. T. 7431, Cuyo. Cangallo 1950, 2o., dep. E.

Salita alquilo a hombre solo, único inquilino. Calle Humberto I No. 431.

Salita alq. casa de lujo, hombres solos, bien ventil. Belgrano 2587.

Sala y antesala, con hall, alquilo en casa de familia, para médico, dentista o sastre. Calle Piedras No. 763.

Alq. en casa de conf. y ap., linda pieza amueblada, con pensión de primera, matr. o amigos, $ 85 c|u. Chacabuco 623.

Se alq. 2 salas juntas, flia. o negocio. Belgrano 537.

Alq. pza. p. hombre s. Paraná 427

Pieza alquilo a matrimonio con hijo. Corrientes No. 1258, dep. 11.

Alq. pza. am., teléf. B. Mitre 2160

36. Piezas se Alquilan

Pieza am., c. pens., alq., c. vent., matr. o caballeros. Perú 161, dep. 8.

Hermosa pza. bien am., indep., alquílase en sano depa., señora sola, con b. pens., p. matr., $ 160. Perú 869, dep. 19, piso 3o., ascensor.

Alquílase pieza grande para matrimonio. Calle Lavalle No. 1125.

Alq. a matr. o cab., ún., inq. en c. fam., lind. habitación. Tucumán 2678.

Alq. linda pza. am., casa fam., a únic. inq., todas comodidades. Tucumán No. 2443, dep. 14, piso 1o

Alq. sala am., y pens. a matrimonio, únicos. Rivadavia 2443, p. 3o., dep. 6

Se alq. pza. a matr. solo, indep. y otras comod. J. E. Uriburu 1659, dirigirse al departamento No. 3.

Se alq. sala gde., otra $ 50, vent., cocina a mayores, casa tranquila. Sarandí No. 109 y Victoria.

Se alq. 2 pzas. y coc. juntas, para matr. o personas may. Juan Jaurés 316.

Se alq. piezas amuebladas. Sala 80 pesos; antesala $ 60, piezas $ 50. Talcahuano 231, piso 2o., izquierda.

Se alquila pieza. Jujuy 2054.

Alq. dos piezas, junt. o sep., c. cuarto de baño al lado, a matr., con p. y teléfono. Carlos Pellegrini 861.

Se alq. pieza amueblada para caballero. Alsina 1455.

Alquilo pieza, con pensión, a caballero. Alsina 1347, 2o. piso, depto. C.

Alq. sala bien amuebl., con pens., baño, tel., t. conf. Talcahuano 291, 2o. p.

Sala amueblada, todas comodidad, alq. con media pens. Lavalle 1394, 5o. p.

Deseo alquilar pieza amuebl., radio Bolsa Comercio, únic. inquilino, doy y exijo informes, p. carta. P. F. Lavalle 526

Alquilo dos piezas amuebladas, juntas o separadas. Corrientes 1735.

Pieza amuebl., con pensión, para 2 pers., b. cal., tel., exc. comida, único inquilino, Junín 1014, piso 1o. A.

Alq. pieza amueblada, confort, teléf., a caballero que ocupe poco. Rivadavia 3034, piso 4o., depto. 30.

Sala amueblada, alquilo, sin pens., todo confort y pieza, casa seria, tranquila. Paraguay 794, 2o. piso. U. T. 4525, Retiro

Se alq. pieza amueblada, c. o s. pensión, casa familia. Chile 1769.

Alq. pieza amueblada, con baño, a cabal., c. fam., teléf. Independencia 714

Alquilo pieza amueblada, a caballero o matr., c. o s. pens. Sarmiento 748.

Alquilo pieza amueblada, con o sin pensión. Victoria 1033; depto. 1.

Alq. pieza amuebl. a hombre solo, pers. form., c. o s. pens. Independencia 1416

Sala y hab. contig. reg. amuebl., c. pens., b. c., tel. y t. conf. Moreno 1135

Alq. pieza grande p. matr. u hom. solo. Calle Moreno 1363.

Alquilo espléndida sala amuebl., con pensión, para tres personas, toda clase de comodidades. Calle Tucumán 2480.

Sala reg. amuebl. c. pens. alq. a caballero o señoras, por mes o quincena a pasaj., casa fam., tel., b. c., y comod. Bmé. Mitre 1991.

Salita chiche $ 35, alq. a señora o caballero solo. Ayacucho número 81.

Regia casa central, once habitac., patios, 2 baños inst. y demás dep., alq. Verla de 9 a 11 y de 15 a 18. Calle Venezuela número 1782.

Pieza c. muebles, alq. a pers. may., $ 50, tel., b. c., no hay cartel. Güemes 4830

Alq. pieza, con o s. muebles, a caballero. Casa familia. Chile 1462, piso 2o.

37. Arquitectos y Planos

COMPAÑIA NACIONAL DE CONSTRUCCIONES
Cabildo 173. U. T. 52, Belgrano 2842. Hábiles, de 8 a 19 hs. Domingos, de 8 a 12 hs. Haga sus pedidos por teléfono, e irán a visitarle los ARQUITECTOS.

Atendemos hábiles, 8 a 19. Domingos, 8 a 11.30 hs. Planos $ 4, aprobados. "Cía. Nal. de Construcciones". Cabildo 173

A $ 4.— Planos habilitación, aprobados. "Cía. Nal. de Construcciones" Calle Cabildo 173. U. T. Belgrano 2842.

A "Cía. Nal. de Construcciones", establecida desde 1904. Planos $ 4, aprobados. Mostramos patentes. Cabildo 173.

A $ 4. Planos aprobados Municipalidad. "Cía. Nal. de Construcciones". Cabildo 173. U. T. Belgrano 2842.

A "Cía. Nal. de Construcciones", direcciones, firmas, Capital y Provincia. Planos $ 4, aprobados. Cabildo 173.

A $ 4.— Planos aprobados Obras Sanitarias. "Cía. Nal. de Construcciones". Cabildo 173. U. T. Belgrano 2842.

U. J. Aguirre. Ingeniero
Av. de Mayo 1135. U. T. Mayo 2452

A Provincias. Planos $ 4.— Remita datos y 0.50 centavos para franqueo. "Cía. Nal. de Construcciones". Cabildo 173

Asuntos medianeras o munic., por complicado que sea, visítenos. "Cía. Nacional de Construcciones". Cabildo 173.

A $ 3 Planos aprobados, $ 5, O. S. Firmas Arquitec. Rivadavia 714

38. Empresas de Construcciones

CON $ 7.650.00
Construyo casa para familia; que consta de sala, habitación, vestíbulo, comedor, cocina con fogón, baño con artefactos, techo de azotea con, baldosas, frente imitación piedra, electr., obras sanit., vidr., pintura, entr. para autos; lista para habitar, todo material de primera calidad. J. MIRABELLA, arq. constructor. Escr. Avda. Caseros No. 4037, U. Telef. 61-2229

39. Materiales de Construcción

COLONIAL ESPAÑOL. Azulejos y sus complementos, desde $ 18 el metro cuadrado. Imágenes estilo renacimiento español y otros motivos en cerámica. Primera Fábrica Argentina. Chubut y Campichuelo. Unión Telefónica 1277, Caballito

CARPINTERIAS Y TORNERIAS

Tornería y Carpintería
ENRIQUE SCHIUMERINI
Patricios 127-131. U. T. 23-3890, B. Orden

40. Artefactos y Artículos Sanitarios

Juan B. Scapusio y Cía
Carlos Pellegrini 698
ARAÑAS - BRAZOS
PLANCHAS - CALENTADORES ELECTRICOS

Alcatraz Entre Ríos 145. Baños, lavat., etc., averías ocasión.

40. Artefactos y Artículos Sanitarios

PAPELES PINTADOS, PINTORES Y AFINES

"Apolo". Importación de papeles pintados. Ventas al por mayor y menor. Pidan muestras. Precios ventajosos. CHARCAS 1248. U. T. (41) Plaza 1207

Dibujos, acuar., óleos artist. y de prop. comerc. Victoria 785, 2o. p. dep. D.

41. Artículos de Interés para la Mujer y el Hogar

Cocinas modernas "POLI"
Visite nuestra Exposición
CERRITO 252 U. T. 38 - 7784

CREDITOS: L. RETTES
Acuerda a Vd. en alhajas de primera calidad, sin recargo de precios. Grandes facilidades de pago. Cangallo 541, Escr. 23.

"CARNAVAL DE VENISE"
EAU DE COLOGNE IMPERIALE

"ESTRELLA"
ACEITE FINISIMO
PURO DE OLIVA
VIRGEN
Directamente del Productor al Consumidor.
PIDAN PRECIOS Y MUESTRAS GRATIS
CANALE y PICCHIOTTI
CHARCAS 2537 U.T. 3817, Juncal

Té Tigre
SOLICITELO A SU ALMACEN

PARA EL CUTIS
El uso diario del Jabón Reuter, mejora los tejidos del cutis y aumenta los encantos naturales del rostro, cuello, brazos y manos.

Cocinas "Traverso", Velazco 738.

La Coiffure et La Mode
Perfumería y Casa de Peinados
Cabo y Carreras FLORIDA 601

ADORNOS PARA
Fiestas y Casamientos
Casa Longobardi
BOLIVAR 280

42. Casas de Modas, Modistas y Zurcidoras

ZURCIDORAS

Zurcidora Acigar, trabajo perfect. "Acigar" en paños, ponchos, sedas, encaj., "Acigar", medias jersey, cap., lencería. "Acigar", Méjico 1824, lado Entre Ríos.

Zurcidora y tejedora, María Concecino, premiada con medalla de oro en la exposición industrial del centenario. Calle Carlos Pellegrini 317.

43. Manicuras, Pedicuros y Masajistas

Manicura y pedicura, atiende de 10 a 20. Corrientes 3266, piso 1o., depto. 13.

Carlos Hillcoat. Kiniciólogo y pedicuro cirujano. De 9 a 12 y de 13 a 17. Cabot 1721. U. T. 1742, Corrales.

Manicura ambos sexos. At. de 9 a 20. Bmé. Mitre 3218. U.T. 62-4470.

44. Artículos para Hombres

RASETTI
La Mejor Hoja de Afeitar
LA DECENA $ 1.30
Unicos Vendedores:
F. C. RASETTI y Cía.
Sarmiento esq. Maipú

Después del Café, Tome
Caña Quemada "Ideal"
EN VENTA EN TODAS LAS CASAS DEL RAMO
La Gran Bebida Argentina

Carabanchel
El Mejor ANIS
Delicioso,
Estomacal,
Digestivo.

45. Radiotelefonía

RECEPTORES, TRANSMISORES, REPUESTOS Y ACCESORIOS

PHILIPS
EL PRODUCTO DE CALIDAD

Receptor 3 lámparas, todo equipado, $ 69. Córdoba 2502. U. T. 4205, Cuyo.

FONOGRAFIA

Ortof. imp. nog. Italia, costó $ 650 vde. flia. c. prec. Rivadavia 1569, 2do. H.

Artística ortofónica norteamericana, muy lujosa, con aplicaciones de nogal; costó $ 670; vende familia, urgente, a cualquier precio. Viamonte 2622.

Fonógrafos $ 18. Victrolas con tapa $ 27. Portát., desde $ 25, ofrece CASA CHICA. Calle Salta 676.

Discos Victor, celebridades y otros en buen estado, compra siempre W. A. R. D. — Calle Salta número 676.

46. Artículos de Optica

ANTEOJOS Y LENTES
Imitación carey, vista cansada, $ 5. Examen de la vista gratis. Unico A. Garbarino. Optico técnico. Solo en Carlos Pellegrini 468.

47. Máquinas de Coser y Escribir

Aprovechen: Vendo máquinas de escribir de todas marcas y tamaños a precios que ni en remate se consiguen. Taller de composturas. Moreno 923. U. T. 37-4352

48. Mueblerías

INTERESANTES NOTAS
Ofertas fin de año
Obsequios prácticos
CONTRIBUCION
BARATTI y Cía.
AL PALACIO DE LOS MUEBLES
CORRIENTES 1145
Casa fundada en 1853

Toda persona mayor que se presente en nuestra casa, Corrientes 1145, mañana de 9 a 12 m. con un recorte de cualquiera de estas notas que a su parecer sea más interesante
SERA OBSEQUIADA...!
BARATTI y Cía.
Léalas con atención.

Navidad y Año Nuevo
Selecto surtido en juguetes de importación directa. Triciclos, manomóviles, petit autos, caballitos, monopatines, juegos de trapecios, columpios y argollas, muñecas angiais y germany.
Selecta exposición a fin de alta propaganda.

PLANTE árboles y fomente caminos, no debe ser tan sólo una frase; será una realidad el día que se practique en toda la República como un culto, y hará de la tierra argentina la más rica del mundo.

CUANDO franquee una carta, trate de colocar el sello en la parte superior del sobre a la derecha de la dirección. Abreviará la expedición de la misma.

PANNEAUX tejidos y pintados. Variedad en medidas y motivos, especiales para salas o comedores.

SOFA-CAMA tapizado en damasco, tapestry o felpa, el modelo más práctico; garantido, desde . . $ 95.—

OTOMANAS con colchoneta, se transforman instantáneamente en cama de dormir, sin complicaciones mecánicas, artículo recomendable, tapizadas en tapestry, damasco o felpa, desde . . . $ 139.—

AYUDE a los ciegos. Sea su lazarillo en los lugares de mayor tránsito. La Biblioteca Argentina de Ciegos se lo agradecerá.

CARPETAS alfombras "Itased", la más alta variedad en carpetas alfombras originalísimas; en seda, a $ 140 y pesos 100, y en espuma, a $ 45, $ 40 y . . . $ 35.—

MESAS para máquinas de escribir, en roble, con aleta extensible, un cajón y crucera, lo más sólido, desde . . . $ 19.—

PERCHAS Trípode, para escritorios, modelo solidísimo, con 6 ganchos, desde . . . $ 17.—

RECEPTORES Radiotelefónicos de la afamada marca "Atwater Kent". Concesionarios para la venta en la Capital; BARATTI y Cía. — Soliciten catálogos y lista de precios.

SORBETERAS de aluminio (el recipiente), prácticas y económicas para fabricación de helados en el hogar, resultado garantido, a . . . $ 8.50

MAS vale perder el tren que perder la vida. Así rezan los avisos de las empresas ferroviarias del país. Obsérvelos y haga propaganda por ellos.

SITIALES "DONSTALIN", de nogal tallado, ricamente tapizados en felpa de Génova, modelos originales, únicos, importados, a . . . $ 495.—

SI Vd. es automovilista, cuide del exceso de velocidad en las ciudades y lugares poblados. Es peligroso para usted y sus semejantes.

SILLERIA NORTEAMERICANA, especial para la instalación de oficinas, en "golden oak", desde $ 16.—

MUEBLES INTARSIADOS, verdaderas joyas de ebanistería, importados. Enorme surtido de "petit meubles" de gran decoración.

AUTOPIANOS norteamericanos, en caoba, nogal y roble, de las marcas consagradas universalmente como las mejores, con aparato (Standard) patentado, desde . . . $ 1.100

ROLLOS para Autopianos de fabricación extranjera, de perfecta reproducción (música clásica y típica) desde . . . $ 2.—

LA Caja Nacional de Ahorro Postal es la institución meritoria en donde todos los niños deben depositar sus pequeños ahorros garantizados por la Nación.

DORMITORIOS PARA NIÑOS, pintados con motivos holandeses; conjuntos muy interesantes y originales desde . . . $ 195.—

CUADROS CON ESTAMPAS, reproducciones de modelos existentes en pinacotecas de fama mundial, con lujosos marcos, desde . . . $ 1.50

AL PALACIO DE LOS MUEBLES
BARATTI y Cía.
Corrientes 1145

CASA del Canillita. Contribuya usted a tan excelente obra, que patrocina una prestigiosa Comisión de Damas de esta Capital. Hará obra útil y provechosa.

LAMPARAS DE PIE TALLADO, formatos variados, con pantallas de seda bordadas y adornadas con oro. Completas, desde . . . $ 55.—

ALMOHADONES de Fantasía, en ricos damascos terciopelo y seda, rellenos de plumas y de paina de Java, modelos exclusivos y originales, desde . . . $ 15.—

PIANOS ALEMANES a tres pedales, arpa de bronce teclado marfil, resultado garantido, desde . $ 995.—

CAMAS DE BRONCE, barnizadas a fuego, caño de bronce inglés, garantido, con elástico de hierro imperial reforzado "patente", desde . $ 29.—

MAQUINAS DE COSER y BORDAR, marca "Diva", forma escritorio, en roble, de 4 y 2 cajones, a pesos 125 y . . . $ 105.—

CUIDE que toda carta que deposite en el buzón lleve el correspondiente franqueo y la dirección del remitente.

POTICHES de porcelana de las más renombradas fábricas europeas, surtido de modelos y decorados. Importación directa.

MAR DEL PLATA, la perla del Atlántico, es la estación balnearia propicia para pasar la temporada estival; no deje de visitarla en esta oportunidad. Será bien recibido por la Comisión de Fomento de dicha ciudad.

AL cruzar las calles, siga la dirección que le indica el agente del tráfico, y con ello cuidará su vida y la ajena.

GUARDARROPAS de "tercio paten", lustre obscuro, con gavetas interiores; el mueble más práctico y útil para caballeros; garantidos: . . . $ 72.—

SINTONICE Vd. la estación L. S. 4. Hallará los mejores y selectos programas radiotelefónicos y deleitará sus horas halagando su buen gusto artístico. Preste atención a nuestra propaganda cultural.

DIRECCION GENERAL DE CORREOS Y TELEGRAFOS
Cuando viaje, entregue sus telegramas al estafetero del tren o vapor, quien los depositará en la primera oficina telegráfica.
Colaboración de:
AL PALACIO DE LOS MUEBLES
BARATTI y Cía.
Corrientes 1145
FUNDADA EN 1853

AGENTES PARA ESTOS AVISOS EN BUENOS AIRES

Se reciben Avisos Económicos Clasificados en los siguientes comercios de la ciudad, que son nuestros Agentes:

1 - Marcos Caratti	Hotel y Restaurant "Re del Vini".	Leandro N. Alem	790 - 98	U. T. 31 - 0315 Retiro.
2 - Pedro Gallarini	Almacén y Fiambrería "Artes".	Carlos Pellegrini	802 - 06	" " 41 - 2239 Plaza.
3 - J. Martínez Cortizó	Almacén y Fiambrería "Martínez".	Carlos Pellegrini	1093	" " 41 - 1711 Plaza.
4 - José A. Gianni	Despensa para familias "Casa Gianni".	Paraguay	899	" " 41 - 2439 Plaza.
5 - Constantino Rodríguez	Almacén y Bar "El Parque".	Leandro N. Alem	2200	" " 44 - 5583 Juncal.
6 - Ildefonso Picón	Lotería, Cig. y Peluq. "La Movediza".	Lavalle	1204	" " 38 - 1547 Mayo.
7 - Manuel Roca	Lotería, Cig. y Peluq. "La Fortuna".	Esmeralda	416	" " 35 - 0514 Libertad.
8 - E. Argibay y Hno.	Cigarrería y Papelería.	Leandro N. Alem	278	" " 33 - 6245 Avenida.
9 - Elías Marzocco	Imprenta.	Rivera	21	" " 71 - 8509 Palermo.
10 - S. Camba y Cía.	Bar "Carril".	Corrientes	4690	" " 65 - 4076 Chacrita.
11 - Alberto Basso	Farmacia "Forest".	Avenida Forest	301	" " 65 - 1277 Chacrita.
12 - Angel García	Almacén, Fiambrería y Bar "El Sublime".	Giribone	2 - 6	" " 65 - 1361 Chacrita.
13 - González Miranda	Almacén, Fiambrería y Rotisería.	Gaona	3502	" " 67 - 9305 Floresta.
14 - Manuel H. Pastene	Rotisería "Pastene".	Federico Lacroze	2496	" " 65 - 0430 Chacrita.
15 - Ramón A. García	Provisión para familias "El Cano".	Alvarez Thomas	1302	" " 65 - 2193 Chacrita.
16 - Pablo y Alberto Luraschi	Almacén "La Nueva Era".	Gaona	1101	" " 66 - 3759 Flores.
17 - Rodríguez y Vázquez	Almacén y Bar "Canetto".	Corrientes	4202	" " 62 - 3345 Mitre.
18 - Ugalde y Elorza	Mercado "San Carlos".	Rivadavia	3925	" " 62 - 3652 Mitre.
19 - José Díaz	Bar "Díaz".	Rivadavia	4507	" " 60 - 4410 Caballito.
20 - Parpaglioni y Cía.	Mercado y Fábrica de Hielo "Uriarte".	Rivera	1184 - 200	" " 65 - 3211 Chacrita.
21 - Eugenio Podestá	Cigarrería y Agencia de Lotería.	Rivadavia	4995	" " 60 - 2622 Caballito.
22 - Martínez y Tognolini	Cigarrería y Agencia de Lotería.	Rivadavia	7399	" " 66 - 5752 Flores.
23 - Martínez y Tognolini	Cigarrería y Agencia de Lotería.	Rivadavia	8789	" " 67 - 0055 Floresta.
24 - López y Menéndez	Café "Mitre".	Las Heras	2299	" " 44 - 2707 Juncal.
25 - Félix Menal	Confitería y Billares "La Rural".	Santa Fe	4202 - 10	" " 71 - 1211 Palermo.
26 - Braschi y Boccardo	Ferretería y Bazar.	Giribone	301	" " 65 - 3036 Chacrita.
27 - Terragno y Hnos.	Ferretería, Pinturería y Bazar.	Cabildo	1800	" " 52 - 2168 Belgrano.
28 - Pedro Portalupi	Ferretería, Pinturería y Bazar.	Cabildo	3834	" " 52 - 1201 Belgrano.
29 - Enrique Rodríguez Cela	Almacén y Bar "El Ideal".	Belgrano	1799	" " 38 - 4051 Mayo.
30 - Alejandro Méndez	Rotisería "San Cristóbal".	Independencia	1799	" " 38 - 4748 Mayo.
31 - Manuel Vázquez	Rotisería "La Abundancia".	San Juan	1800	" " 23 - 3283 Buen Orden.
32 - Luis Ribera	Almacén y Fiambrería.	Entre Ríos	2200	" " 23 - 0887 Buen Orden.
33 - Aquilino Villar	The Stock Hole Bar.	Paseo Colón	399	" " 33 - 3198 Avenida.
34 - Faustino González y Cía.	Almacén, Rotisería y Bar "El Aguila".	Venezuela	702	" " 37 - 0938 Rivadavia.
35 - Agapito Mallo	Cigarrería y Agencia de Lot "Casa Mallo".	Almirante Brown	1493	" " 21 - 3031 Barracas.
36 - Ghilino y Ferrando	Bar y Billares "La Giralda".	General Mitre	1591 (Avellan.)	" " 22 - 7882 Avellaneda.
37 - Tulio Z. Diamandy	Farmacia "Diamandy".	General Mitre	2702 (Sarandí)	" " 22 - 7944 Avellaneda.
38 - Dante G. Giganti	Imprenta y Librería "La Normalista".	Rivadavia	6202	" " 68 - 2068 Flores.
39 - José Benazet	Mercado "Progreso".	Rivadavia	8402 - 34	" " 60 - 3038 Caballito.
40 - Francisco Rebaque	Gran Despensa "Las Familias".	Independencia	2700	" " 47 - 5868 Cuyo.
41 - Tedeschi Hnos. y Cía.	Ferretería "La Perla".	J. B. Alberdi	1	" " 60 - 0308 Caballito.
42 - Francisco Gómez	Antiguo Almacén "Del Sapo".	Salcedo	3100	" " 61 - 0123 Corrales.
43 - Castromán, C. y Semino	Bar "Sandino".	Garay	2602	" " 61 - 3197 Corrales.
44 - Alfredo R. González	Librería y Cigarrería "El Estanco".	Rioja	2085	" " 61 - 2151 Corrales.
45 - Francisco Cuervo	Almacén "La Sorpresa".	Chiclana	3701	" " 61 - 1335 Corrales.
46 - Giardello y Cía.	Cambio, Cigarrería y Lotería Nacional.	Triunvirato	783	" " 65 - 3060 Chacrita.
47 - José J. Corado	Farmacia y Droguería "Warnes".	Warnes	400	" " 65 - 2657 Chacrita.
48 - Ferrari y Poire	Farmacia y Droguería "Cánning".	Santa Fe	3700	" " 71 - 6806 Palermo.
49 - Rufino R. de la Torre	Radio y Electricidad.	Santa Fe	3187	" " 71 - 7683 Palermo.
50 - Fernández Hnos.	Despensa para Familias.	Charcas	3299	" " 71 - 2399 Palermo.
51 - Emilio y S. Napolitano	Mercado "Rivera".	Rivera	341	" " 65 - 1381 Chacrita.
52 - Alfredo Scioli	Radio y Electricidad.	Córdoba	2502	" " 47 - 4205 Cuyo.
53 - Basso y Schiappacasse	Almacén y Fiambrería.	Viamonte	1501	" " 44 - 4666 Juncal.
54 - Roberto D'Andrea	Librería y Juguetería.	Santa Fe	1879	" " 44 - 6778 Juncal.
55 - José Ultor Puglia	Cigarrería, Peluquería "Salón Ultor".	Santa Fe	2492	" " 44 - 2621 Juncal.
56 - Evaristo López	Almacén y Fiambrería.	Cánning	1899	" " 71 - 6609 Palermo.
57 - Gumersindo Lamartina	Gran Despensa "La Feria".	Córdoba	1649	" " 44 - 1686 Juncal.
58 - Pedro Borleghi	Café y Bar "Borleghi".	Almirante Brown	1001	" " 21 - 2640 Barracas.
59 - Alfonso y Luis Larisgoitia	Almacén "Encomienda".	Arenales	1399	" " 41 - 0929 Plaza.
60 - Loureiro y Magariños	Almacén "El Pilar".	Juncal	2089	" " 44 - 0530 Juncal.
61 - González y Cía.	Gran Despensa "El Firmamento".	Salta	1395	" " 23 - 4378 Buen Orden.
62 - Bernabé Díaz	Almacén y Fiambrería.	Garay	699	" " 23 - 0627 Buen Orden.
63 - Castellano Hnos.	Radio y Electricidad.	Almirante Brown	853	" " 21 - 2953 Barracas.
64 - Jesús Sánchez	Almacén, Bar y Fiambrería.	Corrientes	2601	" " 47 - 5467 Cuyo.
65 - M. Rodríguez y Cía.	Gran Despensa "La Estrella del Norte".	Lavalle	3199	" " 62 - 4905 Mitre.
66 - Vicente Corral	Almacén "El Jesús del Gran Poder".	Corrientes	3701	" " 62 - 2083 Mitre.
67 - Mauricio S. Novak	Optica y Peluquería.	Pedro Goyena	263	" " 60 - 5425 Caballito.
68 - Pablo Mellibovsky	Farmacia "San Pablo".	Segurola	1510	" " 67 - 0386 Floresta.
69 - Pablo Mellibovsky	Farmacia "San Pablo".	Nahuel Huapi	3799	" " 52 - 2241 Belgrano.
70 - Manuel Ounteda	Almacén y Bazar.	Avelino Díaz	2001	" " 66 - 6714 Flores.
71 - Rafael Casablanca	Ferretería y Radio.	Avenida San Martín	2827	" " 50 - 1734 Devoto.
72 - Lucas G. Saglia	Gran Almacén "El Progreso".	Nazca	3400	" " 50 - 1206 Devoto.
73 - Francisco García	Bazar.	J. B. Alberdi	4374	" " 67 - 9498 Floresta.

HORAS DE RECEPCION DE LOS AVISOS ECONOMICOS CLASIFICADOS

—Para las ediciones de las XII y 4a., hasta las 11 de la mañana. —Para la 5a., hasta la 1 de la tarde. —Para la 6a., hasta las 20 horas. Todo Aviso aparecerá en todas las ediciones. Así, si entra en la 6a. de hoy, continúa publicándose mañana en las ediciones de las XII, 4a., y 5a. La rotación del Aviso Económico Clasificado en CRITICA ofrece la enorme ventaja de que, por el mismo precio básico, se publica CUATRO VECES — en las 4 ediciones, — y, a veces, durante dos días, hasta completar el ciclo de TODAS LAS EDICIONES del diario.

48. Mueblerías

"IDEAL" - MUEBLES
1835 - CORRIENTES - 1835
Dormitorio Chippendale . . . . $ 255
Comedor Chippendale . . . . $ 335
RAVEL Hnos.

CREDITOS
en 15 mensualidades. Muebles en general. Camas de bronce y hierro. Ortofón., aparatos Radio, Bandoneones é instr. de música.
APOLO — Corrientes 1352

CANEPA, MELE y Cía.
MUEBLES
1157 - SARMIENTO - 1157
Facilidades de pago

Muebles finos, grandes rebajas. A. Turro y Cía. — Bartolomé Mitre No. 854.

MUEBLES - CREDITOS
Compre directamente en la fábrica. Regios juegos dormitorios, Chippendale, macizo, desde $ 195. Comedores Chippendale desde $ 290.
1288 - ENTRE RIOS - 1288

CASA GICOVATE
SOFAS - CAMAS: $ 40.—
COLCHONES LANA: $ 20.—
TALCAHUANO 490

CREDITOS
Mueblería EL POLITEAMA. — Maestros, ferroviarios, tranviarios, bancarios, empleados de comercio. 1501-Corrientes-1501.

Salas Reina Ana, chip. Cómprelas direct. a la fáb. Loria 149. Ahorra 50 ojo.

F. Daffinoti y Cía.
Camas de Bronce
Créditos Liberales
CORRIENTES 1277
SARMIENTO 1114

CORRIENTES 2989
Mueblería fábricas propias, Acevedo 251 y 255, le brindan la oportunidad de comprar muebles de primera mano a precios [illegible]. Solicite catálogos. Visítenos en la fábrica o en la exposición:
CORRIENTES 2989

Fábrica Sofás-Camas y Colchones
Especialidad en divanes, camas turcas, sofás-camas, $ 38, y colchones de lana desde $ 18 a $ 20. S. Pángaro y Di Giorgio. — CORDOBA 1841.

MUEBLERIA "BOSTON"
SARMIENTO 1138
[illegible] reforma del local nos obligamos, por [illegible] días, a hacer una rebaja del [illegible] en todos los muebles de estilo y calidad. Al interior, catálogo gratis.

49. Muebles de Ocasión

Corrientes 2966, rop. 3 lunas $ 40 [illegible]; apar. $ 35, dor. chip. $ 220, comed. 10 p. 290; mesas com. 11, sillas 2.50; camas bron., baratas.

Juego comedor, dorm. 3 cuerpos, moderno, nuevo, vendo urg. Moreno 3160

Familia vende urgentemente, por viaje, dormitorio y comedor moderno, radio, piano alemán, sala, living-room y [illegible] americana, 3 cuerpos, lujoso, costó $ 1000, hoy 235. Rivadavia 2018.

Dormitorio o comedor, moderno, vendo urgente, barato. Cangallo 3038.

Por ausentarme vendo regio mobiliario a particular únic. Agüero 2035.

Vendo juego dormitorio en buen estado. Rivadavia 1757, piso 6o., dep. 18.

50. Flores, Plantas, Parques y Jardines

F. JOSE CHAUVIN
Parques y Jardines
ESMERALDA 771
U. T. 0880 y 0782. Retiro

A la Casa Luis Costantini, Callao [illegible], U. T. (44) 1415, deben dirigirse para la construcción de parques, jardines, viñedos en parrales y contraespalderas, plantaciones industriales de bosques y forestales y montes frutales. Disponemos de personal competente.

51. Compraventa de Ropa y Objetos Usados

A. José, paga bien trajes, calzados, obj. varios. U. T. 1104. Cuyo. Junín 376.

U.T. 1130-47 Comp. ropa. Junín 410

53. Varios

Se vende un piano. Verlo calle Charcas 2830. Tratar Cangallo 466, 3er. piso, escritorio número 8.

Matadero Modelo "Guillén"
de SEGUNDO GUILLEN
Calle 66 y 122. Escritorio, Diagonal 77 No. 1011. U. T. 1104. LA PLATA

Aparato fotográfico nuevo 10x15, último modelo, especial para repórter; dos objetivos, magazín y doce chasis, película y film pack y estuche marroquín. Venta: Chacabuco 1167.

Frigorífico y establecimiento para la elaboración de jamones y embutidos. Anexo venta al detalle. Cayetano Cucciola. Juan B. Alberdi 5800. U. T. 68, Matad. 61.

CAP ARCONA
Es un placer afeitarse con esta hoja.

MAXIMO
WEINBERGER
CURTIEMBRE
SE COMPRA TODA
CLASE
DE PIELES DE
REPTILES
Calle TANDIL 44. WILDE. F. C. S.

Vino blanco y tinto riojano, vendo barato, 28 [illegible]. Río Bamba 145.

53. Varios

Máquina Express
"SUPREMA"
PRODUCE EL MEJOR CAFE
La que no gasta repuestos
Venta por mensualidades
FABRICANTES:
A. Scapusio y Cía.
RIO BAMBA 341. U.T. 47-2873
RIO BAMBA 341 U.T. 47-2873

Fábrica de estopas y trapos para limpieza de máquinas y automóviles. — HORTIGUERA 737. U. T. 2562, Flores.

Cangiani e Hijo
Importadores
Calle 50, No. 645. Unión Telefónica 21
LA PLATA

Ricardo Bevilacqua
Abastecedor
Negocios de Haciendas
Calle 5 No. 1508. U. T. 3369. La Plata

ARTICULOS PARA NAVIDAD Y AÑO NUEVO

Palitos para pantallas y banderas, reglas para medir, nafta, impresos, útiles para colegio y hogar; cortinas para invernáculos. Catálogos a Nana. Belgrano 1687.

Florentino De Luca, casa importadora, gran surtido de juguetería, luces, estrellitas, globos con pito, jaspeados, globitos y cohetes marca Payaso, Calle Cangallo número 2549.

FABRICAS DE BILLARES

Cía. Argentina de Billares "Los 36". Carazán y Fernández, Av. de Mayo 1293. "Los 36" es la marca de billar preferida por todo aficionado conocedor. Construcción perfecta. Bandas rápidas y exactas Accesorios del ramo a precios sin competencia.

CASA DE CAMBIOS, LOTERIAS

GIROS Y PAGOS
Sobre el interior y exterior
COTIZAMOS LOS PRECIOS MAS CONVENIENTES DE PLAZA
BENVENUTO y Cía.
CORRIENTES 427

Lotería Nacional. Si es usted jugador vendedor de billetes, dirija sus pedidos a nuestra acreditada casa, y quedará ampliamente satisfecho de nuestro servicio. Se le envía en el día cualquier pedido que usted haga. Del Intento y Farenga. Calle Falucho núm. 1130.

CAJAS DE SEGURIDAD

CAJAS DE SEGURIDAD
"VETERE"
N. F. Vetere y Cía.
BOLIVAR 475 U. T. 32-1385

CONSIGNATARIOS

PORTA y Cía.
Remítale sus productos de granja, aves, huevos y cueros, etc.
SOLICITE LISTA DE PRECIOS
Escritorio:
Gral. PAZ 379. - U. T. 1915, Belg.
Sección Venta: AGUERO y CANGALLO

ADORNOS PARA FIESTAS

Toldos buena calidad y barato, encargue a Pandullo. Adornos para fiestas y casamientos. Calle Independencia número 1931. U. T. 5067, Cuyo.

ARTICULOS INDUSTRIALES

LA SILENCIOSA
AMASADORAS, SOBADORAS, QUEMADORES DE PETROLEO, HERRAJES Y MATERIALES PARA HORNOS, CONSTRUCCION DE HORNOS DE TODO SISTEMA, ARTICULOS VARIOS PARA PANADERIAS
CARIGLINO Hnos. y ADOUE
COCHABAMBA 2984
U. T. Corrales 1318 C. T. 327 Patricios

54. Empresas de Mudanzas y Afines

La Mudadora Argentina. De José Fernández (h.). E. Ríos 816. U. T. 38-3218

LA UNION ARGENTINA
Mudanzas y Guardamuebles
Sarmiento 1444 U. T. 38, Mayo 1602

55. Dinero Sobre Pólizas y Alhajas

Alhajas. Compramos, pagando el más alto precio por perlas y solitarios. Cambiamos y vendemos de verdadera ocasión. Antigua Casa RETTES. — Cangallo 537. — U. T. Avenida 2493.

33 o|o de Rebaja sobre los
PRECIOS MARCADOS
JOYERIA FINA
140 - San Martín - 140

POLIZAS. — Pagamos bien. Venta de alhajas de ocasión. LAVALLE 862

No comp. ni venda alhajas sin consultar. L. Trojan. Sarmiento 817. U. T. 31-0731.

56. Personas Buscadas

ESPAÑOLES:
Se desea saber el paradero del señor
ISIDRO FALO GALLAN
Oriundo de Zaragoza (España), llegado e laño 1911. Lo busca su hija Mercedes. Informes a R. Liebau, M. y Omar 311, San Isidro, F. C. C. A.

Se ruega a doña Montero de Venancio se presente por asuntos urgentes. J. V. Escalhao, Belgrano 399. Morón FCO

57. Extravíos y Hallazgos

Ruégase a la persona que encontró un paquete con escrituras y otros documentos en el subterráneo, su devolución. Arrotea 1044. Se gratificará.

Gratificaré $ 100 quien devuelva perro caza marrón oscuro, patas y punta cola blanca, perdido hace días; responde Pelo. Terrada 453. U. T. 5407. Flores

Prendedor extravióse martes al anochecer, ómnibus, trayecto Boca-Plaza Italia; gratif. devol. con $ 100, por se rrecuerdo familia. A. Brown 775.

Cachorro de policía negro, resp. al nombre de Jum Jum. Gratif. Victoria 1214

Se gratificará a la persona entregue abanico perdido taxímetro. Calle Victoria número 2302.

58. Animales Domésticos

La Moderna
Sarmiento 1556. U. T. 1664, Mayo
PERROS Y GATOS DE TODAS RAZAS

Rivadavia 2387. Perros y gatos de raza, compro y vendo. U. Tel. 47 - 2947

Caballos, padrillos y castrados tipo "Hunter" para silla, salto o mestizar, se liquidan por ausentarse su dueño. Verlos y tr.: Ugarteche 3167. U. T. 2123 Pal.

Vendo cachorrito Terranova. Calle Liniers 1371.

59. Academias de Bailes

ACADEMIA HERRERA
CON PERMISO MUNICIPAL
Atendida por profesores diplomados, única en su género, bailes nacionales y clásicos. Bmé. Mitre 1282. U. T. 5630. Rivadavia

Escuelas de bailes COMAS
Enseño individ. de tangos, rancheras, fox-trot. ens. 5 lecc. Victoria 1872. U. T. 38-1709

Prof. Srta. Luisa Coly
Le enseñará a Vd. a bailar en el mínimo de lecciones. 5 grandes salones
CORRIENTES 965. U. T. 35-1360

60. Oficios Diversos y Empleos en General

SE NECESITAN

CORREDORES -- SE NECESITAN

Agentes para vender corbatas finas, francesas, a particulares. Interior solamente. Alta comisión. Detalles por carta. E. G. Casilla de Correo 913.

OFICIOS VARIOS - SE NECESITAN

Si usted necesita trabajo productivo y permanente, puede obtenerlo tejiendo medias con la máquina "LA MODERNA", que la vendemos POR SOLO $ 250.— comprometiéndonos a tomarle el trabajo por 10 años. Aproveche esta oportunidad de emplearse y ganar una discreta mensualidad. Pida informes gratis a Luis C. Perrona
Calle MEJICO 1316

Melenista ondulador a porcentaje, necesito. Dorrego 1309.

C. A. Cinematográfica, necesita aficionados al cine. De 20 a 22 horas. Calle Corrientes número 3024.

Modista de vest., primeras de mesa y medias oficialas se necesitan. Calle Florida No. 866.

Aprendiz adelantado, encuadernador o aprendiz, necesito por día. Calle Corrientes 1365, Tasso.

SE OFRECEN

EMPLEADOS DE ESCRITORIO SE OFRECEN

Contabilidad por horas, llevo, precio módico. Calle Senillosa No. 76. M. G.

OFICIOS VARIOS - SE OFRECEN

Afinador técn. Pianos, armonios, bandoneón, etc., exp. profes. Solís 712.

Calzoncillera en fino, para casa del ramo, se ofrece. Monte Dinero 4842.

Chauffeur mecánico, con 18 años de registro, práctico en camiones pesados y ómnibus, se ofrece con certificados. M. González. Sáenz Peña 1515.

60. Oficios Diversos y Empleos en General

Mozo comedor, se ofrece. Calle Charcas 2177.

Modista se ofrece por día. Calle Charcas 2177.

Enfermero se ofrece, muy práctico, con buenas recomend. Entre Ríos 639.

Se ofrece costurera, con libreta, para costura sencilla. California 657.

Hombre formal, español, ofrécese para peón, cualquier trabajo, con recomendaciones y certificados. Maipú 288.

Peón vasco, de 40 años, se ofrece para cualquier clase de trabajo, sin pretensiones, urgente, por hallarse sin recursos. Dirig. por carta a este diario. A. A. S.

ENCERADORES

A la Franco Argentina, encera pisos a $ 0.80 y 1, cera virgen y aguarrás, limpia casas, toma abonados, muy barato. Calle Balcarce 185. U. T. (33), 4767 y 4867

A Laurta. Encera y rasquetea pisos, limpia casas, obras, baratísimo. Toma abonos familiares y comerciales. Calle Paso número 648. U. T. 5198. Cuyo.

Encero pisos y parquets $ 1.50, $ 2, trab. garant. U. T. Plaza 3698.

61. Servicio Doméstico

SE NECESITAN

AGENCIA DE COLOCACIONES SOCIEDADES DE PROTECCION

Agencia Vasca Francesa de Colocaciones. A. Jeanne d'Arc. Charcas 1066. U. T. 1585, Plaza y 0627 Plaza. Consíguese personal elegido y recomendado.

Oficina de Trabajo La Sud Americana, casa seria. D. Abate, ofrece personal competente, para ciudad o campo, con certificados .Moreno 849. U. T. 38 - 5182.

A sirvientas, cocineras y mucamas porporciona coloc. gratis. Humahuaca 3976.

Oficina Gratuita de Asociación Fraternal Americana. Bernardo de Irigoyen 482. Teléfonos: Mayo, 5618 y 3134. Servicio recomendado, doméstico, comercio e industria. Disponible de 8 a 18 horas. Visítenla patrones y obreros, que les interesa.

Agencia Vasca. U. T. 5210, Mayo. Pidan las distinguidas familias buen personal. Santiago del Estero 238.

AMAS DE LECHE SE NECESITAN

Amas de leche para la casa de expósitos se necesitan. Presentarse de 9 a 11 en Montes de Oca 40, con el niño, partida de nacimiento y recibo de alquiler.

SIRVIENTAS - SE NECESITAN

Sirvienta para todo trabajo necesita poca familia., M. García 842.

Necesito sirvienta prác. con recom. p. dos personas. Avda. de Mayo 1390.

MUCHACHAS - SE NECESITAN

Muchacha se necesita para poca familia. Calle Concordia número 431.

Necesito muchacha para ayudar a quehaceres de casa. Tratar de mañana. Rodríguez Peña 681, departamento 8.

Muchachos competentes para todo trabajo, de poca familia. Estrada 506.

SERVICIO DOMESTICO VARIOS SE NECESITAN

Mucama general se necesita, que sepa planchar, sueldo $ 60, poca familia. Tratar calle Caseros No. 490, departamento E, piso 3o., de 10 a 12 horas.

Niñera práctica, recomendada para cuidar un bebé, se necesita. Boyacá 185.

SE OFRECEN

SERVICIO DOMESTICO VARIOS SE OFRECEN

Señora se ofrece, con una nena de 3 meses, para todo trabajo. Charcas 1092.

Señora se ofrece por día, casa de familia, lavar y planchar liso. Belgrano 2040, piso 1o., depto. E.

Matrimonio sin hijos, se ofrece para cuidar casa en la Capital, con certificado. Pasaje del Comercio 1263.

Matrimonio ofréc. cuidar casa o departamento por temporada o año con referencias. Charlone 1482.

Señora se ofrece para lavar en su casa. Calle Centenera No. 894.

Señora se ofrece, práctica para arreglo de ropas en hotel o restaurant. Dirigirse a P. A., Nueve de Julio 34, Ramos Mejía.

Señora se ofrece medio día, mañana o tarde. Azcuénaga 683.

Enfermero-mucamo, con referencias, se ofrece; va afuera. Río Bamba 1021. U. T. 7041, Juncal.

66. Remates Judiciales y Particulares

A. C. TAQUINI y Cía.

JUDICIAL. — Limay 7|9 esq. Santo Domingo. Salón negocio, 2 habitaciones, 3 piezas pequeñas, cocina y dep. 6m50 al N., 19m10 al SE., 27m04 al NO y 28m61 al S. Base, $ 7.000 m|n. Orden señor juez Dr. Abelenda, secretaría Dr. Miguens, en el juicio Ferdinando Opizzi y otra. Escribano señor Carlos Rezzonico.
EL DOMINGO 15 de diciembre a las 15.15, sobre la misma.

66. Remates Judiciales y Particulares

MARTINEZ y GIMENO

JUDICIAL. — Con retasa. En Belgrano. Casa calle Nahuel Huapí 1885. Consta de 4 dormitorios, 2 piezas chicas, baño, cocina y cloacas. Adoquinado al día. Mide 11m258 de frente por 10m825 de fondo. Total 121.86 metros cuadrados. Tasación $ 13.056. Base retasada $ 5.440. Por orden del señor Juez de Primera Instancia doctor Barraquero y Secretaría del Dr. Dobranich, en los autos sucesorios de don Bartolomé Rizzo. Seña 8 o|o. Comisión 2 o|o, a cargo del comprador. Por más datos en Secretaría o en nuestras oficinas. Remate:

EL DOMINGO 8 DE DICIEMBRE, a las 16 horas, allí. — Dr. Horacio H. Dobranich, secretario.

ADOLFO CALVETE e HIJOS

JUDICIAL. — Orden Juez Dr. Martín Abelenda (a cargo interinamente Juzgado Dr. Figueroa), Secretaría Dr. Quirno Costa.

EL LUNES 9 DE DICIEMBRE, a las 15 horas, en nuestro hall, Cangallo 511 (Capital Federal), remataremos los bienes del concurso Duva Mauricio, a saber: En Tranque Lauquen: Terreno de la quinta 15, sección A, mide 65.44 por 50. Base retasada $ 1.800 m|n. Terreno en el pueblo de San Mauricio, de 220 metros en cada costado. Base retasada, $ 600 m|n. Terreno de 7 hectáreas en General Pico, lindando con quintas 37, 40 y 117. Sin base. Casita de 3 habitaciones en el pueblo de Rivadavia, F. C. O., a 5 cuadras de la estación. Sin base. Exigiremos 8 o|o de seña y 2 o|o de comisión. — Informes y planos a Cangallo 511.

MARIANO SALABERT
ADOLFO M. SALABERT
MARTILLERO PUBLICO

TERRENO BIEN UBICADO. — El domingo 22 de diciembre, a las 16 horas, sobre el mismo, de acuerdo al siguiente

EDICTO JUDICIAL

Por disposición del señor Juez en lo Civil de la Capital Dr. Martín Abelenda, secretaría del autorizante, en la sucesión Figini Antonio y Colmegna de Figini Victoria, se autoriza al martillero público Adolfo M. Salabert, de la firma "Mariano Salabert", para que proceda a la venta en pública subasta de un lote de terreno ubicado en la zona Norte de esta capital, parroquia de San Bernardo, Avenida Forest entre Palpa y Céspedes, señalado con el lote 25 de la manzana 47, compuesto de 9 metros al NO. y 9.92 mets. contrafrente al S., 24.68 mts. por el costado SE. y 28.94 mts. en el NO. Con la base de 5.000 pesos moneda nacional. Las escrituras las otorgará el escribano Dr. Raúl Gutiérrez Urquijo. Se exigirá el 8 o|o de seña y el 2 o|o de comisión. — Buenos Aires, 3 de diciembre de 1929.

ARTURO DEMARCO

JUDICIAL. — Seguí 1129, entre Gaona y Figueroa; 8 metros 68 de frente al S. O. por 35 metros 44 de fondo al S. E. y 35 metros 50 en el N. O. Base: $ 14.625. Remataré sobre la misma el domingo 8 de diciembre, a las 15 horas. Por orden del señor juez doctor Abelenda, juzgado No. 3, secretaría No. 14, en los autos "MEDINA HERRERA FRANCISCO c. PUENZO DE GROSSO MARIA FELISA". — Seña 8 por ciento. Comisión, 2 o|o. — Más datos, Bmé. Mitre 720.

GUERRICO y WILLIAMS

EN RANELAGH (F. C. S.). — 315 lotes, a sólo 27 kilómetros de la capital y con un servicio de 88 trenes diarios, muchos de ellos rápidos, que emplean 33 minutos desde Constitución. El paraje más alto de las líneas urbanas del F. C. Sud, de espléndida topografía y rodeado por los bosques y parques de Pereyra, Herrera Vegas, Ayerza, etcétera. Las aguas, tanto la de la primera napa como la semisurgente, son de primera calidad y bacteriológicamente puras, según análisis. Ranelagh está unido por un camino de conglomerado calcáreo al camino adoquinado de Buenos Aires a La Plata, lo que hace fácil, cómodo y agradable el acceso en automóvil, en cualquier época del año. Los lotes en venta están sobre la estación, rodeados de chalets modernos y magníficas casas-quintas, y lindando con los links de golf del Club del Progreso. Luz eléctrica y teléfono; calles de concreto calcáreo, otras empetroladas y abovedadas, muchas arboladas y todas con pasos de piedra. Venta por orden de la S. A. Compañía de Tierras del Sud (en liquidación). Base $ 3 por mes cada lote, en 100 mensualidades sin interés, con amplia opción. Lotes con anchos frentes y superficies de 393 a 2.441 varas cuadradas.

EL DOMINGO 15 de diciembre, a las 14 horas, sobre los mismos terrenos, bajo carpa; a la llegada del tren especial, gratis, que saldrá de Plaza Constitución a las 13.32 (1.32 p. m.), con parada en Quilmes; regresando a la terminación del remate. La sociedad vendedora ofrece hasta 30.000 ladrillos por lote, pagaderos en 100 mensualidades, sin interés, a razón de $ 3 mensuales cada 10.000 ladrillos, a los compradores de los primeros 60 lotes que edifiquen. Seña 3 mensualidades. Comisión 2 o|o. Otros informes, boletos y planos, solicítense en la sociedad vendedora (Cangallo 824), o en nuestra casa Carlos Pellegrini 1042. U. T. 41, Plaza 0051. — GUERRICO y WILLIAMS.

Furst Zapiola y Cía.
RECONQUISTA 579 — U.T. 4731-4732 RETIRO

El Hipódromo de Temperley

1.679 lotes en 120 meses. — El antiguo hipódromo de Temperley dividido en 1679 lotes, a 4 cuadras de la Estación Temperley (F. C. S.), y a 20 minutos de Constitución, con 250 trenes diarios. Dan frente a las Avenidas Pasco (adoquinada), Triunvirato (asfaltada) y Almirante Brown (macadamizada). Base definitiva $ 5 el lote por mes. Los Domingos 22 y 29 de Diciembre, a las 14.10 en punto, tren gratis de ida y vuelta de la Estación Constitución. Pidan planos con fotografías en Temperley, en la calle Avellaneda 2, o en los terrenos en el Taller Mecánico de Tamassia (Avdas. Pasco y Brown), y en Buenos Aires en nuestra casa Reconquista 579. — Furst Zapiola y Cía.

Edictos

Por disposición del señor Juez doctor Ramón Porcel de Peralta (Juzgado No. 2), se emplaza por treinta días a herederos y acreedores de Benito González, cuya sucesión tramita ante la Secretaría No. 11, para que deduzcan sus acciones bajo apercibimiento. — Buenos Aires, 28 de noviembre de 1929.

El señor Juez de 1a. Instancia en lo Civil de la Capital de la República, doctor don Martín Abelenda, ha dispuesto se cite, llame y emplace por el término de treinta días, contados desde la primera publicación del presente, a todos los que se consideren con derecho a los bienes dejados por don Exequiel o Ezequiel Castilla y Matilde Saubidet de Castilla, ya sean como herederos o acreedores, para que dentro de dicho término comparezcan a deducir sus acciones en forma, por ante su Juzgado y Secretaría del que subscribe, bajo apercibimiento de lo que hubiere lugar por derecho. — Buenos Aires, noviembre 21 de 1929. — Dr. José C. Miguens, secretario.

El Juez Nicolás González Iramain ha dispuesto se cite, llame y emplace por el término de treinta días a todos los que se consideren con derecho a los bienes dejados por doña Isabel Alicia González Garciarena de Alemany Barcoru, ya sean como herederos o acreedores, para que dentro de dicho término comparezcan a deducir sus acciones. — Buenos Aires, noviembre 7 de 1929. — Carlos M. Dollera, secretario.

Por disposición del señor Juez doctor Martín Abelenda llámase por treinta días a los herederos o acreedores de Nicolasa Osinaga de Carrera, cuyo juicio tramita por la Secretaría número 16. — Buenos Aires, 27 de noviembre de 1929. — Dr. José C. Miguens, secretario.

Por disposición del señor Juez doctor Martín Abelenda llámase por treinta días a los herederos o acreedores de Judith o Julia Fusciani de Cagnoni, cuyo juicio tramita por la Secretaría número 14. — Buenos Aires, diciembre 6 de 1929. — Dr. Eduardo Rojas, secretario.

El Juez Roberto Basavilbaso cita y emplaza a los acreedores o herederos de Santiago Gianoli o Giannolli, por el término de treinta días, dentro del cual deberán deducir sus acciones. — Buenos Aires, octubre 23 de 1929. — Héctor Olmedo Cortés, secretario.

Será Homenajeada una de las Víctimas de Gómez Cabrera

La Colectividad Española y lo Más Representativo de Mendoza, Ofrecerá un Banquete al Dr. De Galvez

MENDOZA, 9. — Hoy, en el Club Español se servirá un banquete ofrecido al Dr. Antonio L. De Gálvez por los numerosos amigos que tiene en la colectividad española y mucho mayor número en nativos pertenecientes al Comercio, la Banca, la Industria.

El Dr. Gálvez es una de las numerosas víctimas del ex empleado judicial Gómez Cabrera que hízole sufrir tan injusta y arbitraria prisión con un proceso fraguado por su actuación como jefe de la oficina de asuntos legales de la dirección general de Escuelas de la Provincia.

Para ello hicieron desaparecer las rendiciones de cuentas y recibos de las mismas pero felizmente para Gálvez este había conservado en su archivo un triplicado de las mismas liquidaciones.

Cuando se produjo la prisión la colonia española en masa hizo sentir su protesta por el hecho incalificable cometido contra persona tan caracterizada como de actuación honestísima en Mendoza y varios acaudalados miembros de la colectividad ofrecieron una fianza personal y pecuniaria para obtener la libertad del detenido.

Lo curioso que muestra la arbitrariedad con que procedió el famoso Gómez Cabrera es que tratábase de honorarios que habiéndosele pagado a Gálvez en títulos escolares que no tenían cotización y que éste guardaba en su poder para cuando se valorizaban y que inmediatamente le ofreció devolver.

La demostración de mañana será un merecido homenaje de simpatía al letrado honorable y leal amigo que siempre tuvo su fortuna y su acción en favor del proletariado con noble desprendimiento. Recordándose su actuación como cónsul que lo destacó como único en todo cuanto hizo por sus connacionales.

El banquete será de grandes proporciones habiéndose ya retirado numerosas tarjetas.

Movimiento Político

U. C. R. Antipersonalista

COMISION DE HACIENDA DEL COMITE DE LA CAPITAL

Ha sido nombrada la comisión de Hacienda la que integrarán los Sres. Manuel Inchausti, Dres. Manlio Candriani Raúl Alberto Díaz, Ingeniero Juan A. Carcagno, Concejal Dr. Miguel Angel Aimo, Dr. Jorge Castro y Sr. Arrigo Balduini.

Reunión de Legisladores

Para el próximo jueves 12 del corriente la Mesa Directiva del Comité de la Capital ha dispuesto se realice una reunión de legisladores nacionales entre ellos Senadores Diputados y Concejales a objeto de cambiar ideas sobre el programa de acción a desarrollar en la Capital Federal.

COMITE DE LA JUVENTUD

Auspiciadas por el Comité de la Juventud se realizarán mañana a las 18 horas las siguientes conferencias de carácter político.

En la esquina de Rivadavia y Esperanza. Oradores: Oscar Varela, Manlio Candriani, Raúl Alberto Díaz y Miguel Angel Aimo.

En Avda. San Martín, y Donato Alvarez: Horacio Castro Escalada, Antonio B. Toledo y José María Samperio.

En Caseros y Entre Ríos. Oradores: Abel J. Calcagno, Mauricio Schwartzman y Santiago Carlos Fessi.

En Baunes y Guanacache. Oradores: Darío E. Drago, Jaime Bensabat, Angel M. Méndez y Walter Malm Green.

WP2aS?se aor lasul alau uau uaon

Temas del Momento

Cabras de Experimentación

LOS conejos de Indias tienen en adelante otras compañeras de martirio: son las cabras, las cuales empiezan a ser utilizadas como animales de laboratrio, no para el estudio de sueros y vacunas, sino para ensayar en su piel los efectos de los tintes y decolorantes del cabello femenino.



Helena Rubinstein, la famosa experta en belleza femenina, ensaya en cabras el poder colorante o decolorante de sus tinturas para el cabello, en busca de productos químicos que no perjudiquen la salud.

Aquí vemos a Helena Rubinstein, la famosa experta en belleza femenina de París, ensayando en una paciente cabra, diversas tinturas para obtener la gradación de tono conveniente al cabello de sus clientes. Helena, desde luego, declara que es más seductora una rubia que se obscurece el cabello, que una morena que aclara el suyo. Como quiera que sea, hay tal verdadera revolución en las modas actuales, que las rubias se afanan por ponerse morenas y las morenas por ponerse rubias, que los laboratorios, como el de la Rubinstein, trabajan constantemente, empeñados en encontrar productos químicos que obren esa transformación, sin perjuicio para la salud de sus clientes.

La Potencia de un Rayo

UN solo rayo que caiga durante una tormenta es capaz de desarrollar un millón de kilovatios de fuerza eléctrica, según las investigaciones que ha hecho el Negociado de Normas y Patrones de la Secretaría de Comercio de los Estados Unidos en relación con la nueva Guía para la Protección contra los Rayos, que se propone publicar. El daño que semejante cantidad de fuerza loca puede causar es algo verdaderamente aterrador, y es en verdad sorprendente el que no haya mayor destrucción de propiedades y más pérdidas de vidas debidas a esa causa. En realidad, el número de muertes ocasionadas por los rayos es sólo de unas quinientas al año en todo el territorio de los Estados Unidos; pero en cambio los daños que la propiedad sufre, sobre todo en los distritos rurales, son bastante grandes.

El que la destrucción no sea mayor se debe a la corta duración del rayo, que es aproximadamente de tres cienmilésimas de segundo, de donde resulta que aun cuando la fuerza que genera es de un millón de kilovatios, representa apenas ocho milésimas de un kilovatio-hora; es decir que si alguien tuviera que pagar por esa fuerza, digamos a razón de cinco centavos oro el kilovatio-hora, le significaría únicamente el desembolso de 0.04 de centavo. ¡Una bicoca!

¿Cuál será el origen del rayo? Una de las teorías más probables parece ser la que acusa ciertas corrientes ascendentes de aire que hay en todas las tormentas y que al chocar con la lluvia parten las gotas gruesas en gotas menudas, produciéndose entonces la descarga eléctrica.

La Conferencia del Desarme

LOS Estados Unidos irán a la Conferencia Naval con un acervo marítimo militar representado por 549 buques en servicio, 10 en construcción y 32 proyectados, o sea, un total de 591, superior numéricamente en unidades al de 458 de la marina inglesa, si bien se diferencian en poco los desplazamientos globales de las respectivas flotas, siendo algo mayor el de la británica.

Los 549 buques norteamericanos construídos son los siguentes:

Dreadnoughts, 18; cruceros, 32; portaaviones, 3; destructores, 309; submarinos, 122; buques diversos, 65. Total, 549.

Los 10 barcos en construcción se reparten así:

Cruceros, 8; submarinos, 2. Total: 10.

Las 32 unidades en proyecto, son:

Cruceros, 15; portaaviones, 1; destructores, 12; submarinos, 4. Total: 32.

Y si comparamos las fuerzas navales disponibles de las dos primeras potencias marítimas, tendremos el cuadro que sigue:

Buques en servicio	G. Bretaña	Est. Unidos
Dreadnoughts	20	18
Cruceros	53	32
Portaaviones	7	3
Destructores	156	309
Submarinos	52	122
Buques diversos	91	65
	379	549

Este resultado demuestra que la Unión norteamericana posee muchos más destructores y submarinos que Gran Bretaña, teniendo ésta, por el contrario, mayor número de las otras clases.

Peligros de la Circulación

SEGUN las estadísticas oficiales sobre accidentes en la vía pública en Londres, 364 personas fueron muertas durante el segundo trimestre de este año. Es decir, cuatro personas muertas por accidente en las calles de Londres diariamente.

El número de personas heridas, por las mismas causas, ha llegado en los últimos tres meses a 16.069.

Las autoridades municipales están muy alarmadas, porque el número de accidentes en la vía pública crece con gran rapidez; en los últimos meses, la proporción de accidentes ha sido más crecida que nunca. Actualmente se estudian varias modificaciones del tráfico, con objeto de disminuir los peligros de la circulación.

POSTERGO SU DEBUT LA COMPAÑIA DEL COMEDIA

Al Ejemplo de Varias Ciudades Europeas se ha Fundado el "Fono-Club"

Una Institución Cultural de los Aficionados al Gramófono

Un grupo de entusiastas autorizados a la música acaba de fundar en Buenos Aires el Fono Club. La idea no es nueva, porque ya en París, en Londres y en las principales ciudades alemanas se han fundado instituciones semejantes, cuya finalidad es poner en contacto a todos los aficionados al gramófono para aumentar la cultura musical, seleccionar los buenos discos, dar conferencias explicativas, conseguir precios especiales para la compra de los discos, dar facilidades para la adquisición de la buena música, ya que, por regla general, considerándola sólo en su aspecto comercial e industrial, las casas importadoras de discos suelen prestarle muy poca atención. En general, la finalidad del Fono Club será difundir cuanto tenga relación con el arte, la técnica, la producción y el progreso del fonógrafo, considerado, ya hoy como un instrumento indispensable en nuestra civilización contemporánea y que llena perfectamente su objeto como difusor de la música, la literatura y la cultura general.

LA CIENCIA DEL FONOGRAFO

Ciencia y arte al mismo tiempo, el desarrollo de la fonografía ha traído consigo una especialización cultural. Recientes obras de críticos como André Coeuroy en Francia y otras muchas se dedican, exclusivamente, a considerar ese doble aspecto del fonógrafo y a su penetración en la vida cultural.

El Fono Club Argentino, como se verá, prepárase a una labor intensa y simpática.

EL EJEMPLO DE EUROPA

"El fonógrafo es ya un accesorio del pensamiento, como los libros", ha podido decir hoy, con toda exactitud, un prestigioso escritor francés, paladín de este precioso auxiliar de las artes fónicas, y esta opinión, que a algunos podrá parecer prematura, es ya un lugar común en Europa y Norte América, en cuyos países más adelantados, desde hace más de un cuarto de siglo, existen discotecas públicas y particulares, archivos sonoros, donde se almacenan tesoros de fonogramas lingüísticos y folklóricos, centros de enseñanza musical a base de discos, se dan ciclos de conciertos fonográficos y la educación escolar primaria y secundaria emplea en gran escala este moderno medio de enseñanza, como ocurre en Suecia y Noruega.

En los países referidos, al lado de la acción oficial e institucional que emplea la fonografía amplia y profusamente como valioso instrumento de cultura, figura la iniciativa privada, que, en forma de clubs, centros y academias o escuelas musicales, la pone en tal carácter al servicio del público, a la par de técnicos y aficionados. Ejemplo reciente de esto último, lo constituye el Fono Club de Francia, fundado en abril de 1928 por el crítico de arte Jean Monest, entre cuyos miembros fundadores figuran valores artísticos tales como P. MacOrlan, Francis Carco, Le Corbussier, Charles Vildras, y en cuyos estatutos se lee que este club "tiene por objeto agrupar a los aficionados a la música grabada teniendo en mira la difusión y los perfeccionamientos artísticos y técnicos de la fonografía".

EL FONO CLUB ARGENTINO

Para cumplir su objeto, el Fono Club Argentino, según el artículo 2o., empleará los siguientes medios: organización de audiciones y conciertos, privados y públicos, de discos; creación de una discoteca modelo; apertura de una exposición permanente de fonografía y de una oficina de informaciones y pedidos especiales; publicación de una revista informativa y crítica de fonografía; organización de un centro de grabación y de un archivo de música clásica y folklorística y de literatura argentina; preparación y ejecución de proyectos de archivos fonográficos para instituciones oficiales y culturales; fundación de una escuela de enseñanza y vulgarización musical mediante conferencias fonográficas. Las personas abonadas al Fono Club tendrán derecho a asistir libremente a las audiciones y actos públicos; a recibir la revista, a un descuento en las compras de material fonográfico que hagan por intermedio del club y a gozar de todos los servicios que éste pueda proporcionarles en el cumplimiento de sus fines.

Los fundadores del Fono Club Argentino invitan a los aficionados al fonógrafo y al público en general a inscribirse en aquél, esperando con su ayuda contribuir al enriquecimiento cultural de Buenos Aires.

No Debutó Ayer la Compañía en la Comedia

El conjunto organizado por Les Durand y en el que figuran como elementos principales, Hortensia Arnaud, Julita Alonso y Tita Parodi, no pudo iniciar ayer sus actividades en el teatro Comedia.

Es probable que hoy se presente dicha compañía con "La Guillotina" solamente, pues "La Caja Mágica" otra de las obras anunciadas, no ha satisfecho a la dirección artística del teatro habiendo sido suprimida del cartel antes de exponerse al fracaso.

Enrique Arellano Dará "La Garra" en el T. Marconi

Debutará el Miércoles

Como anunciamos oportunamente, el miércoles próximo debutará en el Marconi la compañía de dramas y comedias que encabeza y dirige el excelente primer actor Enrique Arellano, recientemente llegado de España donde obtuvo un gran éxito personal. Servirá para presentación del conjunto la fuerte pieza de Bernstein "La garra".

Recitales del Artista Argentino Carlos Parodi

En "Los Amigos del Arte"

En el salón de la Sociedad Amigos del Arte ofrecerá su primer recital poético el artista argentino Carlos Parodi, quien actuara con éxito en los broadcasting de esta capital.

El recitador Parodi ofrecerá un ameno y variado programa.

La Primera Tiple del Avenida



Aída Arce, figura que goza en nuestro medio de sólidos prestigios, ha sido contratada para actuar en el teatro Avenida como primera tiple cantante del elenco que dirige Vicente Mauri. Se presentará el martes con el papel principal de la ópera del maestro Arrieta "Marina" que tendrá por intérpretes a dicha tiple, tenor Biarnés, barítono Jaime Miret y bajo Enrique Ramos

Afortunado Debut de una Compañía en el Variedades

Conjunto Revisteril

El debut de la compañía de revistas que dirige Alberto Ballestero en el Variedades, tuvo lugar anoche y ha sido en verdad auspicioso ya que el público, bastante crecido, aplaudió varios cuadros y el final de cada pieza. "La caprichosa constitución" y "Colores y matices" estuvieron bien presentadas, tanto en cuanto se refiere a las decoraciones como al vestuario y gustaron por su comicidad y movimiento. Se distinguieron en la interpretación y fueron especialmente aplaudidas Pepita Cantero, Perla Mary, María G. Gamas, Gregorio Guadalupe, E. Delabar, R. Blanco, Chato García y el coro de segundas tiples.

La Cía. Tro-lo-lo se Presentará en el Teatro Apolo

El Martes

Con el estreno de las revistas "Cocktail Tro-lo-lo" y "Brasileña" se presentará el martes en el Apolo la compañía Tro-lo-lo que dirige Jardel Jercolis y que recientemente ofreció en el teatro Opera una interesante temporada.

Bono-Dardés se Presentará el 12 en el Teatro Sena

Interesante Programa

La compañía Bono-Dardés, que viene realizando por los teatros de barrio una fructífera jira cuyo éxito está justificado por la bondad de sus primeras figuras y la homogeneidad del elenco, ha aplazado hasta el jueves 12 su debut en el teatro Sena. Como hemos anunciado, la presentación se hará con "Sos bueno vos también", "En la cancha se ven los pingos" y "Barranca abajo".

El Martes Próximo se Estrena "Contra Flor y el Resto"

En el T. Buenos Aires

En el Buenos Aires se ha fijado fecha para el estreno de la pieza cómica de Malori y De la Vega titulada "Contra Flor y el Resto" que desde hace largo tiempo ensaya la compañía de Enrique Muiño.

El martes 10 subirá a escena y desde luego se confía en ella para mantener vivo el interés del público por los espectáculos de Muiño. Por el momento siguen en cartel "Alimañas" de Cirilo Peña, "El viejo médico" de P. B. Aquino que se acerca a las cincuenta representaciones consecutivas y "Junta Puchos" el acertado sainete de Julio A. Pordelanne que ocupa hoy tres de las siete secciones.

Sigue en preparación la obra del doctor José Eucao Biu titulada "Cuando yo era estudiante".

Dentro de Pocos Días se Realizará una de las Competiciones Ciclistas de Mayor Aliento

Los Dirigentes del Club Ciclista Federal Activan los Trabajos Relacionados con la Organización de la Clásica Rosario-Buenos Aires

ES CONSIDERABLE EL INTERES QUE HA DESPERTADO

Una de nuestras más meritorias instituciones ciclistas, el Club Ciclista Federal, llevará a término dentro de dos semanas escasas, una de las competiciones ciclistas de mayor aliento de las que se realizan no sólo en el país sino en el continente sudamericano: la Rosario-Buenos Aires, que ha despertado un interés realmente extraordinario.

La mayor parte de los ciclistas porteños han prometido su participación en la tradicional competencia y de los del interior espérase que también se decidirán a hacerlo varios. Por de pronto sabemos que Oscar Martínez, el excelente ciclista, entrerriano lo mismo que el bahiense Setembrino Travi, se entrenan desde hace tiempo para intervenir en ella.

Entre los señores comerciantes del ramo, la carrera ha interesado muchísimo, manifestándose encantados por la iniciativa de los entusiastas dirigentes del Club Ciclista Federal que deben realizar un esfuerzo enorme para financiarla. La mayoría de aquellos hállanse dispuestos a prestar su valioso apoyo, habiendo recibido ya, el club organizador donaciones de importancia.

Asegurado pues el concurso de los mejores ciclistas del país, la contribución de los comerciantes y teniendo en cuanta la capacidad de los dirigentes del club que ha tomado a su cargo la dirección de la próxima Rosario-Buenos Aires, cabe descontar desde ya, un franco éxito que será de excelentes resultados como medio de propagación del ciclismo, que tanto arraigo va logrando en el interior del país.

SE DIVIDIRA EN DOS ETAPAS

La prueba se realizará los días 21 y 22 del corriente, efectuándose el primer día la etapa comprendida entre Rosario-Pergamino, con una distancia aproximada de 133 kilómetros y el segundo la de Pergamino-Buenos Aires con 233 kilómetros, es decir, en total 366 kilómetros.

La señal de partida de la primer etapa será dada a las 6 horas y la de la segunda a las 14 horas.

La participación en la carrera será libre a todo corredor de primera o segunda categoría y la clasificación será única.

Como oportunamente anunciamos se otorgarán premios en cada una de las etapas aparte de la general, a saber:

Primera etapa: al 1o. siete argentinos; al 2o. cinco; al 3o. tres y al 4o. uno; segunda etapa: al 1o. diez argentinos; al 2o. siete; al 3o. cinco y al 4o. tres y clasificación general: al 1o. cuarenta argentinos; al 2o. treinta, al 3o. veinte, al 4o. quince, al 5o. diez, al 6o. siete y al 7o. cinco.

LAS CARRERAS ANTERIORES

Con anterioridad a la prueba que nos ocupa disputáronse cuatro carreras entre las ciudades de Rosario y Buenos Aires y además una entre Buenos Aires y Córdoba y otra entre Buenos Aires y Santa Fe, pasando ambos por Rosario. Esta última prueba realizóse en el año 1927 y fué largada frente a CRITICA, organizada por el Moto Cicles Club Santafecino, alcanzando un verdadero éxito.

La primera Rosario-Buenos Aires fué organizada por el Moto Club Argentino y disputóse dividida en tres etapas; la segunda estuvo también a cargo de la misma entidad y dividióse en dos etapas y además en dos categorías: profesionales y amateurs; la tercera realizóse en una sola etapa y fué organizada por el Buenos Aires Moto Club y finalmente la cuarta realizóse también en una sola etapa, bajo la organización del Cicles Club Argentino.

BENEDETELLI GANO LA PRIMERA

Los días 9, 10 y 11 de abril de 1909 disputóse la primera carrera entre Rosario y Buenos Aires, dividida en tres etapas, la primera entre Rosario y Pergamino, la segunda entre esta última ciudad y Mercedes y la última entre Mercedes y Núñez, interviniendo en ella 32 corredores de los que lograron finalizar 25, lo que representa un elevado porcentaje.

E. BENEDETELLI

En la primer etapa consiguió imponerse Benedetelli con una ventaja de cerca de veinte minutos, llegando segundo Iglesias, y tercero Auterio. En la segunda correspondió el primer puesto a Maubert que habíase clasificado décimo cuarto en la primera, llegando segundo Benedetelli y tercero Auterio, este último con 2 minutos de retraso, mientras que entre el primero y segundo sólo hubo una diferencia de tres segundos. La tercer etapa fué ganada por Iglesias, clasificándose segundo Costa y tercero Espani.

Benedetelli y Auterio, ocuparon, respectivamente, el quinto y séptimo puesto a una diferencia de once y doce minutos del ganador de la misma. Con todo hecho el cómputo general, correspondió la victoria en la primera Rosario-Buenos Aires, a Emilio Benedetelli, con 20 horas, 53 minutos de carrera y 8 puntos, obteniendo el segundo puesto Vicente Auterio, con 21 h., 15 m., 42 s.; el tercero, a Mario Costa, con 21 h., 18 m., 3 s.; el cuarto a José Pedrido, y el quinto a Faustino Lees.

Al año siguiente iniciáronse gestiones pero fracasaron, pero algo después y en el mismo año la casa Recht y Lehmann la tomó a su cargo, pero tuvo que anularse debido a una fuerte lluvia cuando los corredores estaban próximos a partir en Rosario. En esa ocasión ocurrió el lamentable accidente a Félix Maubert, destacado elemento ciclista, embestido por un automóvil en el lugar de la largada.

AUTERIO VENCIO EN LA SEGUNDA

En 1912 debió suspenderse la prueba casi al finalizar la primera etapa.

En 1913 realizóse por segunda vez organizada otra vez por el Moto Club Argentino pero largóse de Buenos Aires a Rosario y dividida en dos etapas: la primera entre Buenos Aires, Plaza del Congreso, a San Pedro y la segunda entre este último punto y Rosario, dividida a la vez en dos categorías: profesionales y amateurs.

Vicente Auterio

Auterio y Del Río vencieron respectivamente en la primer etapa, ocupando los puestos restantes en la categoría de profesionales, Luraschi, Ascione, Villani y Ghielmetti y en la amateurs Sartori, Palacios, Espina y Pescarmona.

Auterio empleó 10 h. 43 m. llegando con un minuto de ventaja sobre Luraschi y Del Río empleó 11 h. 27 m. 30 s. aventajando a Sartori por cerca de un minuto.

La segunda etapa fué ganada por Ascione que se impuso a Auterio en el embalaje, llegando tercero Villani, cuarto Beelman y quinto Gago. En la de amateurs, Del Río volvió a imponerse delante de Sartori y con nueve minutos de ventaja, llegando tercero Palacios, cuarto Emilio Cassero y quinto Simoncini, resultando vencedores en la clasificación final Auterio y Del Río respectivamente.

Auterio empleó en total 17 h. 38 m. 2 s., clasificándose a continuación Ascione con 17 h. 50 m., tercero Villani, cuarto Beelman, quinto Ghielmetti y sexto Gago.

En la otra categoría Del Río cubrió la misma distancia en 18 h. 22 m. 30 s., ocupando el segundo puesto Sartori con 18 h. 32 m. 15 s., el tercero Palacios con 19 h. 25 m. 20s., el cuarto Emilio Cassero con 21 h. 20 m. 30 s., el quinto Simoncini y el sexto Espina.

En 1914 realizóse la Buenos Aires-Córdoba de la que sólo realizáronse dos etapas debido a la lluvia que sorprendió a los corredores en Morón, partiendo luego de Rosario hasta Bell Ville y de ésta a Córdoba.

Guzzo fué el vencedor de los dos etapas llegando segundo De La Fuente, tercero Villani, cuarto Delage y quinto Del Río.

LA TERCERA ROSARIO-BUENOS AIRES

En diciembre de 1922 realizóse la tercera carrera entre Rosario y Buenos Aires, pero esta vez en una sola etapa y sin que fuera fiscalizada por la Federación Ciclista Argentina en virtud de no estar afiliada a la misma.



A. POMPEY

El triunfo correspondió en esta ocasión a Adolfo Pompey, el popular "pescatore", único corredor que pudo finalizar. Pompey empleó en recorrer la distancia 24 horas y 15 minutos, llegando a Palermo después de las 24 horas. Los demás competidores entre los que hallábanse elementos de reconocidos méritos, fueron quedando poco a poco por el camino, que se hallaba en malas condiciones.

Finalmente el Cicles Club Argentino en enero de 1925 tomó a su cargo la realización de tan importante prueba, haciéndola disputar también en una sola etapa, pues a raíz de la anterior habíanse hecho infinidad de comentarios tendientes a desconocer a los ciclistas licenciados, aptitudes como para disputar una carrera tan brava.





C. Saavedra

La llegada de ésta tuvo lugar en Liniers congregándose en la proximidad de la meta un gentío enorme; tanto es así que aquella fué dificultosa. Saavedra y Fileni llegaron juntos y en el embalaje se impuso Saavedra por escasa distancia pero debido a la cantidad de espectadores tanto el uno como el otro rodaron por el suelo, lesionándose, pero sin ser de importancia.

Fileni llegó, pues, segundo, empleando como Saavedra 18 h. 45 m., el tercer puesto fué obtenido por Verduna en 18 h. 52 m. 46 s. 2|5, el cuarto Costanier, el quinto Pompey y el sexto Argenta.

Después de esta carrera corrióse la Buenos Aires-Santa Fe, dividida en tres etapas, ganadas todas ellas por Saavedra, siendo ésta la última de las grandes carreras realizadas.

LAS INSCRIPCIONES

Para la próxima carrera que tendrá lugar dentro de dos semanas los interesados deberán dirigirse a la secretaría del Club Ciclista Federal, Bernardo de Irigoyen 243, a los efectos de formular sus inscripciones, cuyo precio ha sido fijado ban en esa forma una disposición tan elemental.

El starter entonces hizo detener a los cuatro ases, y previo un descanso de algunos segundos, a fin de que recuperaran la serenidad, fueron puestos en carrera nuevamente. Se produjo entonces una partida magistral, y tomaron los primeros virajes los cuatro hombres en una sola línea y a toda velocidad. Al llegar al tercero, el "diablo rojo", que intentó pasar entre Sprouts Elder y Jervis, tuvo la mala suerte de tocar con su rueda delantera la trasera del primera, y, por tal motivo, cayó, y la carrera fué suspendida.

Sin este valioso elemento que se ha granjeado la simpatía general, fué por tercera vez largada la carrera, y Jervis, que corría en la delantera con Elder, se cayó también aunque, por fortuna sin lastimarse. La lucha entonces, perdió su interés, y Sprouts Elder consiguió la victoria con apreciable ventaja sobre su único rival, Arthur Franklin, habiendo empleado 1' 21" 8, o sea, a un promedio de 70,710 kilómetros por hora.

Nuestro compañero de tareas, Luis Góngora, en representación de CRITICA, puso al vencedor en posesión del valioso trofeo, quien, después de ello, dió la vuelta de honor, en la que fué muy aplaudido notándose algunos silbidos aislados en las tribunas populares por parte de algunos incultos, que, sin tener motivos, desairaron en esa forma al valiente corredor.

EL MATCH FINAL

Por último, se disputó un reñido match entre los corredores Ivor Creek y Buzz Hibbard, el que, a poco de iniciado, fué suspendido, por haberse caído este último. Después de un descanso fueron otra vez puestos en carrera, y el primero de los nombrados se impuso por escasa diferencia a su digno rival.

Festival Benéfico Para el Miércoles

EN la pista de Huracán el miércoles, a las 21 y 30 horas, se llevará a término un nuevo festival de speedway, para el que se ha confeccionado un programa muy atrayente, y que será a total beneficio de la Asociación El Centavo, grupos A y C. Las localidades están en venta desde ya en el local Uruguay 859, las que se recomienda retirar con anticipación, a fin de evitar inconvenientes, pues es fácil presumir que una cantidad muy superior a la que habitualmente concurre a estos espectáculos tan interesantes ha de asistir esta vez, dado el noble fin que lo motiva.

EL CUENTO DE HOY



El Knock-Out de la Muerte

POR A. C. VATTUONE

Especial para CRITICA

Augusto César Vatteone, autor del cuento de hoy, es un escritor joven, cuyo primer libro de ensayo conoceremos dentro de breve tiempo. Periodista moderno, fogueado en las mesas de redacción, ha publicado crónicas y reportajes en los suplementos dominicales, de indudable interés. Su prosa revela un espíritu culto y agudo y en la obra que nos anuncia podremos estimar sus dotes intelectuales.

Curvado en un ángulo de menos de 30 grados, el brazo describió en el aire una breve trayectoria. Y el hombre cayó. Cayó con sus 84 kilos de peso y sus ojos azules, que se fijaron inmóviles en el piso. El referee, entonces, comenzó a contar.

Anhelante, desesperado, el aliento salía de la boca de los "segundos" y se posaba sobre el pecho del boxeador caído, rodeado por un infranqueable cordón de somnolencia.

Apoyada en las vocales, la voz se oyó:

UNOOO, DOOOS, TREEES...

Pegada a la lona, sintió en la cara la alegre frescura del piso. Y sonrió a un recuerdo lejano; a un recuerdo de otros climas, bañado por la brisa del Pacífico, canciones de marineros borrachos, acentos guturales de un francés torturado y difícil. Ante sus ojos, emergían de nuevo las tiesas chimeneas de las fábricas y un espeso olor a hollín le llegaba hasta las narices. Abajo, el Missisipí arrastraba sus aguas fangosas y los frenos de los tranvías, repletos de negros, chirriaban en las esquinas. Alijerado del enorme peso de sus músculos, se sintió de nuevo caminando por la ciudad. "C'est un joli'enfant", dijeron a su paso, dos mujeres horriblemente pintarrajeadas. Una negra joven, cargada con un enorme cesto, le había acariciado sensualmente las mejillas. "Seamen's House", leyó en un luminoso transversal que cortaba la calle. El silbato del "policeman" lo detuvo en la esquina. Entonces quiso entrar. "El match de box más importante realizado en Saint Louis". Se paró ante el affiche. Con la mano derecha empezó a acariciar el único dólar que tenía en el bolsillo del pantalón. Caminó dos pasos... "El match de box más importante...". Apoyó sus pequeños dedos sobre el enorme puño pintado... El hombre pecoso le hacía señas desde la ventanilla. Vaciló...

—"¿Quieres ganarte la entrada, muchacho?".

...CUATROOO... CINCOOO... SEIISSS...

"...transpirado, jadeante, sintió que alguien había dicho en el camerino:

—El chico lleva el porvenir en sus puños...

Y una mano se apoyó en sus hombros; era Jeff, el viejo Jeff, que ahora estaba allí, en un rincón del gimnasio, con la toalla empapada y el frasco de amoníaco.

—Apoyado con todo el cuerpo, Jim.

—Menos curvado el brazo...

—Así, muchacho...

Y aunque él doblaba rápidamente el busto, el puño de Jeff llegaba siempre hasta su mandíbula...

—Otra vez, muchacho...

Mientras se levantaba, sintió que Jeff, bromeando, le contaba los segundos:

...SIETEEE... OCHOOO... NUEEVEEE...

..ahora el viejo Jeff sonreía. Y mostrándole un retrato de Mickey, habíale dicho mientras golpeaba la bolsa de arena:

—Duro, muchacho, duro como si fuera el mismo Tom.

Después, cuando él, todavía con la toalla arrollada en el cuello, se iba a meter debajo de la ducha, el viejo había apoyado las dos manos sobre sus hombros:

—Jim, mi querido muchacho, esta es la decisiva

...¡OUT!

Claro y distinto, llegó hasta sus oídos el clamoreo de la multitud. Y sonrió; sonrió por el viejo Jeff, por sus años de hambre en Saint Louis, por esa deliciosa muchacha que tenía ahora, delante suyo, en una mesa del Ritz...

—Mi querido muchacho, yo quiero que Vd. no boxee más...

"...H. Hoover, el presidente de la República de United States of America, tendrá sumo gusto en recibir a Mr. J. Walker, campeón del mundo..".

¡CAMPEON DEL MUNDO! ¡CAMPEON DEL MUNDO!

"...el mismo golpe de Jeff; esquivé la mandíbula y golpeé con la izquierda. Tom se tambaleó... Entonces entré con una derecha al corazón y el "hoc" de izquierda a la mandíbula Después..."

"...una copa, pero una sola copa, nada más. ¿Y esas cucharitas, Jeff?... casi seguro, el botón de la camisa...

¡CAMPEON DEL MUNDO! ¡CAMPEON DEL MUNDO!

Afuera, la muchedumbre seguía gritando. Tirado sobre la lona del ring, el hombre sonreía alegremente a sus últimos recuerdos. Algunas frases lejanas, borrachas de sentido, le llegaban brumosas hasta sus oídos:

...más o menos quince minutos.

... no se levantó.

...conmoción cerebral.

Y un grito desgarrado, nítido, preciso:

...¡Jimmy, mi muchacho!

Apretó fuertemente la mandíbula y sus ojos se dilataron: era Jeff, Jeff que, como de costumbre, le gritaba desde su rincón:

Duro, muchacho, duro...

...y golpeó desesperadamente con las dos manos. Su pecho se agrandaba bajo la fatiga; su naris empezó a sangrar, pero el otro chico cayó... "No podía decir el hombre pecoso que no se había ganado la entrada", pensó. Y su boca se perpetuó en una larga sonrisa. Después, magnificada por el amplificador de la luz, sólo sintió sobre sus cerrados párpados la penetrante carcajada del sol...

La Disputa del Casco de Oro que Donó CRITICA Motivó una Emocionante Lucha

Una concurrencia que bien puede apreciarse en más de 15.000 personas, entre las que se destacaba un buen conjunto de familias que ocupaba totalmente la tribuna oficial y los palcos ubicados al lado de la pista, se congregó anoche en la cancha de Huracán, donde se celebró un interesante festival motociclista del moderno sistema de carreras speedway.

La disputa del casco de oro ofrecido por CRITICA, que por segunda vez se ponía en juego, dió oportunidad a que se entablara una serie de violentas luchas de intensa emoción, de las cuales resultó vencedor el famoso corredor americano Sprouts Elder, que con esta victoria ha satisfecho una de sus más caras aspiraciones. La intervención del extraordinario campeón Frank Varey, conocido por el "Diablo Rojo", en la disputa de esta prueba, para la cual no figuraba inscripto, en razón de que aun se encuentra convaleciente de una seria lesión sufrida hace quince días, y que fué resuelta a último momento por el propio corredor, que no quiso perder la oportunidad de discutir la posesión del hermoso trofeo, dió un realce extraordinario a la misma y fué muy lamentada la poca suerte que acompañó a este valiente campeón cuando en el desarrollo de la carrera —violenta, como decimos, en demasía— sufrió una nueva caída que motivó su exclusión.

SE INICIA EL FESTIVAL

Cuatro series eliminatorias y dos semifinales se disputaron por la carrera handicap libre, en las que participó un crecido número de competidores, que lucharon denodadamente por conseguir la victoria. Ya en esta oportunidad quedó evidenciada la poca fortuna con que actuó el "Diablo Rojo" al ser eliminado en una serie que forzosamente debía ganar, por no responderle la máquina que tripulaba, cuyo motor funcionó deficientemente.

Hugh Jervis fué el vencedor, habiendo empleado 1 minuto 25" en recorrer las cuatro vueltas, lo que arroja un promedio de 67,500 kilómetros por hora; Frank Duckett llegó segundo, e Ivor Crek y Buzz Hibbard ocuparon el tercero y cuarto puesto, respectivamente.

HANDICAP ESPECIAL

Como en las reuniones anteriores figuraba en el programa de anoche una carrera reservada a los corredores locales, los que a pesar de su mayor práctica resultan siempre muy inferiores a los visitantes. Roberto Sigrand que partió scratch no finalizó la prueba por fallas de su máquina que le obligaron a abandonar después de haber conseguido alcanzar a varios de sus rivales que gozaban de considerable ventaja y Riou como de costumbre volvió a caerse a pesar de correr a tan reducida velocidad.

Alfredo Bravi consiguió imponerse y Juan Salatino que intervenía con una nueva máquina que aún no conoce llegó segundo, empleando el vencedor 1' 36", tiempo que de por sí evidencia la flojedad de la carrera.

LOS RECORDS QUEDARON EN PIE

En la anteúltima reunión y anoche nuevamente, fracasaron los intentos de batir los records de vuelta existentes. Frank Duckett que debía bajar el de Franklin de 19" 6, empleó 20" 4, y Sigrand que aspiraba a mejorar el propio de 21" 6, lo hizo anoche en 22". El primero de los nombrados debió correr dos veces, pues, en la primer tentativa se cayó a causa de habérsele salido uno de los neumáticos.

EL CASCO DE ORO

Como dejamos dicho, la carrera en la cual por segunda vez se disputaba el hermoso casco de oro ofrecido por CRITICA, dió lugar a una emocionante lucha. Practicadas las series eliminatorias y las semifinales, en una de las cuales quedo excluido el vencedor anterior, Oliver Langton que ocupó el tercer puesto, se llegó a la prueba final en la que intervenían los cuatro mejores hombres del speedway: Frank Varey, Sprouts Elder, Arthur Franklin y Arthur Jervis.

La calidad de los adversarios por una parte y el interés de cada uno por la conquista de una victoria tan significativa, por otra, fueron motivos más que suficientes para que la enorme concurrencia siguiera con toda ansiedad las alternativas de esta memorable carrera, siendo anuladas tres partidas por no marchar los cuatro competidores en una misma línea, pues tal era su deseo de lanzarse velozmente en procura de la victoria y para conseguir la cual sabían era imprescindible no tener la más mínima vacilación, que sin querer desacata-

Lo que Impondra la Moda en Nuestras Playas ☆ *Por Doryan*

La Moda Práctica

Los Niños y su Indumentaria de Baño

Niñas y niños comparten conjuntamente con las personas mayores las delicias de las playas y las sierras, el encanto del verano transcurrido a orillas del mar, sobre la cálida caricia de la arena, tan pródiga y dócil a las manos infantiles que, unas veces la vemos convertida en castillos "grandiosos", otras en muñecos de muy efímera existencia.

Pero para que el veraneo del niño sea realmente grato y benéfico para su tierno organismo, es necesario ataviarlo de acuerdo a las necesidades de su físico, cuidando al mismo tiempo de que esté elegante y cómodo.

Tanto los trajes como las salidas de baño siguen en telas, formas y colores, la misma tendencia de los grandes.

Se confeccionan muy lindas salidas de baño en géneros de esponja jersey de lana, lisos o estampados en diversos tonos y diseños de gran originalidad y efecto.

Las últimas colecciones exhiben trajecitos de baño, primorosamente adornados con incrustaciones de distintos tonos en que la asimetría juega un rol preponderante.

Para acompañar estos modelos se ven unas bonitas zapatillas de goma en forma de sandalia, muy prácticas para su objeto.

Los gorritos y sombreros acusan una infinita variedad de formas y colores, predominando el tipo pequeño pero siempre con alas que permiten resguar las caritas del sol.

También la boga de las sombrillas se ha extendido hasta los niños.

Abundan modelitos de una suave sugestión exótica, cuyos motivos se repiten en el bolso, accesorio éste igualmente muy de rigor en el conjunto.

No deben olvidar las madres que el niño asiste a la playa con el espíritu abierto a todas las posibilidades de diversión.

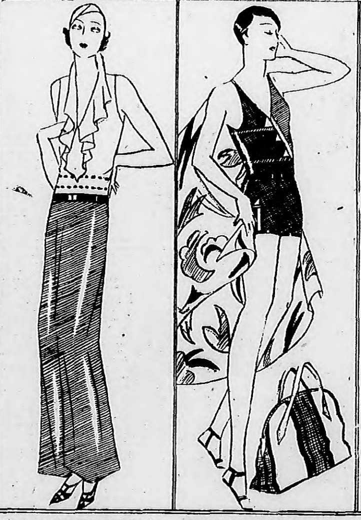
Al efecto, nada mejor que alegrar sus horas de juego con esos deliciosos animalitos acuáticos de goma o pelotas, amén de lo clásicos baldecitos y palas para jugar en la arena, que dicho sea de paso, significan verdaderos baños de sol de gran eficacia tónica. Para ello existen trajecitos de baño especiales que consisten en un pantaloncito sostenido por delante y por detrás mediante tiradores cruzados, en el mismo material.

Otros modelos estriban en un simple "maillot" cuyo jersey se muestra enteramente perforado.

Barrido Práctico

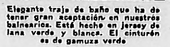
Para barrer sin levantar polvo se extiende en el suelo un periódico mojado y se pasa por todo el pavimento, arrastrándolo. El papel recoge todo el polvo y todas las partículas que tengan tendencia a volar.

Hay quien usa para este mismo objeto hojas de té ya cocidas, pero el otro sistema es preferible y ahorra trabajo.



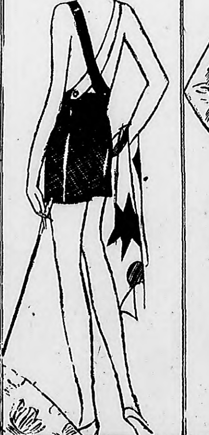
He aquí un hermoso modelo de pijama de los que hicieron furor en Venecia. La blusa está ideada en crépe de china blanco y el pantalón en satín azul

Elegante traje de baño que ha de tener gran aceptación en nuestros balnearios. Está hecho en jersey de lana verde y blanca. El cinturón es de gamuza verde





Muy original es este otro "maillot" guarnecido de primorosas incrustaciones una de las cuales afecta el tema de un risueño barquito a vela.



Ligerísimo y al extremo sencillo, admiramos este modelo en tricot elastic, que se presta en forma admirable tanto para tomar baños de mar como de sol



De crépe de china bleu ciel con finas incrustaciones en tonos degradees se nos presenta este monísimo pijama para playa.

Los Nuevos Conjuntos

En los nuevos conjuntos que nos presentan los creadores abundan los cortados en forma kimono, con mangas más bien anchas y bastante largas.

En la mayoría de los tapados, ya sean largos, tres cuartos o cortos, aparece la piel como un adorno obligado, poniendo una nota de singular contraste frente a la frescura de las telas estivales. Para los "ensembles" de noche, los abrigos se confeccionan en el mismo material del traje, y si son largos van por lo común acompañados por capitas o grandes paneles colocados alrededor del cuello que se anudan a un costado formando un caprichoso nudo.

Cuando van sueltos, es decir, cuando se les impone el práctico y económico deber de acompañar varios vestidos, se hacen de tela lisa o con grandes dibujos.

Los colores empleados con más éxito son el violeta, el verde myrto, el bleu, los dorados y todo los rojos; y en cuanto a pieles, el "renard", "vison", el arminio y el "petit gris" conquistan las mejores preferencias.

Elegancia en los Pijamas

Esta extravagancia de la moda ha sido expresada con singular belleza por el genio creador de los modistos que han lanzado a los balnearios, una gran variedad de modelos, la mayoría de los cuales presentan sus pantalones bastante acampanados en el bajo, recordando una veces al traje de marinero y otras al modernísimo oxford.

Se hacen en toda clase de telas, prevaleciendo el shantung, el satín, el crepe de chine y el mongol, lisos y estampados en hermosos y originales dibujos de varios tonos, por lo común fuertes y brillantes.

Se acompaña generalmente por grandes sombreros de paja guarnecido por el mismo material del pijama, con el que armoniza en temas y colores.

La Moda en la Playa

En el Mediodía y Sudoeste de Francia. — Lo que Ofrecen las Creaciones.—Materiales de Preferencia

LOS PIJAMAS

Pronto nuestras playas congregarán en su arenas doradas a las elegantes porteñas, repitiéndose una vez más el hermoso espectáculo del mar viejo, azul y enronquecido frente a la juventud inquieta y bullanguera que se divierte y vive el incomparable encanto de la naturaleza.

Una vez más las lindas mujeres se volcarán en nutridas caravanas alegres en nuestros balnearios que cuentan ya con una tradición y prestigio tan sólidos como los más célebres de Europa.

Mar del Plata, Necochea, Miramar etc., acogerán con el mismo amor de siempre los contingentes juveniles que las ciudades arrojan por la monstruosa boca de las estaciones ferroviarias y los puertos.

La moda, atenta a todo lo que le signifique un medio para sus expresiones, tiene listo ya el arsenal lujoso de sus nuevas creaciones para el uso en las playas.

La temporada veraniega en Italia y en Francia ha servido a los modistos como un precioso material de prueba para eperimentar nuevos caprichos de la moda y tentar el éxito con la presentación de modelos originalísimos que en honor a la verdad, las elegantes del viejo mundo aceptan sin reservas.

No es difícil que aquí ocurra otro tanto. Por lo pronto la mayor parte de los modelos para la temporada acusan la inspiración de aquellos, reproduciendo muchas de sus características.

Damos a continuación una crónica de nuestro corresponsal en París, donde están contenidas las impresiones recogidas a través de su paso por los principales balnearios del Mediodía y Sudoeste de Francia.

PLAYAS DEL MEDIODIA Y SUDOESTE DE FRANCIA

La reputación de Venecia y de su Lido, lo que sabemos de Florida y de Palm-Beach con su cielo azul y su arena dorada, entran en gran parte en la boga de las playas del Mediodía y del Sudoeste de Francia. En ellas reconstituímos la vida de esas grandes estaciones elegantes; un exotismo agradablemente estival rige el empleo de nuestro tiempo, las maneras de cada uno, la moda misma.

Materiales de Preferencia

Los tejidos ofrecen una gran variedad, quedando sobrentendido que el "maillot" mismo es siempre en jersey de lana ("corsage" claro, ornado de un "ecusson" o tejido de anchas rayas transversales u oblicuas; culotte negro). Pero para los tapados y vestiduras de encima, tenemos las telas a gran rayado que para conjunto de playa ha tejido Hermes, las telas de hilo, y el palm beach y los shantungs a grosgrain, que una preparación especial inmuniza de la acción del agua, los jersey milaneses, los estampados rope de chine, Qyptiane, Sydannas y Piquello, y en fin todos los tejidos éponge a rayas vivas.

A la vida vegetativa de la playa, repartida entre los baños de mar y los baños de sol; el reposo bajo las tiendas, y los pic-nics improvisados, conviene una moda especial, determinada, no solamente por el cuidado del confort, sino también por las exigencias de la vida social que recobra sus derechos tan pronto se franquea el límite de la arena. La mujer que va y viene de su villa a su carpa, precisa vestidos que le permitan amoldarse en todas las circunstancias, a las inevitables convenciones de la vida balnearia.

LO QUE OFRECEN LOS CREADORES

El traje de baño, va, completamente disimulado por un vestido que pueda fácilmente poner y quitar. El ideal parece ser el pijama de pantalones anchos, de los cuales Patou ha hecho tan encantadores modelos, de los cuales los tapados tres cuartos y los sombreros de grandes alerones anchos, quitan toda idea de masculinidad.

Schiaparelli propone un tailleur cuya pollera y saco derecho, disimulan por completo el traje de baño que va debajo.

Rochas presenta un modelo del mismo estilo, en que la pollera está abotonada y cuyo tapado largo puede servir tanto en el baño como en la Villa. Cuando el traje de playa está compuesto de una túnica y de un calzón corto, basta entonces, para completarlo, con un tapado tres cuartos, como en los modelos de Worth, Lelong y Lavin que componen encantadores "ensembles" de Villa.

Confitura de Naranjas

Naranjas, un kilo; azúcar, un kilo.

Si no se ponen antes en agua dos días, han de hervir dos veces, cambiando el agua, y una sola vez si estuvieran ya en remojo. De todos modos, han de quedar blandas; hay que rasparlas un poco antes de ponerlas a cocer; pueden cortarse una vez frías en rodajas o partidas en gajos, si las naranjas no tienen mucho zumo. Pueda añadirse, a más del zumo, que debe ponerse todo, una copita de las de vino llena de agua. Se coloca en la cacerola capa de naranja, capa de azúcar y cuando éste hace almíbar, la confitura está hecha.

Puede hacerse el almíbar separado y poner la naranja cocida y cortada en él. De este modo queda con más jugo, o sea, más almíbar

Los Accesorios

Su Importancia en las Sierras y Playas

La bañista elegante e inteligente no ignora que los accesorios tienen dentro de la indumentaria y elementos de playa una importancia primordial, pues a ellos corresponde la doble finalidad de lo práctico y lo bello, pudiendo asegurarse en ese sentido que todo lo lleva previsto, a fin de proporcionar a la mujer una estada agradable en el risueño escenario elegido para disfrutar las delicias del estío.

En materia de accesorios, una de las más interesantes novedades la constituyen los bolsos de cuero de chancho flexible que contienen en su interior un precioso necesaire compuesto de todo lo concerniente a las circunstancias. Otras, no menos cómodas y bonitas, son en lona rayada de vivos colores, forradas en tela impermeable y afectando la forma de valija. Las sombrillas y carpas de lona constituyen también una necesidad inevitable si se quiere veranear a gusto. Se las ve haciendo juego con los banquitos y mantas, luciendo en sitio visible el apellido o monograma bordado de la dueña en el color predominante de la carpa o sombrilla.

Están asimismo las sombrillas de mano que armonizan con el bolso. Vienen en tejidos, ya floreados, o a gruesas rayas o a cuadros. Otras, muy originales, son en rafia combinadas en muchos tonos.

Hay una gran variedad de pulseras y collares finamente trabajados en cristal tallado o bien en hueso.

Lo mismo puede decirse de los sombreros. Se observan lindos modelos de anchas alas que protegen del sol, proyectando una seductora sombra sobre los ojos. Otros, norteamericanos, son de una gracia incomparable.

Respecto al calzado, las zapatillas de goma siguen siendo en satín crepé de China. En este mismo material, figuran finalmente, los gorritos para nadar, que tan bien preservan el cabello de los efectos del agua salada.

Helado de Avellanas

Avellanas tostadas	150 gramos
Leche	5 decilitros
Huevos	9
Vainilla	1 trozo
Azúcar	300 gramos

Machacadas las avellanas, se echan en la leche hirviendo; en seguida se retiran del fuego, añadiendo la vainilla y dejándolo en infusión tres cuartos de hora. Luego con las yemas de huevo y los 300 gramos de azúcar se prepara una crema corriente que se pone a helar hasta que esté lisa y firme.

1. — Trajecito de baño para niña en jersey verde jade con bonitos motivos incrustados en blanco; 2. — Gracioso conjunto infantil para playa, cuya ejecución responde al molde que publicamos

LA MUSICA, LOS AUTORES Y LAS OBRAS

(Los Tangos de Moda: *"REZONGAME EN LAS OREJAS"*)

Soy Como Una Sobra que el Tiempo se ha Olvidado, Era la Canción del Malevo Viejo

Recuerdos del tiempo pasado que para siempre se fué. Es el comentario del taita, mientras renueva en su vejez heróica los épicos tiempos de horca y cuchillo, cuando tallaba fuerte en el barrio y era el dueño del amor de todas las chirusas.

Como el taura que canta el malevo Muñoz, él también se llamó a cuarteles de invierno, cuando la nieve de los años pintó en su cabeza las primeras canas.

Amainó, como decía, y su sosiego se cristalizó en la casita blanca que le quedara de aquellos pesos cobrados un día, en una brava elección nacionalista, que ganó en el límite de la Capital Federal, reclutando la merza escapada de presidio que pernocta en el bañado de Flores.

Después, la influencia del caudillo que le debiera la senaduría provincial, hizo pata ancha a sus malones contra la propiedad y la vida ajena y dejó el prontuario en la imaginación fantástica de las nuevas generaciones de chiquillos que crecían soñando con su ejemplo.

Especie de paladín del cuchillo, se batía en duelo criollo con la prestancia épica de los guerreros medioevales en los torneos y tenía su clásica nobleza para con los vencidos, a quienes se contentaba con desarmar y a veces marcar, como decía, con el fierro de su yerra.

Y en el reparto del botín, era como un bandolero bárbaro y salvaje, despreciando su parte, que la regalaba a sus fieles con algo de la generosidad suntuosa de los millonarios de lo ajeno.

Y fué padrino muchas veces, porque su rumbosidad era tal que, padrinazgo en que entrara, decretaba el festín y el beberaje hasta la exaltación de los peores instintos, que se divertía en embravecer, para cortar luego de súbito, con su pinta fiera, enorgullecida por un ponchito blanco que lucía en las grandes ocasiones y que era fama le había regalado Pancho Baravia por un servicio que le hizo en la Banda.

LA VEJEZ DE DON JUAN

La vejez lo dejó solo y casi de a pie. Sólo el lejano respeto de los que eran tan viejos como él le cedía el paso en la vereda, y sólo se acordaban de él los chicos, por haber escuchado su historia en las noches de invierno, cuando la lumbre cordial enciende el fuego interior del heroísmo y hasta el más cobarde se inventa una hazaña.

El malevo viejo iba comprendiendo que estaba de más en el mundo.

—Soy como una sobra que el tiempo se ha olvidao, le decía a sus íntimos mascando un pucho de Brasil, vicio al que seguía siendo fiel como al mate.

Porque su dolor era la falta de respeto de las nuevas generaciones. El había vivido, es cierto, al margen de la ley, pero había vivido a costa del poderoso. Saqueó a los políticos, a los personajes influyentes, a los ricos. Hizo saltar más de una banca fullera de prepotencia y hasta había clavado con su daga, en la mesa pringosa del escolaso, la mano del tahur que desposeía a los miserables, pelando cartas.

Por eso le dolía la carrera criminal de muchos que eran los hijos de los que fueron sus amigos. Era ajeno al golpe de furca y en toda su vida maleva, de gallo espoludo y prepotente, se vanaglorió de no haber usado un bufoso jamás.

Lo odiaba por traidor. Lo odiaba por aleve y porque restaba a las peleas la igualdad del duelo criollo, tumbando desde lejos, como un perro medroso que aullara desde las tinieblas.

—Ahura, decía, cualquier mocoso se endosa una fama de guapo que le viene ancha. Había que ver mis tiempos...

EL REZONGO DEL RECUERDO

Rezongaba el recuerdo en su oído, como una caracola de mar. De aquel pasado turbio en que había chapaleado sin ensuciar las alas mayormente, salvó sólo el recuerdo de un gran amor. Por ella cometió su primer homicidio, iniciándose en el delito y por ella se comió la única cana, allá en la frontera.

Era una muchacha del barrio, pálida y triste. La anemia devoraba aquel grácil cuerpo destinado a la muerte, mientras brillaba su suave belleza rubia, con aquella fuerza que tienen las estrellas al parpadear para apagarse definitivamente.

En el barrio bravo donde se reclutaban los malevos y los asesinos, era un palor de sol, una claridad de luna, un dejo de suave y romántica tristeza. La adoraban todos y más que nadie el que por su amor tuvo que ser malevo. Ella le correspondía por sobre todos sus rivales, pero la costumbre mandaba y él tuvo que dirimir la posesión de aquella muchacha rara y pálida en una batalla campal que sostuvo en un baldío.

De allí fué a la cárcel y a su vuelta ella había muerto.

VOLVE DE NUEVO MI NOVIA
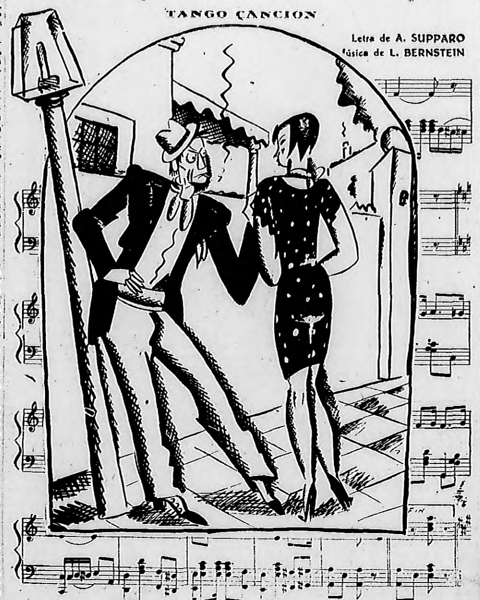
Ahora, en su vejez, era cuando más pensaba en su recuerdo. Pensaba en los hijos que hubiera tenido, en la cachorrada que con su nombre hubieran seguido perpetuando su estirpe criolla en el mundo. Y sólo tenía ahijados y algún guacho chúcaro de los que ni se acordaba y cuya paternidad no podía reivindicar.

Este era el gran dolor de su corazón, plegado en una arruga turbia como el esguince amargo de su boca, contraída en asco.

Y era también el único recuerdo que sostenía su viejo esqueleto, recubierto de amarillenta piel que se estaqueaba sobre sus huesos doloridos. Se enfriaba el mate en su mano sin calor y sin fuerza. Abandonado y solo en la tremenda vejez del malevo pasado, ido, desencentrado, soñaba con su recuerdo.

Mientras en el patio, lejano, un fonógrafo chillón, comentaba la letra del tango, que parecía escrita sobre su biografía heroica y sentimental:

Volvé de nuevo mi novia,
y seré otra vez,
el mismo muchacho de entonces
en mi vejez.



Rezongame en las Orejas

TANGO-CANCION

Letra de Atilio Supparo
Música de Luis Bernstein

1a.

Vos que fuiste novia
De mi juventu'
Mi alegría loca
Mi Carancanfun.

Volvé de nuevo vestida
Con aquel percal
Que hiciste crujir con tus cortes
De habilidá.

2a.

Milonga,
Rezongame en las orejas
Tu repique y tu canyengue
Milonga,
Retorceme la cintura
Como trenza de rebenque

Milonga,
Alegrame con tus notas
El bulín del corazón
Balanceame con tus cortes
Que son criollos como yo.

1a. bis

Sos la madre reina
Del carancanfun
Te ha heredado el tango
Que es un gran ranún.
Volvé de nuevo mi novia
Y seré otra vez
El mismo muchacho de entonces
En mi vejez.

Días Atrás, Una Nueva División se ha Planteado Entre los Actuales Dirigentes del Automóvil Club Argentino

INFORMACIONES BOXEO - NOTAS



HISTORIETAS CARRERAS-CINES

Teléfonos: Rivadavia, 6800. 1 2 3 4 CRITICA. —*El Diario de Buenos Aires Para Toda la República.* Domingo 8 de Diciembre de 1929

Se ha Planteado un Nuevo Conflicto en el Automóvil C. Argent.

En el Seno de la Comisión Directiva Reina una Desarmonía que Amenaza Degenerar

EL SENTIR DE LOS SOCIOS

LA lucha electoral es interesante en todas las instituciones, siempre que ella no cree bandos irreductibles. Por eso vimos con simpatía la primera campaña de la lista Rosa que tendía a crear mayores estímulos, nos pareció inconveniente que los Azules una vez triunfantes considerasen a sus caballerescos rivales de la víspera poco menos que indeseables dentro de la institución y prohijamos, más tarde, una lista de concordia. Los acontecimientos no permitieron que triunfase nuestro consejo y la intransigencia de la lista Azul provocó la lucha con la Independiente que hizo alejar del *club a un grupo de hombres calificados*, que querían a la institución y que habrían trabajado con todo entusiasmo.

Dijimos entonces que la división provocaría sucesos ingratos, porque el Club necesita el concurso de todos para su engrandecimiento, y ya los hechos nos están dando la razón. Triunfante la lista Azul, a los pocos días se produjeron las primeras escaramuzas en la comisión directiva, y esta es la hora en que una profunda división hace imposible la vida normal del Automóvil Club Argentino. Dos fracciones irreductibles mantienen una *situación de violencia dentro* de la institución, una de ellas compuesta por hombres bien inspirados y la otra que no acierta en una ni por casualidad. Mientras tanto las grandes iniciativas se malogran, los esfuerzos se pierden, nada se crea y el ambiente de desconfianza aumenta hasta hacer poco grata la permanencia de los socios en la casa social.

LA CAUSA DE LA DIVISION

Es lamentable consignar todo esto, pero es así. Ya no se trata de la disparidad de criterios; es algo más grave y más profundo, lo que divide a la comisión directiva y a las actitudes enérgicas de unos se suceden las violentas de los otros, mientras la vida normal de la institución se resiente por falta de fiscalización, de orden, de disciplina y de trabajo metódico y entusiasta.

El Automóvil Club Argentino resulta así una institución grande, pero no una gran institución. Los poderes públicos poco caso hacen de sus solicitaciones; los automovilistas no tienen quien los ampare; todas las ordenanzas o reglamentaciones se hacen para molestarlos; ninguna mejora se consigue y en tanto la *comisión sigue su pelea* interna desagradable y funesta que deberá terminar con una asamblea extaordinaria. El coloso aparece con pies de barro por voluntad de unos pocos, y si no se reacciona, si no se procede con energía y prontitud, nos tememos que un gran desastre pueda minar los cimientos de la institución.

CRITICA apela al sentimiento de solidaridad de todos los socios para salvar al Club. Si hay malos elementos en la comisión o simplemente hombres equivocados o que no responden, hay que eliminarlos, caiga quien caiga, porque por encima de la vanidad de unos pocos con ansias de figuración, deber estar siempre la vida del club, necesaria hasta para el país mismo, que requiere un organismo poderoso que trabaje en favor de las carreteras, del tráfico ordenado, de las facilidades a los automovilistas, de las patentes más bajas y tantos otros problemas fundamentales.

La batalla se ha entablado entre las dos fracciones de la comisión.

Esperemos que sólo les interese el progreso del club y que la lucha entablada esté inspirada en un deseo de mejoramiento.

Agentes de Tráfico que son Jueces

Los agentes de tráfico de París, a la vez que dirigen el movimiento de los vehículos, actúan también como jueces. La escala de las multas es elástica, de modo que la policía debe poner a contribución su criterio para establecer lo que corresponde en cada caso. En el supuesto de que el automovilista comience a protestar y provoque el enojo del agente, es casi seguro que éste le aplicará la pena máxima.

LA STANDARD DE LA PLATA SE CORRERA EL 22

Su Disputa ha Logrado Interesar a los Aficionados

PREPARATIVOS

La delegación del Automóvil Club Argentino en La Plata, está dando término a los detalles que demanda el mejor desarrollo de la gran carrera standard que harán cumplir el próximo día 22 de enero.

Hasta el presente, son muchos los señores interesados en hacerse representar en la misma, prometiendo a la vez su contribución para que la misma adquiera los contornos a que se hace acreedora por su importancia. Es decir, por los óptimos resultados que puede deparar, ya que se cumplirá a dos pasos de la capital federal y en un centro de población considerable, como lo es la capital bonaerense.

Más aun, diremos que su interesante desarrollo puede entusiasmar y despertar mayores iniciativas en las esferas gubernativas de la provincia, ya que con ser su actividad bastante considerable, no supera a las necesidades, ya que todas ellas se hacen sentir precisamente en la enorme extensión de caminos que abarca la primera provincia argentina. Cuando se presencia una carrera espectacular en un circuito bien puede la imaginación de aquellas personas que está en sus manos, llevarlos al terreno de los sueños reales, de presenciar ehe mismo espectáculo en cualquier carretera de la provincia y en cualquier momento y hora, si su estado lo permite.

A pesar que las autoridades encargadas de la conservación y mejoramiento de nuestra actual red caminera no es ajena a la potencialidad de los automóviles en uso en nuestro ambiente, bueno es hacerlo recordar con hechos sobre el terreno y no con teorías de catálogos siempre llamados a convencer menos, ya que ellas no tienen que vencer la improdigalidad de un terreno.

Pues bien, la carrera que así comentamos a grandes rasgos, nos amenaza gratamente con prodigarnos *una satisfacción muy grande*, ya que corroborará su cumplimiento la necesidad que nosotros en forma tesonera venimos pregonando durante los 365 días del año. Es decir; que el medio de locomoción mecánico en camino de tierra (si es piedra o asfalto mucho mejor), está llamado a revolucionar nuestras actividades comerciales redundando en beneficio del engrandecimiento de nuestra patria.

Como decimos, el ambiente es muy favorable para esta carrera, la cual, por su categoría, se convierte en toda una promesa de óptimos resultados generales.

El Camino a Mar del Plata Debe Quedar en Perfectas Condiciones

La Temporada Veraniega Significa la Afluencia de Muchas Personas a las Playas, y Deben Contar con Comodidades

LOS TRABAJOS DE ARREGLO

PUEDE decirse que estamos ya en plena temporada veraniega. Las personas comienzan a buscar los sitios donde el veraneo sea posible, y donde el calor sea menos. Entre los puntos preferidos por el público argentino es Mar del Plata, y por lo que significa encaminar la corriente de turistas hacia esa ciudad, las autoridades nacionales y provinciales deben cuidar en primer término de que los medios de traslado puedan realizarse con comodidad.

Hortensia Arnaud

Primera Bailarina del Teatro Comedia

En la época actual, en pleno auge del automóvil, uno de los medios prácticos de traslado es el camino carretero y es por ello que creemos que el camino a Mar del Plata debe hallarse en excelentes condiciones, no sólo en la temporada de verano, sino también durante todo el año.

Hasta hace poco dicho camino no se encontraba en muy buenas condiciones y tuvo que ser CRITICA con su campaña tesonera y empeñosa que llamó la atención y obligó a las autoridades provinciales a resolver el arreglo del mismo. Hoy los 438 kilómetros que comprende aproximadamente su recorrido, han sido y se van paulatinamente mejorando con obras que realiza la Dirección de Puentes y Caminos de la Provincia, pero, en verdad, es que todavía existen algunos tramos malos que hay que procurar colocar en excelentes condiciones lo más rápidamente posible, como ocurre, por ejemplo, en el trayecto comprendido entre Brandzen y Jeppener y entre esta localidad y Altamirano, donde la semana pasada era poco menos que imposible el transitar.

EL PUENTE SOBRE EL SAN BOROMBON

Las obras del puente del San Borombón, que estaban paralizadas, se han vuelto a reanudar, pero los turistas todavía tendrán el inconveniente de tener que cruzar el río por el lecho del mismo.

La construcción del puente debió ser la única preocupación del gobierno provincial, ya que con su terminación habría desaparecido por completo el más grave inconveniente que ofrece el camino y quedaría incorporada al servicio público una obra de reales beneficios. Ha tenido que llegar la temporada veraniega y comprobarse la necesidad de termina, ese puente, para que las obras que estaban paralizadas se prosigan.

Actualmente faltan tan sólo dos tramos para terminar con la obra.

…O DEL CAMINO

En general, en esta última semana se ha observado una gran actividad por parte de los equipos camineros del Ministerio de Obras Públicas de la Provincia de Buenos Aires y en distintos puntos están procediendo al arreglo del camino, cosa de la cual nos felicitamos, haciendo, sin embargo, la reserva de que dichos arreglos muy bien podían haberse hecho antes y mantener el camino en excelentes condiciones durante todo el año.

En el tramo comprendido entre Gándara a Chascomús se están realizando, obras de terraplenamiento y en el otro camino por el cual es sigue sin cruzar la vía en Gándara se rectificaron y construyeron los terraplenes de acceso al puente del arroyo Valdez y el camino fué, además, abovedado, de modo que puede ser utilizado como un nuevo tramo de camino a Mar del Plata, con el atractivo de que pasa bordeando la laguna de Chascomús.

Desde Chascomús hasta Lezama se han abovedado más de 25 kilómetros y las lomas existentes cerca del puente La Postrera, sobre el Salado, se están abovedando y realizando trabajos de terraplenamiento entre Sevigné y Castelli.

Varios equipos camineros han sido destacados entre Dolores y Guido y desde Maipú a Mar del Plata y tanta actividad permite asegurar que los automovilistas que deseen ir a Mar del Plata podrán hacerlo con comodidad.

El punto de capital importancia es la tendencia a procurar suprimir los pasos a nivel, por la cual el gobierno ha iniciado la rectificación del camino en algunos puntos, gestionando la donación de los terrenos necesarios. Por lo pronto, en la estación Lezama, la apertura de una calle ha evitado el cruce de los pasos a nivel.

Hortensia Arnaud Ama Mucho el Automovilismo Porque le Proporciona el Placer de las Velocidades

Hortensia Arnaud, la magnética, la irresistible, cuya historia, a pesar de ser tan joven, es un poco la historia de Buenos Aires, causará la delicia de nuestros lectores hoy. Para ello la hemos presentado a "plein air" donde, ¿no es verdad lector curioso?, está casi tan bien como en las tablas del Teatro de la Comedia.

Eléctricamente, magnéticamente erizando su fantástica cabellera tropical, inaugura, como un afiche vivo de un balneario de moda, la temporada veraniega actual, que es, tan inestable como los rizos de su típica cabellera desflecada por el viento.

HABLANDO CON HORTENSIA

Hortensia Arnaud es de las que no se dejan rogar ante un pedido de reportaje. Creemos que es la artista nacional que haya dado más que decir — en el buen sentido — a los cronistas de toda laya que se han acercado a su magnetismo, a *su electricidad. Su historia, como* decimos, es un poco la historia de la ciudad de Buenos Aires, la historia de la urbe alegre y desenfadada cuyas piruetas de carteles luminosos, de ruidos de tráfico y de aglomeraciones ciudadanas, representa Hortensia Arnaud en el escenario, desde la época de su iniciación artística, no hace mucho, cuando era tan joven que hasta los adustos jueces le prohibían trabajar. Y de esto hace muy poco, de manera que Hortensia Arnaud no podrá suponer de ninguna manera que la llamamos vieja.

Hortensia como es lógico, debía ser amiga del automovilismo. Imaginar lo contrario sería imaginarla de soldado raso en el Ejército de Salvación, por ejemplo, cantando en las plácidas tardes dominicales de la plaza del Once (antes del asesinato de don Pío Iturra) las ingenuas baladas inglesas que loan al Sumo Creador. Pero ella, que ha sido hecha por el Sumo Creador para regocijo y pasmo de los mortales, prefiere regalarnos la espléndida vista de su belleza y de su juventud, coronada por la fantástica y epiléptica cabellera célebre.

HABLANDO UN POCO DE TODO Y... DE AUTOMOVILISMO

Con Hortensia Arnaud se puede hablar de todo, hasta de automovilismo. Porque ella nos ha dicho:

— Amo el automovilismo porque me proporciona el placer de las grandes, de las fantásticas velocidades que mi temperamento exige. He gozado este placer inigualable en las amplias carreteras de Europa y ahora deseo hacerlo en mi país. Para ello me voy a comprar un auto chico, para mi sola, que me permita lanzarme a esas velocidades que anslo. Porque quiero volar, desaparecer, huir...

—¿Adónde?

—Adonde sea.

—¿Y los desperfectos?

—Me agradan como un incidente pintoresco. Me gusta pararme al borde de los caminos, hasta simulando una falla del motor.

—¿Para qué?

—Para que la gente se detenga. Si algún buen mozo quiere ayudarme a remediar el mal, encantada.

—¿Y si es feo el mozo?

—Entonces largo. Le digo muy seriecita que estoy descansando y... espero que pase otro mozo, pero lindo.

—Para dar una medida de su afición automovilística, díganos Hortensia esto ¿Prefiere un auto a una muñeca?

—¿A una muñeca? ¡Toda la vida! A un muñeco que tenga mi edad, aproximadamente, no.

—¿Y más que un novio?

—Tampoco. Un novio es una cosa seria que no se puede comprar, descomponer y recomponer como un auto. Hay que tener cuidado con ellos y cuidar su motor, es decir su corazón, contra cualquier eventualidad de desperfecto amoroso.

Y POR OTRAS MUCHAS COSAS

—¿Y por qué otras cosas le agrada el automilismo?

—¡Ay, muchachos! son tantas que sería interminable la serie. Quedémonos en las ya dichas. En la velocidad increíble, sacudidora y *epiléctica que reclama mi temperamento*. Razón egoísta si quieren pero sincera. Esto es todo ¿no?

Y Hortensia Arnaud que había estado haciendo algún ejercicio de gimnasia rítmica sobre su auto, desciende. El agua la invita. Es una ondina en una playa desierta, en una playa de la costa de la Malasia. Sombras blancas en los mares del Sud, pensamos, cuando pisa ligera y elástica las toscas del río y luego se confunde con la multitud ingenua y sentimental, que cree que un río es algo así como un mar...

Es Necesario Establecer la Patente Nacional

LA circulación de automóviles está regida en nuestro país, por más de mil reglamentos de tráfico distintos y legalizada por las patentes de circulación que expiden otras tantas autoridades. A simple análisis se comprende que esa situación múltiple de poderes, trae por consecuencia una situación anárquica del tráfico que resta toda eficacia a las disposiciones que se tomen en el sentido de mejorarlo.

Por eso hemos bregado por el establecimiento de la patente nacional de circulación que ya es imprescindible en el país, pues, la cantidad de automotores existentes y la intensidad de las intercomunicaciones, hacen que el problema se agrave principalmente en las grandes ciudades y centros de turismo, donde la afluencia de vehículos de otras comunas es mayor.

Los precios mismos de las patentes están regidos por los criterios más diversos que puede suponerse, ya que los costos varían de $ 10 como mínimo a $ 700 como máximo, pero en general se tiene patente cara, debido a que los municipios establecen su cálculo de recursos de acuerdo al presupuesto de gastos y el rubro de los automóviles presenta fácil razonamiento para que se lo aumente sin contemplaciones.

Todas estas consideraciones hacen que la patente nacional sea necesaria desde el punto de vista económico y de tráfico, para evitar que el automovilista sufra los tropiezos que hoy experimenta *al tener patentado un automóvil en otra comuna de la que circula*. En este orden de cosas recordamos el derecho de piso que estaba en vigencia en la mayoría de las localidades del interior y que constituía una verdadera traba al desarrollo del automovilismo, este derecho anticonstitucional hoy derogado en la mayoría de las comunas, demuestra la necesidad de uniformar las patentes de una vez por todas, para facilitar las comunicaciones y el intercambio en nuestro inmenso territorio.

La patente nacional tendrá por otra parte, la virtud de establecer el monto definitivo que se perciba por patentes de circulación y así poder fijar los recursos que las municipalidades podrán invertir en la construcción de sus calles y caminos.

Actualmente se ignora lo que pagan los automovilistas para pavimentos que no llegan a disfrutar nunca.

Es Muy Necesario Ensanchar las Calles de Buenos Aires

Las calles, que son angostas en Buenos Aires, y por las que apenas pueden pasar dos vehículos, deberían estar reglamentadas con respecto al estacionamiento. Al menos, si no se pudiera suprimir del todo, bastaría, o se subsanaría en gran parte estableciendo — por ejemplo — el orden en estacionamiento.

Hemos notado, en diversas calles centrales de esta índole, que los vehículos se detienen en el sitio que más les place y a veces, se hallan separados unos de otros, sin conservar distancia alguna, no permitiendo pasar al peatón entre ellos y otras veces pecan por estar demasiado separados y en consecuencia interrumpen gran parte de la calzada.

Este desorden, que es dable verlo en muchas calles, reduce la superficie de circulación de las mismas, y los coches que circulan, se tienen que sujetar a la única fila que queda en condiciones de pasar.

Claro está que en estas arterias, tan pronto como se estaciona un vehículo sobre una de las veredas, la calle queda libre solamente para una sola fila de coches y en consecuencia el tráfico se detiene con grandes pérdidas de tiempo. Las autoridades encargadas del tráfico de Buenos Aires, deben estudiar y resolver estos detalles para bien público.

El Banquete a los Agentes del Citroen

El jueves último, se realizó en el hotel Castelar el banquete que la firma Gerosa, Vengerow y Cía. ofrecía a los agentes del Citroen y periodistas, festejando el éxito alcanzado por dicha popular marca francesa, en el reciente Salón del Automóvil.

La comida transcurrió en un ambiente de franca camaradería y de júbilo por el éxito obtenido por los nuevos modelos, y al destaparse las botellas de champagne, hablaron los señores Gerosa y Jack Vengerow, siendo ambos muy aplaudidos por lo acertado e interesante de sus improvisaciones.

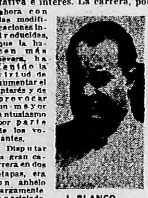
Se Trabaja Para el Exito del Gran Premio Nacional

El Gran P. Nacional ha Provocado una Gran Expectativa e Interés

En los Talleres Mecánicos se Trabaja con Ahinco en la Preparación de los Coches

EL ARREGLO DEL CAMINO

EL Gran Premio Nacional, la carrera máxima del automovilismo sudamericano y una de las más importantes del deporte mecánico mundial, ha provocado un movimiento de gran expectativa e interés. La carrera, por si sola era ya de importancia, y ahora con las modificaciones introducidas, que la hacen más severa, ha tenido la virtud de aumentar el interés y de provocar un mayor entusiasmo por parte de los volantes.


J. BLANCO

Disputar la gran carrera en dos etapas, era un anhelo largamente acariciado, pero que recién se ha resuelto poner en práctica este año, teniendo en cuenta los adelantos técnicos de la industria, la resistencia probada de los coches y la pericia de los hombres encargados de conducirlos. No cabe duda que la prueba es muy severa y que en el camino quedarán muchos de los participantes, pero también es innegable que la misma severidad de la carrera servirá para poner de relieve la capacidad de nuestros mecánicos, los cuales se hallan en la actualidad trabajando en la preparación de los coches, reforzando los chassis y procurando obtener un mayor rendimiento de los motores.

El Gran Premio Nacional será una demostración más de la capacidad de la mecánica nacional y de la pericia de los hombres encargados de conducir los bólidos. En este sentido tenemos la seguridad de que la prueba será todo un éxito, como será también un éxito deportivo de resonancia extraordinaria su desarrollo.

La carrera, como ya hemos anunciado, se disputará los días 25 y 26 del próximo mes de enero.

TAREA EN LOS TALLERES

En los principales talleres mecánicos se está trabajando con ahinco y con entusiasmo en la preparación de los coches que han de participar en el Gran Premio Nacional y por los anuncios hechos todo parece indicar que la carrera obtendrá no menos de cuarenta participantes.

Por lo pronto correrán tres Hudson, tripulados por Riganti, Bucci y muy posible Roatta; los Chrysler también estarán representados por Gaudino y Zorzoli; Saluzo conducirá un Stutz. Los Graham Paige están trabajando activamente preparando varios coches que conducirán Zerba Balbi, Alvarez y otros volantes que aun se mantienen tapados; Donzino participará con un Marmon; Furió con un Gardner; el doctor Nery y otros volantes, con Studebaker; Malcolm con algunos de los coches que ha traído ex profeso de Europa y también Victorio De Rosa que ha venido invitado por el mismo Malcolm. Ernesto Blanco hará su rentrée conduciendo un R. I. O. que está siendo objeto de una preparación meticulosa y esmerada; y a éstos habrá que agregar una veintena de volantes que participan animados de un gran espíritu deportivo y sin otra ayuda que su voluntad y su deseo de demostrar su capacidad deportiva.

ARREGLO DEL CAMINO

Una comisión del A. C. A. recorrió días atrás la ruta que ha de servir de escenario al desarrollo de la gran prueba y ha presentado un extenso informe aconsejando el arreglo del camino en muchos puntos, especialmente en la provincia de Córdoba, donde se presenta con más malos aspectos.

Se trata de conseguir del gobierno de dicha provincia el arreglo del camino dentro de su jurisdicción, por la ruta habitual, y en caso de no obtener una promesa satisfactoria, dicho trayecto, tomando otro camino a la salida de Bell Ville.

Los equipos camineros del A. C. A. han recibido órdenes de comenzar los arreglos en el tramo comprendido entre esta capital y Rosario, y por su parte el gobierno santafecino ha prometido arreglar el que conduce desde Rosario a la línea fronteriza con Córdoba.

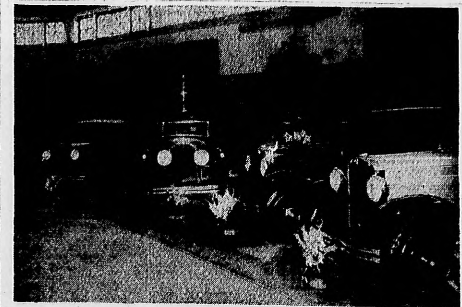
SE PREPARA EL "JORDAN"

Los aficionados a las grandes pruebas automovilísticas, recordarán la destacada actuación que en el gran premio del año pasado le cupo al "Jordán" que piloteara Joaquín Blanco, uno de los que integra la firma que representa dicha marca.

Blanco, que ha sabido destacarse en el ambiente mecánico, tiene plena confianza en que mejorará su actuación anterior y a fin de estar en condiciones para la gran prueba, ha iniciado la preparación de su "crack" al que le dedica sus mejores entusiasmos para que le responda en la forma que él espera, es decir haciendo honor a los buenos prestigios que la citada marca ha sabido conquistar en el mercado automovilístico.

Carecemos de lo más fundamental en la explotación agrícola: caminos para el transporte eficiente.

El Stand de la Firma Víctor Irureta



El stand de la firma Víctor Irureta (S en C), es uno de los mejor presentados en el XII Salón del Automóvil y el público ha testimoniado su aceptación, elogiando la calidad y esbeltez de los modelos Grahan Paige expuestos. La verdad es que Grahan Paige ha constituido una nota extraordinaria dentro del XII Salón del Automóvil, como se puede comprobar observando los modelos de esta fotografía

Paulatinamente Progresamos en Pavimentación

La lenta evolución, pero evolución al fin, que se va operando en nuestra vialidad, la vamos traducida a números en los metros cuadrados de pavimento de hormigón construídos en el país hasta el 30 de septiembre del año en curso, según el detalle siguiente:

Ciudad o Partido	Metros Cuadr.
Avellaneda	309900
Azul	20568
Bahía Blanca	4340
Bolivar	20000
Buenos Aires	61280
Camino Morón-Luján	129600
Cañuelas	—
Colón	—
Corrientes	115000
Deseado	1890
E. Echavarría	—
General Belgrano	20000
General Pueyrredón	28000
General San Martín	25000
Gualeguaychú	8400
Ituzaingó	6227
Junín	—
La Plata	20227
Lobería	52513
Lomas de Zamora	72495
Mendoza	25000
Nueve de Julio	99175
Pehuajó	37500
Quequén	4000
Quilmes	132480
Rosario	20500
San Fernando	7600
San Isidro	16210
San Pedro	41550
Sierra Chica	300
Sierras Bayas	4794
Tres Arroyos	500
Vicente López	324067
Total	1606916

El Auto Debe Usarse Siempre

Es más Perjudicial Tenerlo Estacionado con el Motor que se Enmohece, que Marchar Siempre

El automóvil, debe usarse en la medida que se le necesite, y nunca reducir su uso, por causas que se crean perjudiciales, sin serlo.

—Hay dueños de automóviles, que los días de lluvia, por ejemplo, jamás sacan su coche, porque erróneamente creen que se les estropea. Otros, no hacen turismo, porque igualmente, creen que las carrocerías se les aflojan, o se les deteriora el motor, por el excesivo trabajo a que se le somete. Todos estos inconvenientes, a la verdad, no existen para el automóvil, pero dueños, un tanto novicios en estas cosas, tienen un concepto equivocado al respecto.

—El automóvil cuando más trabaja, lo hace cada vez en mejor forma. El motor que no se usa diariamente, lejos de serle beneficioso, no se asienta nunca. El trabajo diario, es el que "cura", por así decirlo, la máquina. Habrán notado los automovilistas, en general, que el motor anda mejor, cuando lleva recorrido en el mismo día, un buen número de kilómetros. Esto habla bien a las claras, de la necesidad que tiene la máquina de marchar siempre, para andar con mayor facilidad. El automóvil que se tiene guardado, por temor a estropearlo, es un dinero que no gana ningún interés.

—Cuando se desarme la máquina, pueden examinarse los pistones, los aros, los cilindros, las válvulas, etc., pues estas partes con el uso, se desgastan y reducen la compresión que debe existir en los cilindros. Debe recordarse, que los aros rotos, rayan los cilindros y para subsanar o curar este inconveniente, es necesario hacer tornear nuevamente los cilindros, ocasionándole un gasto, que podría haberlo evitado a tiempo, si hubiera reparado en este detalle con anterioridad.

—El automóvil, sobre todo cuando se usa diariamente, requiere cada año, una limpieza y ajuste general, trabajo que puede llevarse acabo en un taller de su confianza, pues es una operación un poco delicada y conviene fiarla a buenas manos.

—Si su coche llega recorridos 20.000 kilómetros, no olvide de hacerlo revisar en la forma que le hemos indicado. Recuerde, que vale más prevenir que curar.

COMO SE INSTALA UN TALLER MECANICO

LA conocida firma Fiore, Paniza y Torra no ha podido concurrir al XII Salón del Automóvil por no contar con un stand de la capacidad necesaria para exponer los productos que importa.

Ha remediado eso, instalando en su propio local, un verdadero taller mecánico, como una demostración de cómo deben estar instalados los talleres modernos para poder satisfacer los deseos de los automovilistas.

La presentación de este verdadero taller mecánico moderno es todo un alarde de capacidad que hace la firma Fiore, Panizza y Torra, cuyos componentes son viejos militantes en las lides del comercio automovilista y conocen las necesidades del mismo. Lo cierto es que este taller montado como una demostración, ha motivado que un público numeroso acuda al local de la firma y exteriorice su curiosidad, observando detenidamente los novedosos accesorios y productos que importan.

El Nuevo Cemento Paul

La casa Paul de la calle Thames núm. 1780, ha presentado al mercado un nuevo cemento patentado y confeccionado a base de éter, para vulcanizar, que no necesita parches.

Para los gomeros y automovilistas este nuevo producto los saca de muchos inconvenientes y apuros, ya que a sus bondades se agrega un resultado espléndido.

UN EJEMPLO DE TRABAJO LENTO

La Calle San Juan es Víctima de los Malos Procedimientos Municipales de Pavimentación

—Hace ya más de un mes que la calle San Juan, se halla interrumpida al tráfico, por el cambio de su pavimento.

Si bien la iniciativa, es desde todo punto plausible, en cambio la forma de llevar a cabo los trabajos, no nos convence. Nos referimos al tiempo empleado en los mismos.

Recién, después de más de un mes, se ha abierto al tráfico "Una sola cuadra". Asimismo, dicha cuadra no se halla aun terminada, pues faltan las farolas, el arreglo de los cordones de las veredas, así como el cambio o composturas de éstas.

En realidad estos trabajos marchan lentos, porque el trabajo sólo se efectúa durante las horas del día. En cambio, si se llevaran a cabo, con tres turnos de obreros, el término de la obra, llegaría a ser "tres" veces menor que el actual, y en vez de una cuadra habilitada, habría ya tres.

En Norte América el tiempo para la terminación de los pavimentos de las calles, siempre es el mínimo, pues se saben apurar los trabajos en bien del tráfico y del público en general.

El Camino a Luján

El Automóvil Club Argentino Señalará la Ruta Pavimentada

La División de Carreteras del Automóvil Club Argentino procederá de inmediato al señalamiento del trecho del camino pavimentado a Luján, que actualmente llega hasta Moreno, quedando así habilitada esa ruta en substitución de la carretera por Puente Márquez.

Como consecuencia de este trabajo se procederá al retiro del equipo del club que atiende la parte del camino de tierra entre Morón y Moreno, por ser inoficiosa su permanencia allí, el cual será trasladado más adelante, para la atención del camino entre Alvarez y Luján.

En Moreno es necesario, debido a las obras de pavimentación, pasar al antiguo camino que corre paralelamente a corta distancia, habiéndose dispuesto el arreglo de este recorrido hasta empalmar con la carretera antes del cementerio y evitar así inconveniente al tráfico de automóviles.

La utilización del nuevo camino hasta Moreno, además de favorecer a los viajeros por la comodidad que representa su pavimento, hace desaparecer el peligro que entraña el cruce del Puente de Márquez, pues el estado del mismo puede decirse que es cada día peor y requiere la atención de las autoridades, sin demora, para evitar que suceda algún accidente de serias consecuencias. El Automóvil Club Argentino dirige sobre el particular una nota a la intendencia municipal de Morón, solicitándole que disponga las medidas del caso

La sanción de la Ley de Carreteras se hace cada día más impostergable.

Esta Noche se Clausura el XII Salón del Automóvil

El XII Salón del Automóvil ha Sido Esplendoroso y Muy Bien Organizado

Los Programas se Han Cumplido con Exactitud, Satisfaciendo al Público

Todos los Visitantes Han Coincidido en que el XII ha Sido el Mejor de Todos

EN GRAN NUMERO EL PUBLICO HA DESFILADO POR EL VIEJO PABELLON DE LAS ROSAS

Termina el Salón del Automóvil después de diez días de incesante desfile del público y queda en el ambiente la impresión que ha sido corto el espectáculo y que esta fiesta de la mecánica debería prolongarse indefinidamente, para satisfacer el interés siempre creciente de los espectadores que siguen de cerca la marcha de la industria *automotriz* .

Brillante comportamiento han tenido este año los modelos presentados, ya que es opinión unánime el éxito que ha alcanzado tanto en la organización del conjunto, como en la magnificencia del material expuesto.

Es en realidad una dura prueba para los organizadores, improvisar un espectáculo de tanta trascendencia en un local inadecuado y lleno de las dificultades que hay que salvar a costa de un gran optimismo, pues el público es exigente y va al Salón a hacer comparaciones, que son muchas veces difíciles de satisfacer.

Sin embargo, esos entretelones que ya se conocen, pues la organización es hoy abierta y muchos colaboran en ella, no influencian en el público que exige buen espectáculo; y así se ha cumplido el XII Salón.

LA IMPRESION GENERAL ES BUENA

La Exposición de este año ha sido buena, nunca había alcanzado las proyecciones de este año y nunca se satisfizo tan íntegramente el interés del público.

Una recorrida general del Salón daba la medida de la importancia *del mismo y se hacía* inmediato el análisis de los detalles para sacar provecho a la visita.

Los pabellones excelentes, bien decorados, con una iluminación abundante, permitieron que el público visitara despaciosamente los stands para enterarse de las novedades más sobresalientes. La pista fresca y bien distribuídos los pasillos hacía que el público aprovechara las noches calurosas, al tiempo que contemplaba las bestias de carga modernas: los camiones, y se interesaba por el problema de los transportes en forma hasta hoy insospechada.

Los pabellones especiales llenos de novedades, con una presentación elogiosa atrayeron el público detallista que fué a admirar los progresos de la industria de accesorios y, en general, todos tuvieron algo que les interesase. Puede decirse que no ha habido persona que visitase el XII Salón, que no haya tenido un motivo de comentario especial.

LA NOVEDAD MECANICA DEL AÑO

Posiblemente mundial ha sido la revolución causapa por la trasmisión delantera aplicada a los coches de calle y el Cord ha sido el primero en presentarse en nuestro ambiente , poseyendo tal innovación.

La trasmisión delantera de cuyas ventajas para el funcionamiento, las líneas y la capacidad de la carrocería tanto se ha comentado, ha sido sin duda también la novedad del XII Salón y el público que ha desfilado por su stand ha comprendido que pronto habrá novedades en todos los motores pues esa idea, no puede ser fruto de una improvisación, sino de un madurado raciocinio, llamado a prosperar en el mundo del automovilismo.

Los automóviles equipados con radio, sin constituir una novedad completa, ya que hace tiempo los hemos conocido, fueron también otra de las cosas que nos presentó el XII Salón y sin duda el público gustó de ellos, pues las excursiones de turismo dotadas de buena música se complementan muy bien.

La suspensión y las líneas de la carrocería, constituyen otra de las mejoras que se aprecian en casi todos los modelos, sea porque el gusto de la gente se va refinando, sea porque con los años los fabricantes hallan líneas más esbeltas y atrayentes.

LA NOTA ELEGANTE

Varias marcas se disputarían este premio en el XII Salón, pues los Willys Kngh han presentado modelos que han gustado muchísimo, los Stutz han atraído muchos admiradores, los Marmon y los Jordan fueron motivo de comentarios favorables, los nuevos Buicks y los Studebaker presentaron líneas hasta hoy desconocidas y casi sin excepción puede decirse que los coches han mejorado en presentación un 50 o|o de hace pocos años.

El Mercedes Benz ha sido otro punto de reunión de los entendidos, donde a la par de los detalles lujosos de presentación se han admirado la perfección técnica de terminación y la potencia de la máquina.

El pabellón Hupmobile reunió una concurrencia selecta, que admiró los nuevos modelos.

LA ORGANIZACION FUE EXCELENTE

Si algo merece destacarse durante la realización de esta exposición, ha sido la organización eficiente que se ha observado durante todo su desarrollo, pues las boleterías bien ubicadas, los controles severos y atentos, la vigilancia interna, los espectáculos bien cumplidos, la música agradable y abundante, todos los detalles que escapan al mejor guardián, se cumplieron en el XII Salón con una precisión admirable.

Indiscutiblemente que este mérito que pertenece a la Comisión Organizadora ha sido complementado por el público que con disciplina ha sabido colaborar en el mejor desarrollo del espectáculo.

Cerramos la crónica del XII Salón con la impresión, que será difícil superarlo y que para años venideros será fundamental la obtención de un local adecuado a las necesidades siempre crecientes de esta industria, problema al que deben abocarse los organizadores cuanto antes, pues Buenos Aires no puede privarse de un acontecimiento de tanta importancia, ni tampoco éste puede presentarse restringido por el espacio o las características del local.

Un Rincón Hermoso en la Picina



En la piscina, la firma Hampton, Watson y Cía. ha expuesto los más novedosos y bellos modelos Whippet y Willys Knight, destacándose entre estos últimos la serie de los Gran Seis. En primer término de la fotografía, aparece la hermosa voiturette Willys Knight, que tanta admiración y elogios ha provocado por su perfecta carrocería, elegancia y colorido

Las Carrocerías Nacionales Hacen Honor al País

Es una Industria que el Gobierno Debería Proteger y Estimular, Teniendo en Cuenta el Porvenir que se Presentará con la Construcción de Caminos

El XII Salón como lo fueron oportunamente los anteriores Salones, han revelado una vez más el alcance a que ha llegado la industria carrocera nacional. Los modelos que se presentan en los diferentes stands constituyen una nota de buen gusto y sólida construcción difícil de superar aun por los artífices europeos, que no nos brindan ninguna novedad en cuanto a presentación ni técnica de esta industria. Los modelos coach, los convertibles y las voiturettes de gran lujo, son francamente admirados por el público que no se detiene en elogios al saber que son carorcerías construídas en el país.

Entendemos que esta industria aun incipiente, a pesar que ya existen más de cincuenta firmas en la capital que se dedican al importante comercio, necesita la protección del gobierno, sea disminuyendo los impuestos *o estimulando en diversas* formas, pues aparte de consituir un motivo de orgullo para el país, ocupa numeroso personal, utiliza materiales del país, con todas las industrias subsidiarias que se derivan de ella, y tiene un gran porvenir porque el automovilismo va en aumento y se incrementará enormemente cuando se construyan carreteras permanentes.

Es el momento de estimular a los iniciadores, pues no sólo se hacen carrocerías finas, sino también para camiones y ómnibus, constituyendo éste un rubro en que se han especializado algunas firmas obteniendo *productos excelentes.*

La Exposición del Pabellón de Las Rosas, nos brinda pues una magnífica oportunidad para apreciar de cerca el adelanto siempre creciente de esta industria y las maravillas a que se ha llegado con el tesón y la voluntad, necesaria para zanjar todas las dificultades que lógicamente se ha encontrado en los comienzos. El apoyo de las autoridades no lo solicitan los carroceros, pero sienten necesidad, dado que los impuestos son en general elevados y las restriciones de trabajo son muchas, en forma que todo resulta caro y puede desanimar una incipiente pero progresista industria que necesariamente debe progresar.

La Radio Conquista el Automóvil

En el XII Salón se han Presentado Varios Coches con Este Novedoso Agregado

—*La radio telefonía,* puede decirse—sin lugar a dudas—que ha invadido todos los campos en los que se desenvuelve la vida del hombre

—Actualmente, ha llegado ya a la industria del automóvil, para prestar grandes servicios.

—La policía de Detroit, por ejemplo, tiene en circulación, 43 coches con aparatos radio-telefónicos que prestan eficaces servicios durante las tareas de investigación.

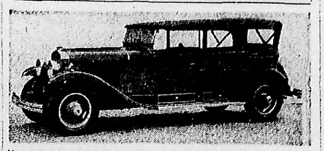
—La policía de Michigan también tiene en uso, 16 coches con estos aparatos.

Puede decirse que en Estados Unidos, los coches con radiotelefonía, son ya vulgares y por todo el mundo conocidos.

—En realidad, este complemento con que vienen equipados los modernos automóviles, representa un nuevo motivo para la adquisición de los mismos.

—El automóvil, será, ni más ni menos, que la continuación del hogar y más que nunca, resultará agradable y cómodo el uso que de él se haga diariamente.

UNA CARROCERIA NACIONAL



Una vez más el experto carrocero don Mauricio Montanelli ha demostrado su ingenio y capacidad en la materia, al presentarnos, entre los varios modelos que exponen en el XII Salón del Automóvil, una carrocería Faeton de gran lujo montada sobre chassis La Salle, único tipo en su categoría que reune un conjunto de comodidades y hermosura como el que hemos podido admirar en su Stand No. 8. Recordando el XII Salón, donde ese "pionner" de la industria carrocera, presentó al público el primer transformable construído en el país podemos afirmar que el *afán de Montanelli es destacarse en innovaciones de hermosos modelos* de su creación y al mismo tiempo en la calidad de los mismos

Los Nash Siguen Gustando

El stand de los automóviles Nash sigue gustando. La firma importadora exhibe modelos hermosos por su acabado perfecto y los adelantos técnicos logrados tras pacientes labores en los laboratorios de la fábrica.

De entre la serie de coches expuestos el 400 se ha llevado la palma, y ha merecido justos y meritorios elogios por parte del numeroso público que día a día visita el stand.

Surtidores Para Nafta y Aceites, Novedosos

Entre los productos afines al automovilismo que se han expuesto en el XII Salón, han logrado un destaque propio y una buena aceptación los surtidores para nafta, aceites, etc., expuestos por la firma S. A. T. A. M.

Los modelos dispuestos por esta importante firma de nuestra plaza, han merecido francos elogios por sus características esenciales de productos útiles y prácticos al mismo tiempo, y como una demostraión de las bondades del mismo, la firma ha obtenido un gran éxito de ventas en el Salón.

La S. A. T. A. M. es una firma cuyos prestigios se han cimentado en base a la bondad de los productos que importa.

El Gran Premio Automóvil de Mónaco

Se Aplaza la Fecha de Celebración que Pasa del 13 al 6 de Abril

La Comisión Sportiva Internacional de la A. I. A. C. R. atendiendo a lo solicitado por el A. C. de Mónaco, ha acordado variar la fecha de celebración del Gran Premio del Automóvil Club de Mónaco que debía celebrarse el día 13 de abril y que en realidad se correrá el día 6 del mismo mes.

En el calendario internacional la fecha del 13 de abril estaba ocupada por tres grandes carreras: Gran Premio de Mónaco; Gran Premio de Marruecos y la Copa de las 1000 milla's. Es, pues, muy oportuno el cambio de fecha acordado por los poderes deportivos de la A. I. A. C. R.

INNOVACIONES QUE PRESENTA EL NUEVO RUGBY

El Diferencial de Doble Reducción Aumenta su Fuerza

Entre las novedades en camiones que se exhiben en el XII Salón del Automóvil, figura el nuevo Rugby de seis velocidades, que presenta la firma Ditlevsen y Cía. y que ha obtenido un franco éxito en las demostraciones realizadas.

La considerable potencia del motor Continental Sello Rojo, con que está dotado el nuevo camión Rugby, de una y media tonelada de carga útil, es aumentada aún más por la acción del diferencial de doble reducción patentado, que la Durant Motors ha incorporado en este camión, por primera vez en unidades de su categoría.

Amplia escala de velocidades de marcha y de potencia de tracción se obtienen en el nuevo camión Rugby, gracias al citado sistema de reducción, satisfaciendo así el cumplimiento de dos características esenciales, en la mayoría de los casos, para que un camión liviano preste el mejor servicio. El empleo de un diferencial de dos velocidades, alta y baja, combinado en una caja de cambio de tres marchas del tipo corriente, permite obtener seis velocidades adelante.

La relación total de reducción entre el motor y las ruedas traseras es de 6.11 a 1 en toma directa. En baja velocidad la reducción llega a ser de 30,7 a 1, lo que imprime a las ruedas un esfuerzo de rotación tan grande, que nunciadas o cruzar los más pesapueden subir las cuestas más prodos pantanos y arenales.

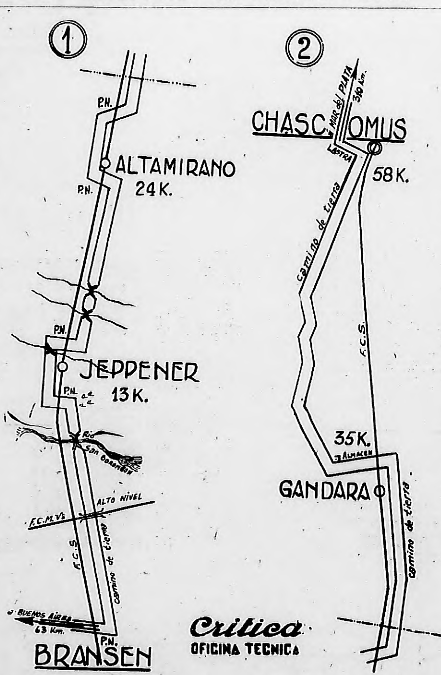
El cambio de velocidad en el diferencial, de alta a baja, o viceversa, se obtiene accionando una pequeña palanca, colocada en la cabina del conductor, detrás de la palanca principal de cambios de marcha. No se requiere aprendizaje alguno para utilizar esta reducción, ya que su principio y funcionamiento son en extremo sencillos.

El eje trasero de doble reducción, patente Durant, es tan silencioso como la trasmisión a tornillo sin fin y su eficiencia y perfección mecánica han merecido la entusiasta aprobación de los ingenieros más destacados de la industria automotriz.

Chevrolet Proyecta Realizar un Ensanche en la Fábrica

Los ensanches que se verificarán en la fábrica de Tarrytown, Nueva York, propiedad de la Chevrolet Motor Company, implicarán el gasto de 5.000.000 de dólares. Estas ampliaciones estarán listas el 1o. de enero de 1930 y permitirán construir 700 Chevrolets por día, aumentando, en esa forma, la producción de todo el establecimiento a 1.200 coches diarios.

A Chascomús en Cuatro Horas



La descripción del camino entre Buenos Aires y Brandsen que hemos hecho en una anterior publicación, se continúa hasta Chascomús, siguiendo las indicaciones del plano que ilustra. Al cruzar el paso a nivel de Brandsen, el camino costea la vía férrea hasta el Sanborombón, donde estando el puente en construcción hay que pasar con cuidado el terraplén provisorio que se ha habilitado. Poco después se cruza la vía pasando por Altamirano y luego Gándara, donde hay que poner atención en seguir la indicación de las señales, pues entrando en el terreno del ferrocarril, el camino es fácil de confundirse. De Gándara al Este se llega al almacén de Cabanillas y allí salen varios caminos, debiéndose tomar el que va a la derecha, que por su anchura y huella marcada es fácil de identificar, además de las señales que lo indican. En Chascomús adonde se llega después de recorrer 120 kilómetros desde Buenos Aires, se puede visitar La Laguna, que es lugar apropiado para camping y esparcimiento

ALEMANIA, PRODUCTORA DE AUTOMOVILES

Aumenta la Producción de Vehículos Automotores

Antes que pueda comenzar en Alemania la producción de automóviles en gran escala, habrá que reducir el número de tipos de coches construidos en una misma fábrica, hace notar un redactor del "Vorwaerts", de Berlín, al comentar el informe anual de la Asociación Alemana de Agentes de Vehículos Automotores.

El año pasado hubo un aumento del 39 por ciento en la producción de automóviles y motocicletas, alcanzando el total a 290.200, y el valor de la produción anual se elevó a 1.050.000.000 de marcos, pero el redactor del "Vorwaerts" puntualiza que de los 27 establecimientos que producen automóviles, uno fabrica diecisiete tipos y otros dos lanzan al mercado ocho y nueve tipos, respectivamente. Sólo ocho fábricas se limitan a la construcción de un solo modelo. Hay veintidós fabricantes de camiones y diecisiete fábricas de motocicletas.

La racionalización de la industria ha sido un factor bastante importante en el aumento de la producción de los obreros de las fábricas, considerados individualmente, habiéndose elevado de 1,46 automóviles y motocicletas en 1925 a 2,82 en 1927 y a mucho más de 3 el año pasado. Interín, el promedio anual del salario del trabajador ha aumentado de. 2,060 a 2,380 marcos.

La creciente popularidad de los vehículos automotores en Berlín, queda evidenciada por el hecho de que el 1o. de abril último había registrados 85.840, un aumento de 2.526 sobre marzo. De los vehículos registrados, 17.709 eran motocicletas y 40.338 automóviles. Los ómnibus aumentaron de 30 a un total de 9.105.

Fallas del Tráfico Urbano

DIVERSAS calles de Buenos Aires, de gran tráfico, como es la Avenida Entre Ríos, por ejemplo, no se hallan reglamentadas con respecto al estacionamiento de los vehículos.

Tanto sobre una vereda como sobre la otra, los vehículos permanecen largas horas estacionados durante el día. No obstante, el centro de la avenida permanece vacío, cuando debería existir la ordenanza que prohibiera el estacionamiento sobre las veredas, a cambio de hacerlo en el medio de la calzada, como se hace en la Avenida de Mayo.

La falta de esta ordenanza hace que la calle Entre Ríos, durante ciertas horas del día, sufra interrupciones innecesarias. Carros y camiones descargan con toda comodidad sus mercaderías, mientras que el resto del tráfico, que suele llenar totalmente la calle, espera largos ratos que la columna de vehículos pueda circular con más libertad. Algo parecido sucede con la calle Venezuela. Esta arteria debería tener el estaciona miento reglamentado para determinadas horas y luego, debería ser de tráfico ligero, para desahogar el tráfico del Sur, que viene del centro.

Las Maquinarias de Di Tella

El montaje de una estación de servicio es lo principal para obtener una fuente positiva de ganancias. En este sentido el stand que la firma Di Tella Limitada ha instalado en el XII Salón del Automóvil es una prueba de ello.

Desde los más variados modelos de surtidores para la venta de nafta, hasta la maquinaria moderna para la limpieza y engrase de los automóviles, ajuste de frenos, pulverizadores, etc, ha encontrado el público aficionado a observar los progresos de una industria.

El stand de la firma Di Tella ha sido en este sentido una demostración terminante de que una estación de servicio bien montada, con aparatos y maquinarias modernas, es una fuente segura de espléndidas utilidades.

Se necesitan caminos para llevar nuestra población escolar a las Escuelas Rurales.

Esta Noche se Clausurará la Inscripción para Chivilcoy

En Chivilcoy se Tiene ya Listo el Circuito Para la Carrera del 15

Ese Día se Disputará la Prueba de Fuerza Libre, y el Día 5 de Enero la de Categoría Standard

EXISTE MUCHO ENTUSIASMO

ENORME entusiasmo reina en la vecina localidad de Chivilcoy, con motivo del próximo cumplimiento de dos grandes reuniones automovilísticas. Nos referimos a la carrera standard y de fuerza libre que las autoridades del Automóvil Club Chivilcoy harán disputar en los días 15 del corriente y el 5 de enero próximo.

Ambas pruebas que han sido aplazadas en varias oportunidades por diversas causas, todas ellas ajenas al ambiente con que cuenta en nuestro país, acaparan en los momentos actuales el comentario general de la afición, quien teje acerca de sus probables resultados, infinidad de conjeturas que predicen en forma inobjetable, los instantes de honda emoción que pueden deparar en sus diversas alternativas.

A esta altura del desarrollo del deporte mecánico en nuestra patria, nadie ignora los beneficios que suelen aportar estas competiciones, ya que su cumplimiento en la mayoría de los casos trae aparejado las reformas que exigen la mediocre colocación, o, cuando menos, la sensación del valor real de cada una de las máquinas que intervienen.

Especialmente la de categoría standard, que se efectuará el 5 de enero próximo, es la llamada a dejar enseñanzas más provechosas por cuanto en su disputa intervienen exclusivamente coches de "serie", lo que equivale a decir, que cuentan con los mismos recursos que aquellos que se exhiben para la venta pública.

Los señores representantes de marcas miden las consecuencias con el mismo criterio que nosotros y, todos ellos, se muestran grandes partidarios de no desperdiciar estas excelentes oportunidades que se les brinda periódicamente para poner en evidencia las bondades de la representada. Indudablemente que muchas veces en la colocación influye el factor suerte, pero, como los señores interesados no son ajenos a los factores extraños en la potencia, pero comunes en estas lides, saben siempre tenerlos en cuenta, para hacer un cómputo general y equitativo del rendimiento más o menos exacto de cada marca de coche. Podríamos decir también que en ello influye en forma por demás ponderable la calidad del piloto; pero, en la emergencia, se tiene especialmente en cuenta este detalle de tanta importancia, y ellos son seleccionados entre el núcleo más hábil y experto de nuestros corredores.

LA CARRERA DE FUERZA LIBRE

Los miembros de la C. D. del Chivilcoy Automóvil Club, se hallan actualmente ultimando los preparativos para la gran carrera de fuerza libre, tendrá efecto el día 15 de diciembre del corriente año, a las 10 horas 40 minutos, en el circuito de Chivilcoy.

Mucho se ha dicho en otras ocasiones de las magníficas condiciones naturales que tiene el circuito de Chivilcoy ubicado a sólo cinco cuadras de la estación Sur, del F. C. Oeste, y en el cual los dirigentes del Chivilcoy Club han trabajado en forma constante mejorando las mismas. Posee cuatro grandes curvas, estando trazadas en forma tal y con una elevación, tres metros, que permiten ser tomadas a grandes velocidades, bastando recordar que Domingo Bucci, en Las 300 Millas de la Provincia de Buenos Aires, efectuada el día 18 de noviembre del año ppdo., a pesar de la gran tierra que se levantaba por ser en ese tiempo el circuito de reciente construcción, hizo el recorrido de la prueba con un promedio general de más de 140 kilómetros por hora, hecho que destacó toda la prensa del país sin excepción, en forma elogiosa. Este año tanto los corredores que han visitado la pista y probado sus máquinas, como así personas entendidas en estas clases de pruebas creen que serán batidos todos los records conocidos en nuestro país, hasta la fecha.

El Automóvil Club Argentino, institución encargada de la fiscalización de la carrera, ha aprobado la reglamentación por la cual ha de efectuarse, extractando nosotros algunos datos por si fueran de interés para los aficionados y personas interesadas en la misma.

LA CARRERA

Es de fuerza libre con premio Estímulo para los coches preparados en el país, pudiendo intervenir en ella toda persona mayor de edad y si no lo fuera, deberá tener una autorización debidamente legalizada del padre, tutor o encargado.

Puede emplearse automóvil de cualquier marca y fuerza, bastando que conserve su block y tapa-cilindro original de fábrica, ya sean preparados en el país o en el etranjero.

LOS PREMIOS ESTABLECIDOS

Al primero absoluto $ 5000 en efectivo, medalla de oro y diploma de honor, al acompañante medalla de oro.

Al segundo $ 2500 en efectivo, medalla de oro y diploma de honor al acompañante medalla de oro.

Al tercero $ 1000 en efectivo, medalla de oro y diploma, al acompañante medalla de oro.

Al cuarto $ 500 en efectivo y medalla de plata, al acompañante medalla de plata.

Al quinto, devolución del valor de la inscripción en efectivo.

PREMIO ESTIMULO

Al primero $ 2000 en efectivo. Al segundo $ 500 en efectivo. Al tercero devolución del valor de la inscripción, en efectivo. Queda excluído de este premio Estímulo el ganador absoluto. Al recordman de la vuelta permio Municipalidad de Chivilcoy.

Por boletas de inscripción y mayores datos, pueden dirigirse los interesados a la secretaría general del Chivilcoy Automóvil Club, Moreno 14, Chivilcoy, F. C. O., U. T. 28 o al Automóvil Club Argentino, calle Florida 640, Buenos Aires.

CIERRE DE LA INSCRIPCION

Mañana, a las 19 horas, se clausurará la inscripción para la carrera de fuerza libre, la cual puede hacerse en la secretaría del Chivilcoy Automóvil Club, y en la del A. C. A., Florida 460.

Un Elevador Hidráulico



La firma Mestre y Blatge ha presentado en el XII Salón del Automóvil, productos de utilidad para el automóvil, entre ellos, este elevador eléctrico Brakometer

Los Gardner Traen Innovaciones

Un stand que ha merecido sinceros elogios por la presentación de dos regios modelos, ha sido el de Pablo Cominos, donde los Gardner han evidenciado los progresos de la industria.

Los dos Gardner traen innovaciones técnicas, así como una construcción perfecta en lo que atañe a la carrocería. La línea de los modelos expuestos en el XII Salón del Automóvil han llamado justamente la atención por la elegancia de la línea y el color.

Entre los modelos expuestos en el Salón , no cabe duda que la roadster de cuatro velocidades ha sido una de las notas llamativas y que han justificado el extraordinario éxito de la exposición.

Causas del Recalentamiento de los Motores

Sus Consecuencias Pueden Ser Funestas Para la Vida del Vehículo

Uno de los perjuicios que puede traerle más malas lonseiuencias, es el no saber evitar el recalentamiento de la máquina de su automóvil.

—El olvido bastante común, de no echarle agua al radiador, ocasiona más de una vez, recalentamientos sumamente perjudiciales y hasta suele paralizar totalmente la marcha del motor.

—Debe ser una costumbre para usted, cada vez que sale del garage, revisar el radiador, pues podría creerse que tiene agua suficiente, porque el día anterior se le echó, pero no olvide que durante la noche, si el sistema de refrigeración se halla con algún escape, podría haber vaciado el radiador y en consecuencia, ocesionaría la fundición inmediata de su motor.

—Otras veces, el racalentamiento es provocado, por el desarreglo de la bomba de agua. Por eso no es conveniente sólo enterarse de que el radiador se encuentre frío, para dar por bien refrigerada la máquina, pues se da el caso, de estar frío el radiador, pero calientes los cilindros y esto tiene su origen en el mal funcionamiento de la bomba de agua. Podría haber alguna pieza rota, o desgastada y será conveniente proceder a renovarla de inmediato.

—La mala lubricación, es también causante del recalentamiento del motor y se nota no sólo por el aumento de la temperatura, sino también por la falta general de fuerza durante la marcha.

—También es fácil darse cuenta, porque el cigüeñal, resulta difícil darlo vuelta.

—Esto acontece, cuando la cantidad de aceite es poca, o si tiene la cantidad necesaria, en cambio se encuentra sucio. El lubricante del cárter, debe cambiarse indefectiblemente cada mil kilómetros de recorrido, aunque aparentemente pareciera estar en condiciones favorables aún.

—Igualmente, la marcha del motor con el encendido retardado, lo hace recalentar. Lo mismo sucede cuando la mezcla que se efectúa en el carburador es excesivamente rica, y en este caso, será necesario disminuir la entrada del combustible, a cambio de aumentar la del aire.

—Por estas y otras muchas razones, no debe usted provocar el recalentamiento en su motor, pues la dilatación excesiva de sus piezas, puede llegar a paralizarlo por completo inutilizándolo inmediatamente.

El Amortiguador Houdaille Mejorado

Los amortiguadores Houdaille, cuya aceptación es el mejor indicio de los resultados obtenidos en la práctica, ha presentado en el XII Salón del Automóvil sus últimos modelos mejorados y el público ha podido apreciar sus bondades y la sólida construcción de este producto prestigioso y valioso para hacer agradable el automovilismo.

En el mismo stand de los amortiguadores Houdaille, se ha exhibido el faro Marchal, cuya potencia corre pareja con su eficacia.

Estos dos productos franceses han merecido francos elogios por parte del numeroso público que durante estos últimos días ha concurrido al XII Salón del Automóvil.

Facilite el Tráfico con sus Maniobras

El Buen Automovilista Trata de no Interrumpir la Marcha de los Demás con sus Operaciones

Para marchar ligero por las calles de una ciudad como Buenos Aires, cuando se maneja un automóvil, no se exige tanto la "mayor velocidad", como la "habilidad" en la conducción en sí.

El saber aprovechar los blancos de la calzada, redunda en beneficio directo del que maneja el automóvil y gana siempre en tiempo, porque aprovecha precisamente, lo que muchos desperdician, porque la velocidad no les permite a veces hacer las maniobras necesarias para ganar dicros espacios.

Sin embargo, vemos todos los días a diversos automovilistas que disparan sin un criterio conveniente para lo que se proponen, que es ganar tiempo. A veces permanecen detrás de un tranvía, porque no hacen por ganar un espacio en blanco que se encuentra en la calzada, por el que podrían pasar sin mayor peligro, al vehículo que interrumpe parcialmente su marcha.

La prontitud para salvar las distancias, se consigue más con habilidad que con sólo apretar el acelerador del coche. Téngalo siempre presente y póngalo en práctica desde mañana.

NUEVO LOCAL DE LA FIRMA DE ANGELIS

Ha Sido Instalado con Todo Confort en Córdoba 1865

EL STAND

La vieja y prestigiosa casa De Angelis goza de merecida reputación en el comercio automovilista por las bondades de los productos que importa. Con muchos años de honesto comercio, la firma ha logrado levantar un firme prestigio que le ha valido su encumbramiento y la necesidad de instalarse en otro local más amplio y cómodo que el utilizado hasta la fecha, que resultaba pequeño e incómodo.

Es así como en la semana última, la casa De Angelis se ha trasladado a la calle Córdoba 1865, donde presenta productos excelentes y de reconocida fama.

Esos mismos productos han sido presentados en el stand del XII Salón del Automóvil y el público ha podido admirar la utilidad de los elevadores giratorios Ideal, una plataforma hidráulica para la limpieza de los automóviles; rampas de acero; el amortiguador hidráulico Monroe; una serie de válvulas y resortes para las mismas, de las más acreditadas marcas; cables cadenas, pistones, criques, cambiador de neumáticos de la conocida marca Weaver a aire comprimido, alineador de ruedas; amortiguadores Cox que se destacan por su calidad, comodidad y economía; los compresores Alemite, surtidores de nafta Fry; compresores y medidores de presión y pulverizadores de la marca Brunner; cajas de herramientas y una infinidad de productos de utilidad para los talleres mecánicos.

Estos productos han merecido franca aceptación en el XII Salón del Automóvil y en el nuevo local de la casa De Angelis, de la calle Córdoba 1865, son presentados en forma más novedosa a la par que sirviendo como una demostración de la utilidad que representan.

Citroen Obtuvo un Hermoso Triunfo en un Campeonato del Kilómetro Lanzado

El Club Royal Automóvil de Hungría, organizó en Tat durante la primera quincena de Octubre, una prueba sobre el kilómetro lanzado.

Las principales marcas de automóviles estuvieron representadas en la carrera, que se disputó bajo una lluvia torrencial que aumentó, desde el punto de vista técnico, el interés de la prueba.

El volante Banhidy, en la categoría de los coches de 2 a 2.500 de cc. de cilindrada se clasificó primero con un Citroen, estableciendo una velocidad media de 96 kilómetros 50. El mismo coche se clasificó cuarto en la clasificación general después de dos Bugatti y un Packard, coches de una cilindrada muy superior.

Esta excelente perfomance obtenida sin ninguna preparación especial y con un coche estrictamente de serie, es una prueba evidente de la superioridad de la construcción Citroen.

Visite el XII Salón del Automóvil, hallará en él las últimas novedades en materias de transportes.

La Tracción Automotriz Debe Tener la Ayuda Oficial

El Automóvil es un Elemento de Trabajo

Sus Beneficios se Difunden en Todos los Ambientes con Beneplácito del Público

Todo el que tenga un automóvil, debe hacer por difundir los beneficios que esta clase de vehículo le otorga. Sin embargo, algunos aficionados o dueños de automóviles suelen exagerar los gastos que le demanda, por el solo hecho de hacer ver que disponen del dinero que otros no pueden gastar.

Esto es perjudicial, tanto para el que incurre en semejante tontera, como para la industria misma del automóvil. Cada automovilista, por el contrario, debe difundir los beneficios de este moderno vehículo, porque en esa forma se pierde gran parte de la distancia que aun separa al automóvil del público en general. Aun se sigue creyendo al coche como un artículo de lujo y vemos diariamente, por el contrario, que el automóvil es tan necesario en la vida diaria como lo son hoy día el teléfono, la radio y tantas otras cosas que se hallan en todos los hogares, tanto en el pudiente como en el de reducido presupuesto.

Los beneficios del automóvil, los sabe perfectamente el que lo usa, de manera que a él le corresponde enterar a los reacios con datos fidedignos sobre la conservación y gastos generales que puede ocasionarle, que en general son pocos comparados con el servicio que presta.

El consumo de combustible, también se exagera, para hacer creer que el coche es de los que gasta y en esa forma se pone de manifiesto la facilidad de que disponen en cuanto se refiera al dinero.

Debilidad humana o fatuidad, son cosas que no deben existir entre los automovilistas, pues bien saben que se conoce bastante lo que un automóvil puede gastar por día o lo que se consume de nafta al mes, o lo que vale la cochera en el garage, de manera, que si a una persona poco entendida o ignorante por completo de estas cosas, puede engañar, en cambio puede dar con quien conoce tanto o mejor aún los gastos que demanda el coche y en consecuencia será juzgado tal como es: como un necio.

Difunda usted los beneficios que le depara el automóvil, para que en un tiempo no muy lejano todo el mundo pueda gozar de esta comodidad, que no otra cosa es que un elemento de ayuda diaria y de comodidad en general. El automóvil no es un artículo de lujo, porque es un elemento útil al hombre que lo usa.

La Relación Entre la Velocidad y la Potencia Debe Estar Debidamente Compensada

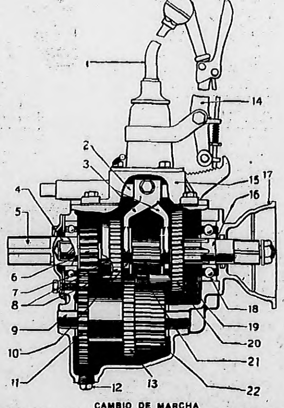
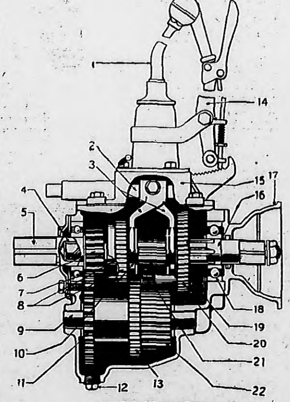
Una Fórmula Fija Rige los Límites a que Puede Llegarse con Determinada Cilindrada

Cuando se desea mayor velocidad en los motores de automóviles, es necesario sacrificar la flexibilidad del mismo. Lo contrario, también es cierto, es decir, si se quiere mayor flexibilidad, se hace mediante la reducción de la velocidad del motor.

Claro está que para elevar la velocidad de un motor, es necesario aumentar la relación de compresión al mismo tiempo que se efectuarán cambios necesarios en los tubos de admisión, con el objeto de hacer llegar más nafta a los cilindros, teniendo en cuenta, además, que habrá que colocar un eje de levas diferente.

De ahí que en la fabricación de los coches tipo "sport", "standard", se llegue a una transacción evidente, entre los motores pequeños de grandes velocidades y el motor grande de marcha reducida.

—Los que desean un motor pequeño, de alta velocidad, *obtienen una* reducida potencia con las revoluciones bajas, pero — claro está — mediante el uso de una caja de velocidades con la cual se consiguen grandes ventajas, debido al mayor número de revoluciones efectuadas por el motor del coche.

CAMBIO DE MARCHA
1, Palanca de cambio; 2, Varilla de desplazamiento; 3, Horquillas de desplazamiento; 4, Cojinete delantero del eje principal; 5, eje del piñón de embrague; 6, Piñón de embrague; 7, Cojinete del piñón de embrague; 8, Piñón desplazable de segunda y alta velocidades; 9, Eje secundario; 10, Collar de desplazamiento; 11, Engranaje de reducción; 12, Tapón; 13, Engranaje de reducción de segunda velocidad; 14, Palanca del freno; 15, Tapa del cambio de marcha; 16, Eje principal; 17, Rótula de la junta cardánica; 18, Cojinete trasero del eje principal; 19, Piñón loco de marcha atrás; 20, Piñón desplazable de primera velocidad y marcha atrás; 21, Piñón de marcha atrás; 22, Piñón fijo de baja velocidad

LAS VELOCIDADES LIMITES

Los contadores de revoluciones que vienen con los coches tipo "sport" más popular, traen sobre el vidrio que los proteje, diversas marcas hechas en colores, que in*dican los límites después de los cua*les, resulta peligroso el aumento de velocidad.

Claro está que la mayoría de los conductores, prefieren más bien, engranar en "directa", evitándose la manipulación continua con la caja de velocidades. Esto es practicable, mediante el uso de motores grandes, pero en cambio se aumenta sensiblemente el consumo de nafta del mismo.

Por eso es que recomendamos más bien el uso de la caja de engranajes, efectuando todos los cambios necesarios en altas velocidades, pues esto contribuye a un trabajo más correcto y a un mayor rendimiento de la máquina que se conduce.

Los fabricantes de coches, *en general*, se han ocupado más bien de reducir un tanto la velocidad de los motores, a cambio de una mayor flexibilidad que los torna más suaves en la marcha. Por eso es, también, que los coches actuales, de serie, permiten marchar mayor tiempo en "toma directa", sin necesidad de trabajar mucho, con la caja de engranajes. Esto, por el contrario, no sucede con los motores que desarrollan mayores velocidades.

La Regulación del Carburador es Sencilla y Facilita el Buen Funcionamiento del Motor

Debe Cuidarse la Proporción de la Mezcla Para el Buen Funcionamiento del Motor

Los extremos, en lo referente a la mezcla que se produce en la cámara del carburador, siempre resultan perjudiciales. Es decir, tanto la mezcla demasiado "rica", como la que peca por "pobre", no son convenientes para el funcionamiento de la máquina. Cuando la mezcla es demasiado rica, el motor lo acusa con sucesivos golpes, y será conveniente cerrar entonces la entrada del combustible, facilitando, en cambio, el acceso de aire.

Esto se consigue mediante la regulación de las válvulas que posee el carburador.

La mezcla demasiado pobre, en cambio, *es la que tiene un exceso* de aire y poco combustible.

Esta clase de mezcla produce detonaciones en el silenciador y estas detonaciones se producen, sencillamente, porque la carga de la mezcla, que no se ha consumido por completo, llega hasta el silenciador, adonde es alcanzada por los gases de la carga siguiente, y en consecuencia, explota.

En estos casos es necesario limpiar el carburador y ajustarlo correctamente.

El carburador del coche deberá estar entonces graduado de acuerdo al régimen del motor.

Las mezclas, por ejemplo, están en razón directa de la altura que *trabaja el motor. Cuanto mayor es* la altura, sobre el nivel del mar, como sucede, por ejemplo, en los viajes por las sierras de nuestro país, el oxígeno está cada vez menor y en consecuencia, al faltar dicho elemento, el carburador necesitaría más aire, o más volumen *de éste, para dar entrada a mayor* cantidad de oxígeno, ya que no todo el aire que entra es oxígeno.

También el exceso de combustible, o el exceso de aire, provocan explosiones regulares, pero débiles, que es necesario evitar mediante la graduación oportuna del carburador.

La altura sobre el nivel del mar, que entra a considerarse, cuando se desea graduar el carburador, es la que pasa de los mil metros.

También es conveniente regularlo de acuerdo al kilometraje diario que se efectúe con el coche y teniendo en cuenta, además, de qué manera se salva esa distancia, pues podría hacerse de un solo viaje, o en cambio, con diversas detenciones durante el camino. Todas estas cosas son necesarias tener en cuenta, para graduar dicho aparato y para que el funcionamiento del motor se desarrolle en condiciones correctas de carburación.

Se Inaugurará una Nueva Balsa para Automóviles

Para el Servicio Permanente Entre Rosario y Victoria, Igual a los Anteriores Establecidos Entre Puertos del Paraná

VIAJE DE INSPECCION

Hoy se realizarán los ensayos en presencia del ministro de Obras Públicas de la Nación, para el nuevo servicio de balsas automóviles que se establecerá proximamente entre Rosario y Victoria (E. R.).

Este sistema para transporte de pasajeros y automóviles, que ha dado tanto resultado entre Santa Fe y Paraná y Corrientes y Barranqueras, *está llamado a tener gran* aceptación, máxime cuando vincula una ciudad tan importante como Rosario, con una provincia que tiene actualmente tan buenos caminos, como Entre Ríos.

Será una oportunidad más de intercambio y esperemos que los servicios se sigan implantando en todos los ríos de gran ancho, principalmente en el Sur donde los servicios actuales de balsas particulares son restringidos y enormemente caros.

Río Negro y Río Colorado necesitan la atención de las autoridades en este sentido para favorecer el importante tráfico automovilístico que se realiza en aquellas zonas desprovistas casi de ferrocarriles y otros medios de comunicación.

Eloy Vera se Encuentra en Esta Capital

El señor Eloy Vera, representante de los automóviles Pontiac y Oakland en Córdoba, y distinguido deportista, se encuentra en esta capital acompañado de su señora esposa.

El propósito de este viaje fué el de visitar el XII Salón del Automóvil y satisfacer esa curiosidad en un hombre de la capacidad y temple del señor Vera. Ha aprovechado la ocasión para tomarse unos días de justo y merecido descanso a sus tareas comerciales.

Los innumerables amigos que el señor Vera tiene en esta ciudad, han procurado hacerle grata la estada.

El Gobierno Debe Ocuparse del Estado Vial del País

Los Modelos Pierce-Arrow se han Impuesto a su Sola Presentación

Ha Sido uno de los más Brillantes Exitos Logrados en el XII Salón del Automóvil

LA FIRMA DISTRIBUIDORA

Hacía años que no se veía en Buenos Aires un coche Pierce-Arrow, a pesar de que era considerado en Norte América como uno de los más prestigiosos por la aceptación que siempre ha merecido a las personas de buen gusto.

Cuando se anunció que los Pierce-Arrow serían importados y que la firma Macoco de Alzaga Unzué y G. A. Leloir se hacían cargo de su distribución en esta capital, no se dudó que el éxito acompañaría los esfuerzos de los importadores y distribuidores, y el éxito logrado con tan sólo la presentación de los nuevos modelos en el XII Salón del Automóvil, justifica esos augurios.

El Pierce-Arrow ha constituído uno de los éxitos más brillantes del actual Salón. El público que ha visitado el stand de la firma M. Alzaga Unzué y G. A. Leloir, no ha podido menos que admirar la belleza de líneas y colorido y las ventas han sido tantas, que se ha justificado plenamente por qué el Pierce-Arrow es el favorito entre los automóviles más finos de Norte América, y el preferido de la aristocracia.

Los nuevos modelos han gustado enormemente y, según nos refiere Alzaga Unzué, nunca en la historia del Pierce-Arrow hubo una época en que disfrutase de mayor aceptación que en la actual, donde las ventas de los seis primeros meses de 1929 superaron a las de todo el año 1928, y donde, como lo ha podido comprobar, aquí mismo, las ventas han superado todo optimismo.

El nuevo Pierce-Arrow ha establecido una nueva moda entre los coches de ocho en línea, habiendo abolido el estilo de líneas abultadas y antiestéticas entre los aristócratas del mundo automovilista.

Este éxito, tan brillantemente logrado en el XII Salón del Automóvil, tendrá una ratificación próximamente en la lujosa y hermosa exposición que la firma distribuidora inaugurará el día 24 del corriente en la calle Florida 627. Allí se expondrá una variedad más interesante de modelos, cosa que no se pudo hacer en el Salón del Automóvil por la estrechez del stand, pero donde asimismo se puso de manifiesto la suprema elegancia y lujo de esta marca que vuelve por sus antiguos prestigios.



ESTE REGIO Limousine, sobre bastidor de 3,63 mts. entre ejes, es un digno ejemplo de la perfección de detalles

Los Carburantes Especiales en las Carreras

El año pasado, se inició una campaña contra los carburantes especiales. Campaña que tuvo su origen en Francia y que hizo algún efecto a los organizadores franceses y a otros pocos del continente que amoldan sus competiciones a las fórmulas francesas.

Y así resultó que en varias de las carreras que se corrieron se obligaba a utilizar gasolina pura del comercio, y esta limitación se imponía lo mismo en las carreras turistas que en las pruebas de velocidad.

Este año todo ha cambiado y los organizadores y los críticos que combatían los carburantes especiales parecen aceptarlos como muy aceptables.

El reglamento de consumo de los Grandes Premios Internacionales ya aceptá este año carburantes otros que la gasolina, a condición que se encuentren en el mercado y la mayoría de las grandes carreras para coches spor también aceptarán este año los carburantes especiales.

Una de estas pruebas de resistencia para coches sport, las XXIV horas del Mans, acepta en su próxima edición los carburantes antidetonantes que se venden corrientemente en Francia considerando como a tales los que se encuentren en el mercado el día 30 del corriente mes.

VENENO EN GOTAS por Aceleradar

PALPITANDO LA TRAGADA

En la puerta del Stand del A. C. A. se detuvo el secretario del Touring Club Argentino. Miró y remiró para adentro las copas y finos muebles que se exhiben allí, pero no entró. Que cálculos haría, el aventajado secretario? Chi lo sá. Treinta socios por quince es una operación que se puede resolver fácil mentalmente.

Se les Atrasó la Revista

"Automovilismo", el número especial de la revista oficial del A. C. Argentino aparecía tradicionalmente con la apertura del Salón del Automóvil. Este año extraña su ausencia y al preguntar las causas me dijeron. Lo que pasa es que han cambiado de imprenta porque la anterior no daba porcentaje a los amigos y el bolichito, a que han recurrido no calculó bien y les falló la fecha de salida. Lo cierto es que se ha roto la tradición y el A. C. A. cada vez va perdiendo más prestigio y las pocas cosas que le quedaban se le están ausentando como por encanto de sus argumentos.

Brochazos del Salón

Lo encontramos a Márquez, el ex cajero y actual empleado del A. C. Argentino (este fué aquel que echaron del local de la última asamblea por meter la mula) furioso. ¿Qué le pasa Márque? — le inquirí. — No va amigo, no se puede confiar nada a nadie. El Stand del A. C. A. está sucio y desarreglado, bueno, le diré que debí esperar esto, porque se lo mandé cuidar a Cavallini y como éste es tan descuidado me ha dejado todo a la miseria. Les aseguro que de buena gana lo echaría a la calle, pero temo que me "ensucie".

Personas Buscadas

Se desea saber el paradero de P. P., que desde el día de la inauguración del XII Salón del Automóvil, ha desaparecido sin dejar rastro.

El señor Mastai, no ha visitado todavía el XII Salón del Automóvil. Esta ausencia, ha provocado ciertas dudas sobre si el citado se habrá eliminado de la circulación.

¡Qué Manera de Desperdiciar Espacio!

Los otros días, Estanguet publicó un aviso de una página de varios diarios de esta capital, que consistía en una flecha de arriba a abajo donde estaba estampado el nombre de Marmón y la dirección de la Exposición.

Rosatagliatta, vió este aviso e hizo de inmediato una exclamación:

—¡Pero qué loco este Estanguet! ¡miren qué manera de desperdiciar el espacio! yo lo hubiera llenado con letras o fotografías para no perder plata.

Es que el hombre aun no está imbuído del espíritu norteamericano, que afirma que para ganar plata, hay primero que gastarla.

SI QUE VAMOS BIEN

Al A. C. A., se le presentó, para resolverlo, un problema derivado de una protesta que se había formulado con motivo del resultado registrado en la carrera Standard disputada en Mendoza.

Se estaba en el estudio de la cuestión, y mientras tanto, dos empleados del club, trataban de sobornar a un viejo y honesto mecánico, para que informara a favor de determinada gestión, con lo cual se favorecía a determinadas marcas.

El doctor Silveyra, puede irse dando cuenta de que algunos empleados no responden a la tradición de honestidad de la institución.

Dos Bujías Más, ¿qué Importan?

Noches atrás, ocurrió un hecho cómico en un Stand. Llegó un posible comprador y fué atendido con toda gentileza por el propio jefe de ventas de la firma.

El cliente observó todo el automóvil, recibió toda serie de explicaciones y de consejos y cuando llegó a motor, hizo esta pregunta: ¿Es de ocho cilindros este modelo?

—No, señor, es de seis cilindros.

—Pero ¿cómo es que tiene ocho bujías?

El jefe de ventas se pone colorado y tartamudeando, busca una excusa. Es... que... sabe... los modelos modernos siempre traen dos bujías de más...

Pero el cliente no salió muy convencido.

Mentira Automovilista:

El Touring Club Argentino hace turismo.

Un Verdadero Deportista

Martinucci, el veterano automovilista, fué al Salón a admirar los modelos que nunca comprará y llegó hasta un Stand donde regalaban espejitos. Loco de contento hizo desfilar a toda la parentela hasta conseguir ocho espejitos. Por si no fuera bastante, al día siguiente vino solo y arrimando, como al descuido al mencionado stand, le dice al encargado: Vea. Vd. ya me conoce, yo soy miembro de la C. D. del A. C. A. ¿No? Bueno, hoy no pude traer la señora, pero me da unos espejitos, para llevarle y siguió recolectando, juguetitos para los chicos.

Un Serio Rival

Galleta Mon, jefe de ventas de los Hudson, tiene un deseo ferviente: disputar una carrera de automóviles, pero como no puede hacerlo en virtud de que el equipo de la casa lo constituyen Riganti y Bucci, y no puede declararse contra ellos, ha hallado el modo de poner a prueba su valor deportivo.

Se ha comprado un yatch, y todos los domingos sale a devorar millas y más millas, haciéndose la ilusión de que en lugar de un yacht a motor, está conduciendo un poderoso Hudson.

Lo cierto es que el río le es chico para sus actividades deportivas, y que los pescados están tramando una siniestra conjuración contra el que osa molestarlos.

¡BASTA, POR FAVOR!

Los vendedores de automóviles destacados en el Salón del Automóvil, y parte del público que concurre a la exposición, me han hecho llenar una queja que yo considero justa.

Resulta que De Caro ha instalado en los distintos pabellones de la exposición unas seis o siete orquestas, sobre las bondades de las cuales no quiero entrar a discutir, pero lo que sí considero que no hay derecho, y es lo que ha provocado la protesta colectiva, es que cada dos o tres piezas, toquen un tango que se llama Mimí.

Los pobres vendedores que tienen que estar todas las noches en el Salón, están ya hartos de oir esa pieza cada cinco minutos, y me piden le haga presente a De Caro que cambiando un poquito el repertorio...

La Vialidad Argentina es Deficiente

La Argentina no puede permanecer más tiempo sin su Ley de Carreteras. Demorar más esta ley significaría demorar a su vez el adelanto de sus industrias, de sus producciones generales y de su comercio.

La misma industria automovilística, que podría tener un gran campo de acción entre nuestros agricultores y hombres de campo en general, no puede extender el número de vehículos automotores por la falta material de caminos en buenas condiciones de tránsito.

Las carreteras argentinas actuales son en su casi totalidad de tierra. No existe ni un camino firme que una dos grandes centros en el interior. El único que existe es el camino de Buenos Aires a La Plata, pero sabemos que con él no hemos solucionado este problema. Se necesita el camino firme de Buenos Aires a Córdoba; de Buenos Aires a Bahía Blanca; de Buenos Aires a Mar del Plata; de Buenos Aires a Mendoza. Estas serían las rutas que traerían un gran auge al comercio y a las industrias de nuestro país.

El Parlamento debería hacer menos política y ocuparse, en cambio, de estos fundamentales problemas que aun esperan ser solucionados.

Una Novedad en Amortiguadores Gabriel

En el stand de la firma Saint Román y Cía., donde se exhiben los amortiguadores Gabriel, fué dado ver una novedad consistente en un amortiguador hidráulico perfeccionado.

El público que visitó dicho stand donde en forma novedosa se demostraba la utilidad práctica de los amortiguadores, por medio de dos automóviles en miniatura, el uno equipado con amortiguadores Gabriel y que marchaba como por sobre rieles, y el otro sin amortiguadores y que parecía tener el mal de San Vito, pudo apreciar las últimas novedades y también la comodidad que representa equipar los automóviles con un buen amortiguador.

Berlingieri se Fué a Europa

El señor Roberto Berlingieri, prestigioso hombre de negocios y distribuidor en nuestra ciudad y alrededores de los automóviles Chevrolet, partió el lunes de la última semana, con destino al Viejo Mundo.

El señor Berlingieri se toma un merecido descanso y si bien durante su estada en Europa, donde piensa recorrer varios países, no permanecerá ocioso, pues su espíritu investigador lo llevará a observar el desarrollo de la industia automovilística, el viaje le servirá de reconfortante para que cuando vuelva prosiga en su obra de difusión del automovilismo, que le ha valido tantas y merecidas simpatías.

Unimos nuestros deseos de un feliz viaje, a los augurios ya recibidos.

El Exito de los R. I. O.

La firma Dartiguelongue y Toulouse ha presentado en el actual Salón del Automóvil, un stand de automóviles muy vistoso y expuesto modelos realmente extraordinarios.

Desde la voiturette de líneas preciosas hasta el sedan de gran lujo, todos los modelos expuestos demuestran los progresos de la producción de la gran fábrica americana, a la par que las bondades de los automóviles R. I. O.

La vieja y prestigiosa firma importadora ha obtenido en este Salón, un nuevo motivo de adhesión con el público que le responde, ya que los modelos verdaderamente hermosos que ha expuesto, son una demostración de que se procura satisfacer los anhelos de todos los automovilistas argentinos.

ALMA TORERA

por D. Juan el Zorro

Exposición de Arte Nuevo

En la Quinta Avenida y calle 57 acaba de abrirse el Museo de Arte Moderno. Cuelgan de los muros los cuadros de los más famosos innovadores del arte pictórico. Noventa obras de Cezane, el fundador de la escuela post-impresionista. Merecen citarse las siguientes obras del Maestro: Cuatro autorretratos y el "Retrato de Madame Cezane".

Uno de Gaugin, "Paisaje de Tahiti", representa un grupo compuesto de una mujer y dos niños tahitianos.

Un retrato de Van Goh e "Iris", del mismo artista. La "Grande Parade", de Seurat y varios croquis.

El museo consta de siete galerías construídas en estilo modernista; tres galerías y tres salones más pequeños dan acceso a la galería principal. La próxima exposición que empezará en diciembre exhibirá obras de pintores americanos, exclusivamente.

★ ☆ ★ ☆ ★ ☆ ★ ☆ ★ ☆ ★ ☆

Filosofía del Balneario

No hay nada tan enojoso, cuando se ha estado mirando durante diez minutos a una hermosa bañista a la izquierda, que comprobar que a la derecha había otra bañista más hermosa.

★ ☆ ★ ☆ ★ ☆ ★ ☆ ★ ☆ ★ ☆

LAMPARA VENTILADOR

Este nuevo modelo de lámpara, ideado en Alemania, sirve para el escritorio, y además de actuar como un discreto ventilador, que no levanta los papeles ni produce exceso de corriente de aire, sirve también para despejar la atmósfera del humo del cigarrillo, pues expulsa el aire hacia arriba.

★ ☆ ★ ☆ ★ ☆

Las Grandes Ciudades Italianas

Tres ciudades italianas están muy cerca de alcanzar el total de un millón de habitantes, a saber: Milán, que a primeros de agosto tenía 956.425; Nápoles, que llegó a 958.174 a primeros de julio, y Roma, que a primeros de agosto tenía 901.900. Las tres ciudades deben su reciente aumento demográfico a fuertes corrientes emigratorias, pero Roma y Nápoles más que Milán.

★ ☆ ★ ☆ ★ ☆

Demografía Italiana

El Instituto Central Italiano de Estadística, anuncia que son actualmente veinte las comunas italianas que cuentan con más de 100.000 habitantes, habiéndose sumado a las anteriormente comprobadas, las ciudades de Verona y Reggio Calabria.

LOS AUTOMOVILES DEL MUNDO

La Argentina ocupa el 7o. lugar en el mundo en cantidad de automóviles. El primero lo tiene los Estados Unidos, con 24.493.124. Antes que la Argentina están Gran Bretaña, Francia, Canadá, Alemania y Australia. La Argentina posee 310.805.

★ ☆ ★ ☆ ★ ☆

La Velocidad de las Hormigas

Si el hombre pudiera mover sus piernas con la misma velocidad que las hormigas, alcanzaría a 1.500 kilómetros por hora.

El Automovilismo en la Unión

En 1895, había en la Unión 4 automóviles con patente. Ahora hay 24.493.124.

★ ☆ ★ ☆ ★ ☆

Los Colmillos del Elefante

Lo que llamamos colmillos de los elefantes no son tales, sino dientes incisivos de su mandíbula superior, que se prolongan extraordinariamente hacia afuera.

★ ☆ ★ ☆ ★ ☆

Teléfono en los Trenes

Acaba de ensayarse con muy buen resultado este servicio en el tren rápido Montreal, Chicago. Para obtener una comunicación, se dirige el pasajero al operador radiotelefónico del tren. Este avisa a la estación más próxima, la cual establece, rápidamente, a su turno, la comunicación con la Central del lugar solicitado. Esta innovación no solamente beneficia a los pasajeros, sino también a los empleados de los trenes para mantenerse en contacto con los encargados de los cambios en las líneas.

★ ☆ ★ ☆ ★ ☆

Un Periodista Valiente

Walter W. Liggett, que dijo en un artículo de magazine, en los Estados Unidos, que actualmente, a pesar de la prohibición se consumen 32.000 galones de bebidas alcohólicas por semana, sólo en la Capital de los Estados Unidos, fué llevado ante los tribunales, donde no sólo logró probar su aserto, sino que demostró, además, que gran parte de ese licor se consume... en el propio Congreso, por los diputados y senadores de la Unión.

★ ☆ ★ ☆ ★ ☆ ★ ☆ ★ ☆ ★ ☆

La Natalidad en Europa

Las recientes estadísticas declaran que el año 1927, por cada diez mil habitantes, se registraron los siguientes nacimientos: 181 en Francia; 183 en Alemania y en Bélgica; 182 en Noruega; 178 en Austria; 174 en Suiza; 166 en Inglaterra, y 161 en Suecia.

En varios países europeos existen leyes que otorgan favores especiales a las familias que cuentan con muchos hijos.

★ ☆ ★ ☆ ★ ☆ ★ ☆ ★ ☆ ★ ☆

Dadnos Niza y Córcega

La Balilla, una organización fascista de niños que funciona bajo la rígida disciplina militar, tiene un nuevo himno cuya letra reza:

"Marchemos a París a traerle a nuestro Duce la cabeza de Mariana". Mariana es la mujer que simboliza la República francesa. Ochenta mil párvulos marcharon por las calles de Roma entonando la marcha. En el Coliseo, uno de los oficiales les pasó revista y después de arengar a la multitud les hizo estas preguntas a los niños:

—¿A quién pertenece Córcega?
—A noi (a nosotros) repitieron en coro los chiquillos.
—¿Y Niza? Y Túnez? ¿Y Saboya?
—A noi, contestaron de nuevo.

El general fascista ha podido seguir con la cosmografía. ¿A quién pertenecen París, Nueva York, Berlín, el sol y la luna? Al fin y al cabo esto no entraña un peligro. Los franceses se encogen de hombros. ¿No tienen unas dos docenas de empleados de aduana en la frontera franco-italiana? Eso les basta.

CHIROLITA

El Purrete de las Mil Cachadas — por Walter Hoban

VOY A APROVECHAR QUE ESTA REUNIDO EL DIRECTORIO PARA PEDIR DE NUEVO QUE ME AUMENTEN EL SUELDO
NO SE SI FUE EL GENERAL PEROGRULLO EL QUE ME DIJO QUE EL QUE NO LLORA NO MAMA. SE QUE ESTAN HACIENDO UNA LISTA
¿Y, FIGURO EN LA LISTA O NO?
EFECTIVAMENTE, VD. FIGURA EN LA LISTA PARA SER DESPEDIDO.
¡DESPUES DE ESTO ME HAGO PRUEBISTA!

ESCALOPE Y SEVERINA

Los Humildes Servidores de un Gran Hotel — por Jack Lait y Paul Fung



EL PRIMO DE SINFOROSA

De la Diaria Comedia Familiar — por J. Callahan



MOCITO Y PALOMINA

Historieta para los Niños — por Grace Drayton



LA SUERTE DE LAUCHA

Hazañas Cinematográficas — por Lym Young



DON JACOBO EN LA ARGENTINA

Vida de un "qui mi Cointas" — por Cliff Sterrett

